



POZNÁMKA :
 VAROVNÝ PÁS - šírky 400 mm, dlažba s výstupkami, farba kontrastná s okolitým povrchom (tradičné červený varovný pás na sivom až čiernom okolitom povrchu.)
 SIGNÁLNY PÁS - šírky 800 mm, skladba v reze 200 mm dlažba s výstupkami + 400 mm dlažba s drážkami +200 mm dlažba s výstupkami, (tradičné červený varovný pás na sivom až čiernom okolitom povrchu.)

LEGENDA

- NAVRHOVANÁ ZASTÁVKA AUTOBUSU
- NAVRHOVANÝ CHODNÍK
- JESTVUJÚCA KOMUNIKÁCIA
- BETÓNOVÝ OBRUBNÍK CESTNÝ
- DRENÁŽ FLEXI DN 160

POZNÁMKA:

PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁC JE NUTNÉ PRESNE VYTYČIŤ VŠETKY JESTVUJÚCE INŽINIERSKE SIETE ZA PRÍTOMNOSTI SPRÁVCOV JEDNOTLIVÝCH SIETÍ TAK, ABY NEDOŠLO K ICH POŠKODENIU!!! VŠETKY JESTVUJÚCE A NAVRHOVANÉ INŽ. SIETE POD SPEV. PLOCHAMI MUSIA BYŤ V CHRÁNIČKÁCH. OCHRANU INŽINIERSKÝCH SIETÍ JE POTREBNÉ REALIZOVAŤ PODĽA POŽIADAVIEK SPRÁVCOV SIETÍ!

| | | |
|--------------------------|--|---|
| ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: | ING. MICHAL LÖFFLER | ING. MICHAL LÖFFLER autorizovaný stavebný inžinier dopravné stavby Staničná 252/5, 013 11 Lietavská Lúčka tel.: 0901 705 252, mail: lofflermiso@gmail.com |
| VYPRACOVAL: | ING. MICHAL LÖFFLER | |
| KONTROLOVAL/KOORDINÁTOR: | | |
| INVESTOR: | OBEC RADOĽA, VADIČOVSKÁ CESTA 4, 023 36 RADOĽA | STUPEŇ: DSP |
| Miesto stavby: | k.ú. RADOĽA, p.č. 175/11, 1899/1, 1899/3 | PROFESIA: DOPRAVNÉ STAVBY |
| STAVBA: | CHODNÍK V SÚBEHU S CESTOU III/2054 V KM 0,030 AŽ 0,195 V k.ú.RADOĽA | REVÍZIA: 00 |
| | | DATEM: 06/2017 |
| | | FORMÁT: 5 / A4 |
| VÝKRES: | SITUÁCIA | MIERKA: 1:300 |
| | | C.VÝKRESU: 1. |

PEČIATKA
C.SADY