



ROZHODNUTIE

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný správny orgán podľa § 2 ods. 3 a ods. 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán podľa ustanovení § 3 ods. 4 písm. a) a ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, s rešpektovaním príslušných ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z. z.“), na základe žiadosti spoločnosti **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava-Karlova Ves** doručenej dňa 14. 01. 2026 *vy d á v a* podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

r o z h o d n u t i e,

ktorým v súlade s ustanovením § 14 ods. 3 cestného zákona s ú h l a s í s výrubom cestnej zelene Lokalita L17 (k.ú. Kysucké Nové Mesto), Lokalita L23 (k.ú. Radoľa), Lokalita L60 (k.ú. Brodno), Lokalita L61 (k.ú. Brodno), Lokalita L62 (k.ú. Brodno), Lokalita L78 (k.ú. Brodno) , Lokalita L81 (k.ú. Brodno), Lokalita L84 (k.ú. Brodno), Lokalita L86 (k.ú. Brodno), Lokalita L87 (k.ú. Brodno), Lokalita L88 (k.ú. Brodno), Lokalita L89 (k.ú. Brodno)) v zmysle predloženej dokumentácie stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno)-Kysucké Nové Mesto, Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa“ vypracovaná spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, s.r.o., z 09/2022, č. z. 7809-00, zodpovedný projektant Ing. Jakub Jurina.

Riešený úsek novostavby diaľnice D3 začína v km 11,100 (stavebná úprava od km 11,632715) v priestore mimoúrovňovej križovatky Brodno a nadväzuje na predchádzajúci úsek diaľnice D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno). Koniec riešeného úseku je v km 22,300 diaľnice D3, kde diaľnica pokračuje úsekom Kysucké Nové Mesto – Oščadnica. Diaľnica je navrhnutá v celom úseku ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia v kategórii D24,5/80, čomu zodpovedajú aj všetky technické parametre, smerové a výškové vedenie trasy. Súčasťou diaľnice D3 sú aj vetvy mimoúrovňovej križovatky Kysucké Nové Mesto. V rámci stavby je riešená aj preložka cesty I/11 v úseku od mimoúrovňovej križovatky Brodno po opätovné napojenie preložky na cestu I/11 v priestore Kysuckej Brány. Trasa preložky je vedená od nedobudovanej Križovatky Brodno, ktorú dopĺňa na plnohodnotnú križovatku, pokračuje križovaním so železničnou traťou Žilina – Čadca nadcestím, ďalej je vedená v súbehu so železničnou traťou cez miestnu časť Žilina – Brodno, a v mieste železničnej zastávky Brodno sa začína odkláňať od trate ŽSR a napája sa na jestvujúcu cestu I/11. V trase križuje Brodniansku ulicu nadcestím bez jej napojenia.

V trase navrhovanej stavby diaľnice D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto bolo inventarizovaných 168 ks stromov a 5740 m² krovitého porastu, na ktorých výrub sa vzťahuje súhlas cestného správneho orgánu. Spoločenská hodnota drevín bola vypočítaná podľa vyhlášky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (168 ks stromov a na 5740 m² krovitých porastov) a predstavuje sumu 239 762,90 €.

Súhlas k vydaniu povolenia na výrub drevín vydal Okresný úrad v Žiline, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán ochrany prírody podľa § 9 ods.1 písm. l zákona č. 543/2002 Z. z. záväzným stanoviskom č. OU-ZA-OSZP3-2024/079960-002 zo dňa 20.11.2024 (aktualizované 01/2026) a Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie záväzným stanoviskom č. č. OU-KM-OSZP-2026/000659-002 zo dňa 03.02.2026.

Pri výrube je potrebné dodržať tieto povoľujúce podmienky:

1. Výrub drevín a krovitého porastu bude zrealizovaný v mimovegetačnom a mimohniezdnom období, t.j. v termíne do 28.02.2026 z dôvodu ochrany vtáctva. V prípade, že by bolo potrebné cestnú zeleň rúbať aj v období presahujúcom uvedený termín, je potrebné predložiť ornitologický posudok na konkrétnych lokalitách a riadiť sa pokynmi zoológa, vypracovaný ornitologický posudok bude predložený najneskôr 7 dní pred realizáciou výrubu orgánu ochrany prírody a krajiny.
2. Z lokality výrubu bude odstránená získaná drevná hmota.
3. Bude zabezpečená vhodná náhradná výsadba, tvorená geograficky pôvodnými druhmi drevín.
4. Výrub drevín a likvidácia drevnej hmoty a zvyškov po ťažbe musí byť realizovaná, tak aby nedošlo k poškodeniu prírodného prostredia v zmysle platných noriem.
5. V prípade výskytu hniezdovania vtáctva alebo miesta výskytu rozmnožovania (brloženia) ostatných živočíchov, je potrebné lokalitu oznámiť zoológovi s CHKO Kysuce a postupovať podľa jeho pokynov.
6. Týmto rozhodnutím sa povoľuje výrub drevín a krovín podrobne definovaných v dokumentácii "Diaľnica D3 Žilina (Brodno)-Kysucké Nové Mesto, Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa" vypracovaná spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, s.r.o., z 09/2022, č. z. 7809-00, zodpovedný projektant Ing. Jakub Jurina.
7. Výrub drevín a krovín sa týka lokalít č. L17 (k.ú. Kysucké Nové Mesto), L23 (k.ú. Radoľa), L60 (k.ú. Brodno), L61 (k.ú. Brodno), L62 (k.ú. Brodno), L78 (k.ú. Brodno), L81 (k.ú. Brodno), L84 (k.ú. Brodno), L86 (k.ú. Brodno), L87 (k.ú. Brodno), L88 (k.ú. Brodno), L89 (k.ú. Brodno) definovaných v uvedenej dokumentácii ako cestná zeleň (pri ceste I/11 resp. III/2053 v k.ú. Brodno, Kysucké Nové Mesto, Radoľa).
8. Pri výrube nesmie dôjsť k poškodeniu ostatných drevín a krov, okolitých stavieb, vzdušných vedení, teleso dotknutých ciest vrátane ich odvodnenia a ostatného príslušenstva.
9. Počas výrubu nesmie dôjsť k ohrozeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, znečisteniu komunikácie (v prípade okamžite zabezpečiť jej strojné vyčistenie), vyťažená hmota sa nesmie ani dočasne umiestniť na cestnom telese.
10. Žiadateľ resp. oprávnená osoba realizujúca predmetný výrub sú povinní dodržať podmienky stanovené v stanovisku Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZA-OSZP3-2024/079960-002 zo dňa 20. 11. 2024 (aktualizované 01/2026) a v stanovisku Okresného úradu Kysucké Nové Mesto č. OU-KM-OSZP-2026/000659-002 zo

dňa 03.02.2026 v plnom rozsahu.

11. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný správny orgán si vyhradzuje právo toto rozhodnutie zmeniť, prípadne zrušiť, ak si to vyžiada verejný záujem.
12. Prípadné zmeny nad rozsah tohto povolenia je nutné oznámiť tunajšiemu úradu.
13. Za dodržanie podmienok v tomto rozhodnutí zodpovedá stavebník – Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava-Karlova Ves.

O d ô v o d n e n i e

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií preskúmal predloženú žiadosť prijatú dňa 14.01.2026 žiadateľom Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, o vydanie rozhodnutia na výrub drevín a krovín zmysle predloženej dokumentácie stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno)-Kysucké Nové Mesto, Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa“ vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, s.r.o., z 09/2022, č. z. 7809-00, definovaných ako cestná zeleň. Takto boli definované lokality L17 (k.ú. Kysucké Nové Mesto), L23 (k.ú. Radoľa), L60 (k.ú. Brodno), L61 (k.ú. Brodno), L62 (k.ú. Brodno), L78 (k.ú. Brodno), L81 (k.ú. Brodno), L84 (k.ú. Brodno), L86 (k.ú. Brodno), L87 (k.ú. Brodno), L88 (k.ú. Brodno), L89 (k.ú. Brodno), Listom č. 8093/30301/2026, ev.č. 2446/2026 zo dňa 13.01.2026 žiadateľ žiada o úpravu povolujúcich podmienok z rozhodnutia č. OU-ZA-OCDPK-2024/053244/9/KRI zo dňa 09.12.2024, ktorým Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný správny orgán súhlasil s výrubom na základe predložených podkladov dotknutých orgánov v termíne do 28.02.2025. Dôvodom je časový nesúlad s vydaním stavebného povolenia na stavbu „Diaľnica D3 Žilina (Brodno)-Kysucké Nové Mesto“ zo dňa 31.07.2025, pričom rozsah objemu výrubu ostáva totožný s pôvodnou žiadosťou.

Inventarizované boli všetky dreviny, ktoré rastú v zábere predmetnej stavby. Uvedené lokality v k.ú. Kysucké Nové Mesto, Radoľa a Brodno sú situované mimo zastavaného územia obce a nachádzajú sa v krajine s I.stupňom ochrany, pričom inventarizované porasty sú rozmiestnené pri ceste I/11 resp. III/2053.

V zmysle § 14 cestného zákona o umiestňovaní a druhovom zložení cestnej zelene a o výrube jej drevín rozhoduje cestný správny orgán po dohode s orgánom životného prostredia.

Súhlas k vydaniu povolenia na výrub stromov a krovitých porastov vydal Okresný úrad v Žiline, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán ochrany prírody podľa § 9 ods.1 písm. l zákona č. 543/2002 Z. z. záväzným stanoviskom č. OU-ZA-OSZP3-2024/079960-002 zo dňa 20.11.2024 (aktualizované 01/2026) a Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie záväzným stanoviskom č. OU-KM-OSZP-2026/000659-002 zo dňa 03.02.2026.

Nakoľko termín výrubu drevín súvisí s postupnosťou stavebných prác, orgán ochrany prírody súhlasí s realizáciou výrubu vo vegetačnom i mimovegetačnom období, v prípade výrubu vo vegetačnom období však jasne definoval podmienky, za ktorých je možné výrub uskutočniť v takomto prípade.

Žiadosť týmto bola v súlade s ustanoveniami § 14 cestného zákona konzultovaná s orgánmi ochrany prírody a životného prostredia. Na základe vyššie uvedených skutočností rozhodol cestný správny orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 53 správneho poriadku podať odvolanie a podľa § 54 ods. 2 správneho poriadku sa odvolanie podáva v lehote 15 dní odo dňa oznámenia (doručenia) rozhodnutia a to na správny orgán, ktorý toto rozhodnutie vydal. Podľa § 47 ods. 4 správneho poriadku toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.

Doručuje sa

1. Národná diaľničná spoločnosť a.s, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. SSC IVSC Žilina
3. SC ŽSK závod Kysuce
4. Obec Radoľa
5. Mesto Kysucké Nové Mesto
6. Mesto Žilina
7. Okresný úrad Žilina, OSŽP
8. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, OSŽP
9. spis

Ing. Zuzana Polkorábová
vedúca odboru