



Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a *per analogium* ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. f) a k) v spojení s § 18 ods. 1 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

## **ZÁVEREČNÉ STANOVISKO**

Číslo: 8966/2024-6.6/pc  
60801/2024  
60803/2024-int.

### **I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**

#### **1. Názov**

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

#### **2. Identifikačné číslo**

35 919 001

#### **3. Sídlo**

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

### **II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**

#### **1. Názov**

Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto

## 2. Účel

Účelom realizácie zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) je vybudovanie kapacitnej, rýchlej, bezpečnej a plynulej cesty s vysokým technickým a prevádzkovým komfortom pre zabezpečenie súčasných a výhľadových dopravných nárokov, prijateľnej z hľadiska vplyvov na životné prostredie, ako aj z hľadiska plánovaného rozvoja dotknutých sídelných útvarov a celého regiónu.

## 3. Užívateľ

Užívateľom zmeny navrhovanej činnosti bude dopravná verejnosť a navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001 (ďalej len „navrhovateľ“).

## 4. Umiestnenie

Kraj:	Žilinský
Okres:	Žilina
Obec:	mesto Žilina
Katastrálne územia:	Považsky Chlmec, Budatín, Vranie, Brodno
Okres:	Kysucké Nové Mesto
Obec:	mesto Kysucké Nové Mesto
Katastrálne územia:	Budatínska Lehota, Oškerda, Kysucké Nové Mesto
Obce:	Povina, Rudinka, Radol'a, Kysucký Lieskovec

Parcelné čísla pozemkov trvalého, dočasného a ročného záberu stavby, na ktorých má byť zmena navrhovanej činnosti realizovaná, sú nasledovné:

### **k. ú. Brodno**

#### Trvalý záber

KN-E:

1003/101; 1003/102; 1003/202; 1003/301; 1003/302; 1003/401; 1003/501; 1003/601; 1003/701; 1006/101; 1006/2; 1006/201; 1010/2; 1011; 1013; 1014/8; 1018; 1-3106/2; 1-3169/1; 1-3234/3; 1-3352/3; 1-3353/2; 1-3366/102; 1-3366/202; 1-3368/2; 363/3; 366/6; 366/7; 366/8; 367/4; 367/5; 367/6; 368/1; 368/5; 372/6; 373/3; 377/3; 377/4; 378/1; 378/2; 378/3; 379/1; 379/2; 453/1; 454/2; 454/201; 454/3; 455/1; 464/6; 465/1; 466/1; 466/208; 466/4; 466/5; 467/201; 467/5; 468/1; 468/2; 469/2; 469/3; 470/1; 470/203; 471/201; 471/202; 472/1; 474/1; 475/2; 476/202; 476/204; 477/202; 478/201; 478/202; 479/204; 479/3; 480/2; 481/201; 482/203; 483/2; 484/1; 485/2; 486/2; 486/6; 487/1; 488/2; 489/1; 490/4; 491/201; 492/10; 492/11; 492/2; 492/201; 492/204; 492/206; 492/207; 492/3; 492/5; 492/8; 492/9; 493/1; 493/2; 493/3; 493/4; 494; 495/1; 496/2; 496/3; 520/105; 520/205; 520/3; 520/4; 521/101; 521/102; 521/103; 521/104; 521/204; 521/205; 521/303; 521/304; 521/305; 521/405; 522/2; 523/101; 524; 527/10; 527/111; 527/203; 527/205; 527/211; 527/6; 530/202; 531/201; 532/2; 532/205; 532/208; 535/202; 535/205; 536/202; 537/303; 538/202; 539/202; 540/202; 540/205; 541/202; 541/205; 542/3; 543/2; 543/5; 544/2; 544/5; 545/2; 545/5; 545/8; 546/11; 546/2; 546/5; 546/8; 547/3; 547/8; 548/2; 549/2; 550/2; 551/4; 552/3; 553/2; 554/2; 555/2; 555/5; 555/7; 556/2; 556/5; 558/2; 558/5; 559/2; 559/5; 559/6; 560/2; 560/5; 561/2; 562/10; 562/11; 562/2; 562/5; 562/8; 562/9; 563/1; 563/2; 563/5; 563/6; 564/1; 564/2; 564/5; 564/6; 565/2; 565/3; 565/4; 565/5; 566/2; 566/3; 566/4; 566/5; 566/8; 566/9; 567/1; 567/2; 567/5; 567/6; 568/1; 568/2; 568/5; 568/6; 569/2; 569/201; 569/3; 570/1; 570/2; 570/4; 570/5; 570/6; 571/1; 571/2; 571/3; 571/4; 572/1; 572/2; 572/3; 572/4; 573/1; 573/2; 573/3; 573/4; 574/1; 574/2; 574/3; 574/4; 575/1; 575/2; 575/3; 575/4; 576/1; 576/2; 576/3; 576/4; 576/5; 576/6; 577/1; 577/10; 577/2; 577/3; 577/4; 577/5; 577/6; 577/7; 577/8; 577/9; 578/1; 578/2; 578/3; 578/4; 578/5; 578/6;

579/1; 579/2; 579/3; 579/4; 579/5; 579/6; 580/1; 580/2; 580/3; 580/4; 580/5; 580/6; 581/1; 581/10; 581/2; 581/3; 581/4; 581/5; 581/6; 581/7; 581/8; 581/9; 582/1; 582/2; 582/3; 582/4; 582/5; 582/6; 582/7; 583; 584/1; 584/2; 584/3; 585/1; 585/2; 585/3; 585/4; 586/1; 586/2; 586/3; 586/4; 587/1; 587/2; 588/1; 588/2; 589/1; 589/2; 590/1; 590/2; 591/1; 591/2; 592/1; 592/2; 593/2; 596; 597/101; 597/2; 597/201; 598; 599; 600/2; 600/3; 601; 602; 603/1; 603/2; 611/101; 611/2; 611/201; 612/1; 612/2; 613/1; 613/2; 615/11; 617/1; 617/2; 618/101; 618/201; 618/202; 622/25; 622/26; 622/27; 622/28; 633/1; 961; 962/1; 962/2; 967/2; 983/1; 984/2; 999

KN-C:

1013/100; 1013/101; 1013/106; 1013/107; 1013/108; 1013/110; 1013/111; 1013/112; 1013/114; 1013/115; 1013/116; 1013/117; 1013/38; 1013/41; 1013/44; 1013/47; 1013/48; 1013/51; 1013/52; 1013/53; 1013/54; 1013/57; 1013/58; 1013/59; 1013/60; 1013/61; 1013/62; 1013/63; 1013/64; 1013/65; 1013/66; 1013/67; 1013/68; 1013/69; 1013/70; 1013/71; 1013/72; 1013/73; 1013/74; 1013/75; 1013/76; 1013/77; 1013/81; 1013/99; 1014/1; 1014/3; 1015/16; 1015/23; 1015/24; 1015/25; 1015/26; 1015/27; 1015/28; 1015/31; 1015/32; 1015/33; 1015/34; 1015/35; 1015/36; 1015/37; 1015/38; 1015/39; 1015/51; 1015/53; 1134/10; 1134/11; 1134/6; 1134/7; 1134/8; 1134/9; 1138/100; 1138/104; 1138/105; 1138/107; 1138/108; 1138/109; 1138/110; 1138/53; 1138/54; 1138/55; 1138/56; 1138/57; 1138/58; 1138/59; 1138/60; 1138/61; 1138/62; 1138/63; 1138/64; 1138/65; 1138/66; 1138/67; 1138/68; 1138/69; 1138/70; 1138/72; 1138/73; 1138/74; 1138/75; 1138/76; 1138/77; 1138/78; 1138/79; 1138/80; 1138/81; 1138/82; 1138/83; 1138/84; 1138/88; 1138/89; 1138/90; 1138/91; 1138/92; 1138/93; 1138/94; 1138/95; 1138/96; 1138/97; 1138/98; 1138/99; 1154/4; 1160/12; 1160/25; 1160/28; 1160/350; 1160/351; 1160/353; 1160/354; 1160/355; 1160/356; 1160/357; 1160/358; 1160/360; 1160/362; 1160/364; 1160/392; 1160/403; 1160/404; 1160/405; 1160/406; 1160/407; 1160/408; 1160/409; 1160/410; 1160/411; 1160/412; 1160/413; 1160/414; 1160/415; 1160/416; 1160/417; 1160/418; 1160/419; 1160/420; 1160/421; 1160/422; 1160/423; 1160/424; 1160/425; 1160/426; 1160/427; 1160/428; 1160/429; 1160/430; 1160/431; 1160/432; 1160/433; 1160/434; 1160/435; 1160/436; 1160/437; 1160/438; 1160/439; 1160/440; 1160/441; 1160/443; 1160/444; 1160/445; 1160/446; 1160/448; 1160/452; 1160/455; 1160/457; 1160/458; 1160/459; 1160/460; 1160/461; 1160/462; 1160/463; 1160/464; 1160/467; 1160/468; 1160/471; 1160/472; 1160/473; 1160/474; 1160/475; 1160/477; 1160/478; 1160/479; 1160/480; 1160/481; 1160/482; 1160/483; 1160/484; 1160/485; 1160/486; 1160/487; 1160/488; 1160/489; 1160/490; 1160/491; 1160/492; 1160/493; 1160/494; 1160/495; 1160/496; 1160/497; 1160/498; 1160/499; 1160/500; 1160/501; 1160/502; 1160/503; 1160/504; 1160/505; 1160/506; 1160/507; 1160/509; 1160/510; 1160/511; 1160/512; 1160/513; 1160/514; 1160/515; 1160/516; 1160/517; 1160/518; 1160/519; 1160/520; 1160/521; 1160/522; 1160/523; 1160/524; 1160/525; 1160/526; 1160/527; 1160/528; 1160/529; 1160/530; 1160/531; 1160/532; 1160/533; 1160/534; 1160/535; 1160/536; 1160/537; 1160/538; 1160/539; 1160/577; 1160/578; 1160/579; 1160/601; 1160/602; 1160/609; 1160/611; 1160/612; 1160/614; 1160/615; 1160/617; 1160/618; 1160/619; 1160/620; 1160/621; 1160/623; 1160/624; 1160/625; 1160/626; 1160/627; 1160/628; 1160/629; 1160/630; 1160/631; 1160/661; 1160/663; 1165/11; 1167/19; 1167/20; 1167/21; 1167/25; 1172/100; 1172/101; 1172/102; 1172/103; 1172/104; 1172/105; 1172/106; 1172/107; 1172/108; 1172/109; 1172/110; 1172/111; 1172/112; 1172/113; 1172/114; 1172/115; 1172/116; 1172/117; 1172/118; 1172/119; 1172/120; 1172/121; 1172/122; 1172/123; 1172/124; 1172/125; 1172/126; 1172/127; 1172/128; 1172/129; 1172/130; 1172/131; 1172/132; 1172/133; 1172/134; 1172/135; 1172/136; 1172/137; 1172/138; 1172/139; 1172/140; 1172/141; 1172/142; 1172/143; 1172/144; 1172/145; 1172/146; 1172/147; 1172/148; 1172/149; 1172/150; 1172/151; 1172/152; 1172/153; 1172/154; 1172/155; 1172/156; 1172/157; 1172/158; 1172/159; 1172/160; 1172/161; 1172/162; 1172/163; 1172/164; 1172/165; 1172/166; 1172/167; 1172/168; 1172/169; 1172/170; 1172/171; 1172/172; 1172/173; 1172/174; 1172/175; 1172/185; 1172/186;

1172/187; 1172/188; 1172/189; 1172/190; 1172/191; 1172/192; 1172/193; 1172/194;  
1172/198; 1172/199; 1172/200; 1172/203; 1172/28; 1172/3; 1172/377; 1172/379; 1172/380;  
1172/381; 1172/383; 1172/384; 1172/386; 1172/387; 1172/390; 1172/391; 1172/392;  
1172/393; 1172/394; 1172/395; 1172/397; 1172/419; 1172/420; 1172/421; 1172/422;  
1172/423; 1172/424; 1172/425; 1172/426; 1172/427; 1172/428; 1172/431; 1172/432;  
1172/433; 1172/434; 1172/437; 1172/51; 1172/52; 1172/53; 1172/54; 1172/55; 1172/56;  
1172/57; 1172/58; 1172/59; 1172/60; 1172/61; 1172/62; 1172/63; 1172/64; 1172/65; 1172/66;  
1172/67; 1172/70; 1172/72; 1172/73; 1172/77; 1172/78; 1172/79; 1172/80; 1172/81; 1172/82;  
1172/83; 1172/84; 1172/85; 1172/86; 1172/87; 1172/88; 1172/89; 1172/90; 1172/91; 1172/92;  
1172/93; 1172/94; 1172/95; 1172/96; 1172/97; 1172/98; 1172/99; 1173/172; 1173/173;  
1173/174; 1173/175; 1173/176; 1173/177; 1173/180; 1173/181; 1173/183; 1173/184;  
1173/186; 1173/190; 1173/191; 1173/192; 1173/194; 1173/195; 1173/196; 1173/198;  
1173/199; 1173/201; 1173/204; 1173/205; 1173/206; 1173/214; 1173/215; 1173/216;  
1173/217; 1173/218; 1173/219; 1173/220; 1173/221; 1173/23; 1173/24; 1173/25; 1173/26;  
1173/27; 1173/28; 1173/29; 1173/30; 1173/31; 1173/32; 1173/33; 1173/34; 1173/35; 1173/37;  
1173/38; 1173/39; 1173/40; 1173/41; 1173/42; 1173/43; 1173/44; 1173/45; 1173/46; 1173/47;  
1173/48; 1173/49; 1173/50; 1173/51; 1173/52; 1173/53; 1173/54; 1173/55; 1173/56; 1173/57;  
1173/58; 1173/59; 1173/60; 1173/61; 1173/62; 1173/63; 1173/64; 1173/65; 1173/66; 1173/67;  
1173/68; 1173/69; 1173/70; 1173/71; 1173/72; 1173/73; 1173/74; 1173/75; 1173/76; 1173/77;  
1173/78; 1173/79; 1173/80; 1173/81; 1173/82; 1173/83; 1173/84; 1173/85; 1173/86; 1173/87;  
1173/88; 1173/89; 1174/11; 1174/125; 1174/126; 1174/127; 1174/128; 1174/129; 1174/130;  
1174/132; 1174/133; 1174/134; 1174/135; 1174/136; 1174/137; 1174/138; 1174/139;  
1174/140; 1174/141; 1174/142; 1174/143; 1174/144; 1174/145; 1174/146; 1174/147;  
1174/148; 1174/149; 1174/15; 1174/150; 1174/151; 1174/152; 1174/153; 1174/154; 1174/155;  
1174/156; 1174/157; 1174/158; 1174/159; 1174/16; 1174/160; 1174/161; 1174/162; 1174/163;  
1174/164; 1174/165; 1174/166; 1174/167; 1174/168; 1174/169; 1174/170; 1174/171;  
1174/172; 1174/173; 1174/18; 1174/19; 1174/192; 1174/195; 1174/196; 1174/198; 1174/2;  
1174/20; 1174/200; 1174/201; 1174/202; 1174/203; 1174/204; 1174/205; 1174/206; 1174/207;  
1174/208; 1174/214; 1174/225; 1174/226; 1174/227; 1174/228; 1174/229; 1174/23; 1174/230;  
1174/231; 1174/24; 1174/249; 1174/25; 1174/250; 1174/254; 1174/255; 1174/257; 1174/258;  
1174/26; 1174/261; 1174/265; 1174/27; 1174/28; 1174/29; 1174/31; 1174/32; 1174/33;  
1174/34; 1174/35; 1174/43; 1174/44; 1174/45; 1174/46; 1174/47; 1174/53; 1174/54; 1174/55;  
1174/56; 1174/57; 1174/58; 1174/60; 1176/17; 1176/19; 1176/21; 1176/34; 1176/35; 1176/36;  
1176/37; 1176/38; 1177/5; 1177/9; 1181/8; 1189/11; 1189/24; 1189/25; 1194/14; 1194/15;  
1201/10; 1201/13; 1201/15; 1203/3; 1203/4; 1205/1; 1205/10; 1205/11; 1205/12; 1205/13;  
1205/14; 1205/20; 1205/21; 1205/4; 1205/5; 1205/6; 1205/7; 1205/8; 1205/9; 1206/1; 1206/2;  
1206/23; 1206/25; 1206/26; 1206/27; 1206/28; 1206/29; 1206/3; 1206/30; 1206/33; 1206/38;  
1206/39; 1206/41; 1207/2; 1208/1; 1208/2; 1211/1; 1211/2; 1220/100; 1220/101; 1220/103;  
1220/105; 1220/106; 1220/109; 1220/110; 1220/122; 1220/123; 1220/124; 1220/125;  
1220/128; 1220/139; 1220/141; 1220/142; 1220/143; 1220/145; 1220/146; 1220/147;  
1220/148; 1220/149; 1220/150; 1220/151; 1220/152; 1220/153; 1220/154; 1220/155;  
1220/156; 1220/157; 1220/158; 1220/159; 1220/160; 1220/161; 1220/162; 1220/163;  
1220/164; 1220/165; 1220/166; 1220/167; 1220/168; 1220/169; 1220/170; 1220/171;  
1220/172; 1220/173; 1220/174; 1220/175; 1220/176; 1220/177; 1220/179; 1220/180;  
1220/182; 1220/183; 1220/184; 1220/185; 1220/186; 1220/187; 1220/188; 1220/189;  
1220/190; 1220/192; 1220/193; 1220/194; 1220/196; 1220/200; 1220/201; 1220/202;  
1220/203; 1220/204; 1220/205; 1220/206; 1220/207; 1220/208; 1220/209; 1220/211;  
1220/212; 1220/213; 1220/214; 1220/215; 1220/217; 1220/218; 1220/219; 1220/220;  
1220/221; 1220/222; 1220/223; 1220/224; 1220/225; 1220/226; 1220/227; 1220/228;  
1220/229; 1220/230; 1220/231; 1220/232; 1220/233; 1220/234; 1220/235; 1220/236;  
1220/237; 1220/238; 1220/239; 1220/240; 1220/241; 1220/242; 1220/243; 1220/244;  
1220/245; 1220/246; 1220/247; 1220/248; 1220/249; 1220/250; 1220/251; 1220/252;

1220/253; 1220/254; 1220/255; 1220/256; 1220/257; 1220/258; 1220/259; 1220/260;  
1220/261; 1220/262; 1220/264; 1220/265; 1220/266; 1220/267; 1220/268; 1220/269;  
1220/270; 1220/271; 1220/272; 1220/273; 1220/274; 1220/275; 1220/276; 1220/277;  
1220/278; 1220/280; 1220/281; 1220/282; 1220/284; 1220/285; 1220/286; 1220/287;  
1220/288; 1220/289; 1220/290; 1220/291; 1220/292; 1220/293; 1220/294; 1220/295;  
1220/296; 1220/297; 1220/298; 1220/299; 1220/300; 1220/301; 1220/302; 1220/303;  
1220/304; 1220/305; 1220/306; 1220/307; 1220/308; 1220/309; 1220/310; 1220/311;  
1220/312; 1220/313; 1220/314; 1220/315; 1220/316; 1220/317; 1220/318; 1220/319;  
1220/320; 1220/321; 1220/322; 1220/323; 1220/94; 1220/95; 1220/96; 1220/98; 1222/5;  
1226/36; 1226/42; 1226/51; 1226/52; 1226/55; 418/31; 418/32; 515/226; 515/227; 515/228;  
515/229; 515/231; 515/233; 515/234; 515/235; 515/236; 515/237; 515/239; 515/240; 515/241;  
515/242; 515/243; 515/244; 515/245; 515/246; 515/247; 515/248; 515/249; 515/250; 515/253;  
515/254; 515/255; 515/256; 515/257; 515/258; 515/259; 515/260; 515/261; 515/262; 515/263;  
515/264; 515/265; 515/266; 515/267; 515/268; 515/269; 515/270; 515/271; 515/272; 515/273;  
515/274; 515/275; 515/276; 515/280; 515/281; 515/282; 515/283; 515/284; 515/285; 515/286;  
515/287; 515/288; 515/289; 515/290; 515/291; 515/292; 515/293; 515/294; 515/295; 515/296;  
515/297; 515/298; 515/299; 515/300; 515/301; 515/302; 515/303; 515/304; 515/305; 515/306;  
515/309; 515/310; 515/311; 515/312; 515/313; 515/314; 515/315; 515/316; 515/317; 515/319;  
515/320; 515/321; 515/323; 515/324; 515/325; 515/326; 515/327; 515/328; 515/329; 515/330;  
515/331; 515/332; 515/333; 515/334; 515/335; 515/336; 515/337; 515/338; 515/339; 515/340;  
515/341; 515/342; 515/343; 515/344; 515/345; 515/346; 515/347; 515/348; 515/349; 515/350;  
515/351; 515/352; 515/353; 515/354; 515/355; 515/356; 515/358; 515/359; 515/360; 515/362;  
515/363; 515/364; 515/366; 515/367; 515/368; 515/370; 515/371; 515/372; 515/374; 515/375;  
515/376; 515/378; 515/379; 515/380; 515/382; 515/383; 515/385; 515/386; 515/388; 515/389;  
515/391; 515/392; 515/394; 515/395; 515/397; 515/398; 515/400; 515/401; 515/403; 515/404;  
515/406; 515/407; 515/409; 515/410; 515/412; 515/413; 515/415; 515/416; 515/418; 515/419;  
515/420; 515/422; 515/423; 515/424; 515/426; 515/427; 515/429; 515/430; 515/431; 515/432;  
515/435; 515/437; 515/5; 515/8; 518/1; 518/11; 518/12; 518/17; 518/18; 518/19; 682/2; 683/2;  
684/2; 685/2; 685/3; 687/2; 687/3; 688/2; 688/4; 688/5; 688/6; 691/3; 692/3; 695/2; 695/3;  
696/3; 699/3; 700/2; 701/2; 702/2; 707/2; 708/2; 709/2; 710/2; 715/2; 720/1; 721/1; 721/4;  
721/5; 722/10; 722/11; 722/12; 722/6; 722/7; 722/9; 723/14; 723/15; 723/17; 723/18; 723/20;  
723/21; 723/22; 723/23; 723/24; 725/10; 725/13; 725/14; 725/15; 726/10; 726/11; 726/13;  
726/8; 728/8; 728/9; 729/8; 729/9; 730/7; 731/2; 731/7; 732/2; 732/9; 733/2; 733/5; 734/2;  
734/8; 735/1; 735/10; 735/11; 735/12; 735/9; 737/1; 737/7; 739/6; 739/8; 739/9; 740/7; 740/8;  
743/7; 743/8; 744/7; 744/8; 745/10; 745/11; 745/8; 745/9; 746/7; 746/8; 747/7; 747/8; 748/7;  
748/8; 749/1; 749/10; 749/9; 751/1; 751/2; 751/9; 778/1; 783/1; 783/3; 784/2; 784/31; 784/32;  
784/34; 784/35; 784/36; 784/37; 784/38; 784/39; 784/40; 784/41; 784/42; 784/43; 784/47;  
784/48; 784/49; 784/51; 784/53; 784/54; 784/55; 784/56; 784/57; 784/58; 784/59; 784/7; 784/8;  
903/1; 903/11; 903/13; 904/8; 904/9; 906/8; 907/2; 907/8; 911/10; 911/11; 911/12; 912/1;  
912/4; 912/6; 913/15; 913/16; 913/17; 913/18; 913/19; 918/6; 918/7; 919/2; 919/5; 920/2;  
920/5; 921/2; 921/5; 923/1; 923/10; 923/11; 923/12; 923/2; 923/5; 927/10; 927/11; 927/12;  
927/2; 928/7; 929/2; 929/5; 954/100; 954/101; 954/102; 954/103; 954/104; 954/105; 954/106;  
954/107; 954/108; 954/109; 954/110; 954/111; 954/112; 954/113; 954/114; 954/115; 954/116;  
954/117; 954/118; 954/119; 954/120; 954/121; 954/122; 954/123; 954/127; 954/64; 954/65;  
954/66; 954/67; 954/68; 954/69; 954/70; 954/71; 954/72; 954/73; 954/74; 954/75; 954/76;  
954/77; 954/78; 954/79; 954/80; 954/81; 954/82; 954/83; 954/84; 954/85; 954/86; 954/87;  
954/88; 954/89; 954/90; 954/91; 954/92; 954/93; 954/94; 954/95; 954/96; 954/97; 954/99;  
958/141; 958/143; 958/145; 958/146; 958/147; 958/148; 958/149; 958/150; 958/151; 958/152;  
958/154; 958/155; 958/156; 958/157; 958/158; 958/159; 958/160; 958/161; 958/162; 958/163;  
958/164; 958/165; 958/166; 958/167; 958/168; 958/169; 958/170; 958/171; 958/172; 958/173;  
958/174; 958/175; 958/176; 958/177; 958/178; 958/179; 958/180; 958/181; 958/182; 958/183;

958/184; 958/185; 958/186; 958/187; 958/188; 958/189; 958/190; 958/191; 958/192; 958/193; 958/194; 958/195; 958/196; 958/197; 958/198; 958/199; 958/2; 958/200; 958/201; 958/205; 958/206; 958/207; 958/208; 958/209; 958/210; 958/211; 958/212; 958/213; 958/214; 958/215; 958/217; 958/218; 958/219; 958/220; 958/221; 958/222; 958/223; 958/225; 958/226; 958/227; 958/228; 958/229; 958/230; 958/231; 958/232; 958/233; 958/234; 958/235; 958/236; 958/237; 958/238; 958/239; 958/240; 958/241; 958/243; 958/244; 958/245; 958/246; 958/247; 958/248; 958/249; 958/250; 958/251; 958/255; 958/256; 958/257; 958/258; 958/259; 958/260; 958/261; 958/262; 958/263; 958/264; 958/265; 958/266; 958/267; 958/306; 958/307; 958/308; 958/309; 958/310; 958/311; 958/312; 958/313; 958/314; 958/315; 958/317; 958/318; 958/319; 958/320; 958/322; 958/323; 958/324; 958/325; 958/326; 958/329; 958/330; 958/331; 958/332; 958/333; 958/334; 958/335; 958/336; 958/337; 958/339; 958/340; 958/341; 958/342; 958/345; 958/346; 958/347; 958/348; 958/349; 958/350; 958/351; 958/353; 958/354; 958/355; 958/356; 958/358; 958/359; 958/360; 958/361; 960/1; 960/7; 960/8; 960/9; 963/42; 963/43; 963/44; 963/45; 963/46; 963/47; 963/48; 963/49; 963/50; 963/51; 963/52; 963/53; 963/54; 963/55; 963/56; 963/57; 963/58; 963/59; 963/60; 963/61; 963/62; 963/63; 963/64; 963/65; 963/66; 963/67; 963/68; 963/69; 963/70; 963/71; 963/72; 963/73; 963/74; 963/75; 963/76; 981/3; 982/10; 983/2; 984/3; 984/4; 984/5; 984/6; 984/7; 985/2; 985/7; 987/3; 991/5; 991/6; 991/8; 991/9

KN-C po zápise GP TZ:

1013/118; 1013/119; 1013/120; 1013/121; 1013/122; 1013/123; 1013/124; 1013/125; 1013/126; 1013/127; 1013/128; 1013/129; 1013/130; 1013/131; 1013/132; 1013/134; 1013/135; 1013/136; 1013/137; 1013/50; 1013/51; 1014/5; 1015/54; 1015/55; 1015/56; 1015/57; 1138/106; 1138/113; 1138/114; 1138/115; 1138/116; 1138/117; 1138/118; 1138/119; 1154/6; 1160/581; 1160/677; 1160/678; 1160/679; 1160/680; 1160/681; 1160/682; 1160/683; 1160/684; 1160/685; 1160/686; 1160/687; 1160/688; 1160/689; 1160/690; 1165/61; 1165/62; 1165/63; 1165/64; 1165/65; 1165/66; 1165/67; 1165/68; 1165/69; 1165/70; 1165/71; 1165/72; 1172/441; 1172/442; 1172/443; 1172/449; 1173/180; 1173/200; 1173/21; 1173/210; 1173/22; 1173/227; 1173/228; 1173/229; 1173/230; 1173/231; 1173/232; 1173/233; 1174/209; 1174/213; 1174/267; 1174/268; 1174/275; 1176/21; 1176/39; 1176/40; 1176/42; 1177/10; 1181/25; 1189/49; 1201/27; 1201/28; 1201/29; 1201/30; 1201/31; 1203/6; 1205/21; 1205/22; 1205/23; 1205/24; 1205/25; 1205/26; 1205/27; 1205/28; 1205/29; 1205/5; 1206/2; 1206/43; 1206/44; 1206/45; 1206/46; 1206/47; 1206/48; 1206/49; 1206/50; 1206/51; 1206/52; 1206/53; 1206/54; 1206/55; 1206/56; 1206/57; 1206/58; 1206/59; 1206/60; 1206/61; 1206/62; 1206/63; 1206/64; 1206/66; 1206/67; 1206/68; 1207/3; 1208/10; 1208/11; 1208/12; 1208/13; 1208/14; 1208/15; 1208/6; 1208/7; 1208/8; 1208/9; 1209/1; 1209/10; 1209/11; 1209/6; 1209/7; 1209/8; 1209/9; 1210/16; 1210/17; 1210/18; 1210/19; 1210/20; 1210/21; 1210/22; 1210/23; 1210/24; 1210/25; 1210/26; 1210/27; 1210/28; 1210/29; 1210/30; 1210/31; 1210/32; 1210/33; 1210/34; 1210/35; 1210/36; 1210/37; 1210/38; 1210/39; 1210/40; 1210/41; 1210/42; 1210/43; 1210/44; 1210/45; 1210/49; 1210/50; 1210/51; 1211/4; 1211/5; 1212/3; 1212/4; 1212/5; 1212/6; 1212/7; 1212/8; 1220/100; 1220/125; 1220/130; 1220/148; 1220/327; 1220/328; 1220/329; 1220/330; 1220/331; 1220/332; 1220/333; 1220/334; 1220/335; 1220/336; 1220/337; 1220/347; 1220/348; 1220/349; 1220/350; 1220/351; 1220/352; 1220/353; 1220/354; 1220/355; 1220/356; 1220/97; 1220/99; 1222/10; 1222/9; 1225/48; 1225/49; 1225/50; 1225/51; 1225/52; 1225/53; 1225/54; 1225/55; 1226/44; 1226/45; 1226/47; 1226/53; 1226/80; 1226/81; 1226/82; 1226/83; 1226/84; 1226/85; 1226/86; 1226/87; 1226/88; 1226/89; 1226/90; 515/232; 515/441; 515/442; 515/443; 515/444; 515/445; 515/446; 515/447; 515/448; 515/449; 515/450; 515/451; 515/452; 515/453; 515/454; 515/455; 515/456; 515/457; 515/458; 515/459; 515/460; 515/461; 515/462; 515/463; 515/464; 515/465; 515/466; 515/467; 515/468; 515/469; 515/470; 515/471; 515/472; 515/473; 515/474; 515/475; 515/476; 515/477; 515/478; 515/479; 515/480; 515/481; 515/482; 515/483; 515/484; 515/485; 515/486; 515/487; 515/488; 515/489; 515/490; 515/491; 515/492; 515/493; 515/494; 515/495; 515/496; 515/497; 515/498; 515/499; 515/500; 515/501; 515/502; 515/503; 515/504; 515/505; 515/506; 515/507; 515/508; 515/509; 515/510; 515/511;

515/512; 515/513; 515/514; 515/515; 515/516; 515/517; 515/518; 515/519; 518/21; 518/22; 518/23; 518/24; 685/4; 687/4; 695/4; 720/3; 720/4; 721/6; 721/7; 721/8; 722/13; 722/14; 723/25; 723/26; 723/27; 725/16; 725/17; 726/14; 726/15; 728/10; 729/12; 731/11; 732/12; 733/7; 734/10; 735/13; 735/14; 735/15; 737/8; 739/10; 739/11; 740/9; 743/9; 744/9; 745/12; 745/13; 746/9; 747/9; 748/9; 749/13; 749/14; 751/1; 751/2; 778/1; 779/3; 779/4; 779/5; 779/6; 781/2; 781/3; 781/4; 781/5; 783/4; 784/63; 784/64; 784/65; 784/66; 784/67; 784/7; 903/14; 903/15; 904/10; 904/11; 906/11; 906/12; 907/10; 907/9; 911/16; 912/7; 913/20; 913/21; 913/22; 913/23; 918/10; 918/11; 918/12; 918/13; 918/14; 918/15; 918/9; 919/6; 919/7; 919/8; 920/6; 920/7; 920/8; 921/6; 921/7; 923/13; 923/14; 923/15; 923/16; 923/17; 923/18; 927/13; 927/14; 927/15; 927/16; 927/17; 927/18; 928/8; 928/9; 929/6; 954/128; 954/129; 954/130; 954/131; 954/132; 954/133; 954/134; 954/135; 954/136; 954/137; 954/138; 954/139; 954/140; 954/141; 954/142; 954/143; 954/144; 954/145; 954/146; 954/147; 954/148; 954/149; 954/150; 954/151; 954/152; 954/153; 954/154; 954/155; 954/156; 954/157; 954/158; 954/159; 954/160; 954/161; 954/162; 954/163; 954/164; 954/165; 954/166; 954/167; 954/168; 954/169; 954/170; 954/171; 954/172; 954/173; 954/174; 954/175; 954/176; 954/177; 954/178; 954/179; 954/180; 954/181; 954/182; 954/183; 954/184; 954/185; 954/186; 954/187; 958/307; 958/308; 958/309; 958/310; 958/311; 958/312; 958/313; 958/314; 958/365; 958/366; 958/367; 958/368; 958/369; 958/370; 958/371; 958/372; 958/373; 958/374; 958/375; 958/376; 958/377; 958/378; 958/379; 958/380; 958/381; 958/382; 958/383; 958/384; 958/385; 958/386; 958/387; 958/388; 958/389; 958/390; 958/391; 958/392; 958/393; 958/394; 958/395; 958/396; 958/397; 958/398; 958/399; 958/400; 958/401; 958/402; 958/403; 958/404; 958/405; 958/406; 958/407; 958/408; 958/409; 958/410; 958/411; 958/412; 958/413; 958/414; 958/415; 958/416; 958/417; 958/418; 958/419; 958/420; 958/421; 958/422; 958/423; 958/424; 958/425; 958/426; 958/427; 958/428; 958/429; 958/430; 958/431; 958/432; 958/433; 958/434; 958/435; 958/436; 958/437; 958/438; 958/439; 958/440; 958/441; 958/442; 958/443; 958/444; 958/445; 958/446; 958/447; 958/448; 958/449; 958/450; 958/451; 958/452; 958/453; 958/454; 958/455; 958/456; 958/457; 958/458; 958/459; 958/460; 958/461; 958/462; 958/463; 958/464; 958/465; 958/466; 958/467; 958/468; 958/469; 958/470; 958/471; 958/472; 958/473; 958/474; 958/475; 958/476; 958/477; 958/478; 958/479; 958/480; 958/481; 958/482; 958/483; 958/484; 958/485; 958/486; 958/487; 958/488; 958/489; 958/490; 958/491; 958/492; 958/493; 958/494; 958/495; 958/496; 958/497; 958/498; 958/499; 960/11; 960/12; 960/13; 960/14; 962/4; 963/100; 963/101; 963/102; 963/103; 963/104; 963/105; 963/106; 963/107; 963/108; 963/109; 963/110; 963/111; 963/112; 963/113; 963/114; 963/115; 963/116; 963/117; 963/118; 963/119; 963/120; 963/121; 963/122; 963/123; 963/124; 963/125; 963/126; 963/127; 963/128; 963/129; 963/131; 963/132; 963/133; 963/134; 963/135; 963/136; 963/137; 963/138; 963/139; 963/140; 963/141; 963/142; 963/143; 963/144; 963/145; 963/146; 963/147; 963/148; 963/149; 963/150; 963/151; 963/152; 963/153; 963/154; 963/155; 963/156; 963/157; 963/158; 963/159; 963/160; 963/161; 963/89; 963/90; 963/91; 963/92; 963/93; 963/94; 963/95; 963/96; 963/97; 963/98; 963/99; 976/3; 978/10; 978/11; 978/12; 978/2; 978/3; 978/4; 978/5; 978/6; 978/7; 978/8; 978/9; 981/6; 982/17; 982/18; 982/19; 983/1; 984/1; 985/1; 985/2; 985/8; 986; 987/1; 987/2; 987/3

Dočasný záber

KN-E:

1003/301; 1003/302; 1003/401; 1003/501; 1006/101; 1006/2; 1006/201; 1010/2; 1013; 1014/8; 1018; 1-3234/1; 1-3234/3; 1-3352/3; 1-3366/102; 1-3366/202; 1-3367; 1-3368/1; 1-3368/2; 352/10; 352/9; 353/3; 353/4; 354/3; 354/4; 354/9; 355/3; 355/4; 356/3; 356/4; 357/3; 357/4; 358/3; 358/4; 359/3; 359/4; 359/9; 360/3; 360/4; 360/9; 361/3; 361/4; 362/2; 362/3; 363/2; 363/3; 366/6; 366/7; 366/8; 367/4; 367/5; 372/4; 372/6; 373/2; 373/4; 373/7; 380/3; 380/5; 435/1; 435/2; 436/1; 436/2; 437/1; 437/2; 438/1; 438/2; 439/1; 524; 543/5; 544/2; 544/5; 545/2; 545/5; 545/8; 546/11; 546/2; 546/5; 546/8; 547/3; 547/4; 547/8; 548/2; 549/2; 550/2; 551/2; 551/4; 552/3; 553/2; 554/2; 555/2; 555/5; 555/7; 556/2; 556/5; 567/6; 568/1; 581/10; 581/2; 581/3; 581/6; 581/7; 582/1; 582/4; 582/5; 582/7; 583; 584/1; 584/2; 584/3; 585/1; 585/2; 585/3;

585/4; 586/1; 586/2; 586/3; 586/4; 587/1; 593/2; 594/2; 598; 599; 600/1; 602; 603/1; 603/2; 604/3; 611/101; 611/201; 612/1; 613/1; 617/2; 619/1; 621/1; 621/10; 621/11; 621/12; 621/120; 621/122; 621/126; 621/127; 621/128; 621/13; 621/130; 621/131; 621/132; 621/133; 621/134; 621/135; 621/138; 621/139; 621/14; 621/140; 621/141; 621/142; 621/15; 621/16; 621/17; 621/18; 621/19; 621/2; 621/20; 621/21; 621/22; 621/23; 621/24; 621/25; 621/26; 621/27; 621/28; 621/29; 621/3; 621/30; 621/31; 621/32; 621/33; 621/34; 621/35; 621/36; 621/37; 621/38; 621/39; 621/4; 621/40; 621/41; 621/42; 621/43; 621/5; 621/6; 621/7; 621/8; 621/9; 622/1; 622/10; 622/101; 622/102; 622/104; 622/105; 622/109; 622/11; 622/110; 622/111; 622/112; 622/114; 622/119; 622/12; 622/120; 622/13; 622/14; 622/15; 622/16; 622/17; 622/18; 622/19; 622/2; 622/20; 622/21; 622/22; 622/23; 622/24; 622/25; 622/26; 622/27; 622/28; 622/3; 622/30; 622/4; 622/5; 622/6; 622/7; 622/8; 622/9; 623/1; 623/10; 623/11; 623/12; 623/13; 623/14; 623/15; 623/16; 623/17; 623/18; 623/19; 623/2; 623/3; 623/4; 623/5; 623/6; 623/7; 623/8; 623/9; 624/1; 624/2; 624/3; 624/4; 624/5; 961; 962/1; 962/2; 963; 994; 998

KN-C:

1013/104; 1013/110; 1013/111; 1013/112; 1013/38; 1013/41; 1013/44; 1013/47; 1013/54; 1013/55; 1013/56; 1013/59; 1013/61; 1013/62; 1013/64; 1013/71; 1013/72; 1013/76; 1013/77; 1013/99; 1015/17; 1015/19; 1015/20; 1015/21; 1015/39; 1015/40; 1015/41; 1015/42; 1015/43; 1015/44; 1015/45; 1015/46; 1015/47; 1015/51; 1016/7; 1016/8; 1138/53; 1138/54; 1138/56; 1138/57; 1138/58; 1138/59; 1138/63; 1138/64; 1138/65; 1138/66; 1138/67; 1138/68; 1138/90; 1138/91; 1138/92; 1160/12; 1160/350; 1160/351; 1160/352; 1160/353; 1160/355; 1160/357; 1160/405; 1160/407; 1160/409; 1160/411; 1160/413; 1160/415; 1160/417; 1160/419; 1160/421; 1160/423; 1160/425; 1160/446; 1160/448; 1160/449; 1160/461; 1160/464; 1160/465; 1160/466; 1160/467; 1160/468; 1160/469; 1160/470; 1160/471; 1160/472; 1160/473; 1160/474; 1160/475; 1160/476; 1160/477; 1160/485; 1160/486; 1160/487; 1160/488; 1160/489; 1160/490; 1160/491; 1160/531; 1160/532; 1160/533; 1160/535; 1160/536; 1160/554; 1160/555; 1160/556; 1160/609; 1160/610; 1160/618; 1160/619; 1160/620; 1160/621; 1160/622; 1160/623; 1160/624; 1160/625; 1160/626; 1160/627; 1160/628; 1160/629; 1160/630; 1171/4; 1171/5; 1172/178; 1172/179; 1172/180; 1172/372; 1172/377; 1172/380; 1172/383; 1172/384; 1172/428; 1172/432; 1172/437; 1172/49; 1172/50; 1172/51; 1172/52; 1172/53; 1172/54; 1172/55; 1172/60; 1172/61; 1173/14; 1173/15; 1173/185; 1173/186; 1173/190; 1173/193; 1173/196; 1173/198; 1173/199; 1173/90; 1174/11; 1174/15; 1174/57; 1174/58; 1174/59; 1176/13; 1176/14; 1176/15; 1176/18; 1176/19; 1176/26; 1176/27; 1176/28; 1176/30; 1176/31; 1176/32; 1176/33; 1176/34; 1176/35; 1189/10; 1189/11; 1194/15; 1205/1; 1205/10; 1205/11; 1205/13; 1205/2; 1205/6; 1205/8; 1206/1; 1206/24; 1206/25; 1206/26; 1206/3; 1206/42; 1206/5; 1211/1; 1220/103; 1220/104; 1220/112; 1220/115; 1220/116; 1220/117; 1220/128; 1220/139; 1220/141; 1220/146; 1220/174; 1220/177; 1220/178; 1220/181; 1220/187; 1220/209; 1220/211; 1220/278; 1220/284; 1220/285; 1220/286; 1220/296; 1220/321; 1220/98; 1222/5; 1226/55; 515/296; 515/297; 515/298; 515/299; 515/300; 515/301; 515/302; 515/303; 515/306; 515/311; 515/313; 515/314; 515/317; 515/318; 515/321; 515/322; 515/325; 515/328; 515/331; 515/334; 515/338; 515/343; 515/348; 515/352; 515/353; 515/354; 515/356; 515/357; 515/358; 515/360; 515/361; 515/362; 515/364; 515/365; 515/366; 515/368; 515/369; 515/370; 515/372; 515/373; 515/374; 515/376; 515/377; 515/378; 515/380; 515/381; 515/382; 515/384; 515/385; 515/387; 515/388; 515/390; 515/391; 515/393; 515/394; 515/396; 515/397; 515/399; 515/400; 515/402; 515/403; 515/405; 515/406; 515/408; 515/409; 515/411; 515/412; 515/414; 515/415; 515/417; 515/418; 515/421; 515/422; 515/423; 515/425; 515/426; 515/428; 515/429; 515/431; 517/1; 518/11; 518/12; 518/17; 518/18; 518/2; 720/1; 721/1; 750; 752/1; 753/1; 754/1; 755/1; 784/1; 784/2; 784/33; 784/34; 784/43; 784/55; 784/6; 784/60; 784/8; 954/127; 958/2; 958/204; 958/205; 958/215; 958/216; 958/217; 958/305; 958/306; 958/315; 958/316; 960/1; 960/7; 960/8



**KN-E po zápise GP TZ:**

1003/301; 1006/2; 1006/201; 1010/2; 1013; 1014/8; 1018; 1-3234/3; 1-3366/102; 1-3366/202; 1-3368/2; 363/3; 366/6; 366/7; 366/8; 367/4; 367/5; 372/6; 524; 543/5; 544/2; 544/5; 545/2; 545/5; 545/8; 546/11; 546/2; 546/5; 546/8; 547/3; 547/8; 548/2; 549/2; 550/2; 551/4; 552/3; 553/2; 554/2; 555/2; 555/5; 555/7; 556/2; 556/5; 567/6; 568/1; 581/10; 581/2; 581/3; 581/6; 581/7; 582/1; 582/4; 582/5; 582/7; 583; 584/1; 584/2; 584/3; 585/1; 585/2; 585/3; 585/4; 586/1; 586/2; 586/3; 586/4; 587/1; 593/2; 598; 599; 602; 603/1; 603/2; 611/101; 611/201; 612/1; 613/1; 617/2; 622/25; 622/26; 622/28; 962/2

**KN-C po zápise GP TZ:**

1013/38; 1013/44; 1013/47; 1013/59; 1160/12; 1176/19; 1189/11; 1205/10; 1206/65; 1211/1; 1211/3; 1220/128; 1220/345; 1220/98; 1222/5; 518/11; 518/12; 518/20; 721/1; 784/2; 784/8; 954/127; 958/306; 958/315; 960/1

**Ročný záber**

**KN-E:**

1003/102; 1003/201; 1003/202; 1003/301; 1003/601; 1006/201; 1010/2; 1011; 1013; 1014/5; 1014/8; 1020/2; 1-3108/2; 1-3124; 1-3125; 1-3234/3; 1-3352/3; 1-3366/102; 1-3367; 1-3368/1; 1-3368/2; 349/4; 350/2; 350/3; 350/4; 350/5; 351/2; 366/4; 367/1; 367/2; 367/3; 367/4; 368/2; 368/4; 368/8; 369/1; 369/5; 369/6; 370/1; 370/5; 370/6; 370/9; 371/1; 371/10; 371/5; 371/6; 372/1; 372/5; 373/1; 373/2; 373/3; 373/4; 373/5; 373/6; 373/7; 374/1; 374/2; 374/3; 374/4; 374/5; 374/6; 374/7; 374/8; 374/9; 375/1; 375/2; 375/3; 375/4; 376/1; 376/2; 376/3; 377/1; 377/2; 377/3; 380/1; 380/2; 380/3; 380/4; 381/1; 381/2; 382/1; 382/2; 436/2; 437/1; 437/2; 438/1; 438/2; 439/1; 439/2; 440/1; 440/2; 441/1; 441/2; 442/1; 442/2; 442/203; 443/201; 443/202; 443/203; 443/204; 444/201; 445/1; 446/2; 447/1; 448/1; 448/2; 449/1; 449/2; 450/1; 451/1; 452/2; 452/201; 453/1; 454/2; 454/201; 454/3; 455/1; 458/201; 459/1; 460/1; 461/1; 461/3; 462/1; 463/1; 464/1; 464/5; 464/6; 465/1; 466/1; 466/208; 466/4; 466/5; 467/201; 467/5; 468/1; 468/2; 469/2; 469/3; 470/1; 470/203; 471/202; 472/1; 474/1; 475/2; 476/202; 476/204; 477/202; 478/201; 478/202; 479/204; 479/3; 480/2; 481/201; 482/203; 483/2; 484/1; 485/2; 486/2; 486/6; 487/1; 487/2; 488/2; 489/1; 490/3; 490/4; 491/201; 492/10; 492/11; 492/2; 492/201; 492/204; 492/206; 492/207; 492/3; 492/5; 492/8; 492/9; 493/1; 493/2; 493/3; 493/4; 494; 495/1; 497/1; 521/205; 522/203; 522/403; 523/201; 524; 527/211; 530/202; 531/201; 532/2; 532/205; 532/208; 535/202; 535/205; 536/202; 537/303; 538/202; 539/202; 540/202; 540/205; 541/202; 541/205; 542/2; 542/5; 542/7; 543/2; 543/5; 544/2; 544/5; 545/2; 545/5; 545/8; 546/11; 546/2; 546/5; 546/8; 547/4; 547/8; 548/2; 549/2; 550/2; 551/2; 552/3; 552/4; 553/1; 553/2; 554/2; 554/3; 555/2; 555/5; 555/7; 556/2; 556/5; 558/2; 558/5; 558/6; 559/2; 559/3; 559/4; 559/5; 560/2; 560/3; 560/4; 560/5; 561/2; 561/203; 562/10; 562/201; 562/212; 562/3; 562/4; 562/6; 562/7; 562/9; 563/1; 563/204; 563/3; 563/6; 564/1; 564/204; 564/3; 564/6; 565/201; 565/206; 565/3; 565/4; 566/201; 566/206; 566/207; 566/3; 566/4; 566/9; 567/1; 567/203; 567/204; 567/208; 567/6; 567/7; 568/203; 568/204; 569/201; 570/2; 570/203; 570/6; 571/2; 571/3; 572/2; 572/3; 573/2; 573/3; 574/1; 574/4; 575/2; 575/3; 576/2; 576/3; 576/6; 577/10; 577/2; 577/3; 577/6; 577/7; 578/1; 578/4; 578/5; 579/2; 579/3; 579/6; 580/1; 580/4; 580/5; 581/1; 581/10; 581/2; 581/3; 581/4; 581/5; 581/6; 581/7; 581/8; 581/9; 582/1; 582/2; 582/4; 582/5; 582/7; 583; 584/1; 584/2; 584/3; 585/1; 585/2; 585/3; 585/4; 586/1; 589/2; 590/1; 590/2; 592/1; 592/2; 593/2; 597/201; 598; 599; 603/1; 611/101; 615/30; 618/201; 619/2; 621/1; 621/10; 621/11; 621/12; 621/13; 621/14; 621/15; 621/16; 621/18; 621/19; 621/2; 621/20; 621/21; 621/22; 621/23; 621/24; 621/25; 621/26; 621/27; 621/29; 621/3; 621/30; 621/31; 621/32; 621/33; 621/34; 621/36; 621/37; 621/39; 621/4; 621/40; 621/41; 621/42; 621/43; 621/5; 621/6; 621/7; 621/8; 621/9; 622/109; 622/110; 622/112; 622/114; 622/116; 622/119; 622/120; 622/13; 622/14; 622/15; 622/16; 622/17; 622/18; 622/19; 622/20; 622/21; 622/29; 622/30; 622/8; 624/1; 624/2; 624/3; 624/4; 624/5; 631/2; 631/3; 633/1; 961; 962/1; 962/2; 963; 967/2; 983/1; 984/2; 995; 997; 998

KN-C:

1013/102; 1013/44; 1013/47; 1013/61; 1013/67; 1013/81; 1013/87; 1013/88; 1013/89; 1013/93; 1013/94; 1013/95; 1013/99; 1015/29; 1015/30; 1015/41; 1015/42; 1015/43; 1015/44; 1016/7; 1016/8; 1138/100; 1138/107; 1138/108; 1138/109; 1138/110; 1138/111; 1138/112; 1138/56; 1138/57; 1138/58; 1138/59; 1138/61; 1138/65; 1138/66; 1138/67; 1138/68; 1138/69; 1138/70; 1138/71; 1138/72; 1138/85; 1138/86; 1138/87; 1138/97; 1138/98; 1138/99; 1152/2; 1154/2; 1154/4; 1154/5; 1160/25; 1160/28; 1160/388; 1160/389; 1160/392; 1160/426; 1160/427; 1160/449; 1160/521; 1160/522; 1160/523; 1160/529; 1160/530; 1160/531; 1160/532; 1160/541; 1160/542; 1160/573; 1160/574; 1160/575; 1160/576; 1160/582; 1160/584; 1160/585; 1160/586; 1160/661; 1160/662; 1160/663; 1160/671; 1165/11; 1167/18; 1167/25; 1170/3; 1172/1; 1172/184; 1172/186; 1172/388; 1172/389; 1172/41; 1172/425; 1172/43; 1172/433; 1172/434; 1172/63; 1173/14; 1173/185; 1173/198; 1174/19; 1174/20; 1174/21; 1174/214; 1174/215; 1174/216; 1174/217; 1174/218; 1174/219; 1174/220; 1174/221; 1174/224; 1174/225; 1174/23; 1174/24; 1174/26; 1176/27; 1176/28; 1176/33; 1176/34; 1177/6; 1177/7; 1181/20; 1194/16; 1201/13; 1201/16; 1201/18; 1203/3; 1205/1; 1205/10; 1205/15; 1205/16; 1205/2; 1206/1; 1206/23; 1206/24; 1206/3; 1206/35; 1206/37; 1206/41; 1206/5; 1207/1; 1207/2; 1208/1; 1211/1; 1213; 1214/1; 1214/2; 1215/1; 1220/101; 1220/103; 1220/112; 1220/116; 1221/5; 1221/7; 1221/9; 1222/6; 418/31; 418/32; 424; 515/2; 515/223; 515/226; 515/229; 515/230; 515/231; 515/238; 515/251; 515/252; 515/277; 515/278; 515/295; 515/296; 515/297; 515/298; 515/299; 515/300; 515/301; 515/302; 515/303; 515/307; 515/308; 515/326; 515/329; 515/332; 515/335; 515/339; 515/344; 515/349; 515/353; 515/357; 515/361; 515/365; 515/369; 515/373; 515/377; 515/381; 515/384; 515/387; 515/390; 515/393; 515/396; 515/399; 515/402; 515/405; 515/408; 515/435; 515/437; 515/5; 515/8; 516; 517/1; 517/5; 611/4; 612/5; 612/6; 618; 619; 620/2; 621/1; 621/2; 621/3; 621/4; 621/5; 621/6; 621/7; 715/1; 720/1; 721/1; 723/1; 723/2; 723/3; 725/1; 725/10; 725/11; 725/13; 725/14; 725/15; 725/2; 726/11; 749/2; 750; 752/1; 753/1; 754/1; 755/1; 783/1; 784/1; 784/2; 784/31; 784/32; 784/48; 784/50; 784/52; 784/6; 784/60; 784/61; 784/8; 785/2; 903/1; 903/11; 904/8; 904/9; 907/2; 912/1; 912/5; 913/14; 913/15; 913/2; 919/2; 920/2; 921/2; 923/1; 923/2; 923/5; 927/2; 929/2; 950/1; 952; 953; 954/100; 954/101; 954/127; 954/98; 954/99; 958/188; 958/189; 958/2; 958/200; 958/201; 958/202; 958/203; 958/204; 958/276; 958/290; 958/291; 958/301; 958/316; 958/343; 958/344; 958/362; 960/1; 960/7; 961/4; 961/5; 981/3; 981/5; 982/10; 982/11; 982/12; 982/13; 982/15; 982/8; 982/9; 983/2; 983/3; 983/4; 991/10; 991/11; 991/12; 991/5; 991/6; 991/8; 995/5; 995/6

KN-E po zápise GP TZ:

1003/102; 1003/202; 1003/301; 1003/601; 1006/201; 1010/2; 1011; 1013; 1014/8; 1-3234/3; 1-3366/102; 1-3368/2; 367/4; 373/3; 377/3; 453/1; 454/2; 454/201; 454/3; 455/1; 464/6; 465/1; 466/1; 466/208; 466/4; 466/5; 467/201; 467/5; 468/1; 468/2; 469/2; 469/3; 470/1; 470/203; 471/202; 472/1; 474/1; 475/2; 476/202; 476/204; 477/202; 478/201; 478/202; 479/204; 479/3; 480/2; 481/201; 482/203; 483/2; 484/1; 485/2; 486/2; 486/6; 487/1; 488/2; 489/1; 490/4; 491/201; 492/10; 492/11; 492/2; 492/201; 492/204; 492/206; 492/207; 492/3; 492/5; 492/8; 492/9; 493/1; 493/2; 493/3; 493/4; 494; 495/1; 524; 527/211; 530/202; 531/201; 532/2; 532/205; 532/208; 535/202; 535/205; 536/202; 537/303; 538/202; 539/202; 540/202; 540/205; 541/202; 541/205; 543/2; 543/5; 544/2; 544/5; 545/2; 545/5; 545/8; 546/11; 546/2; 546/5; 546/8; 547/8; 548/2; 549/2; 550/2; 552/3; 553/2; 554/2; 555/2; 555/5; 555/7; 556/2; 556/5; 558/2; 558/5; 559/2; 559/5; 560/2; 560/5; 561/2; 562/10; 563/1; 563/6; 564/1; 564/6; 565/3; 565/4; 566/3; 566/4; 566/9; 567/1; 567/6; 569/201; 570/2; 570/6; 571/2; 571/3; 572/2; 572/3; 573/2; 573/3; 574/1; 574/4; 575/2; 575/3; 576/2; 576/3; 576/6; 577/10; 577/2; 577/3; 577/6; 577/7; 578/1; 578/4; 578/5; 579/2; 579/3; 579/6; 580/1; 580/4; 580/5; 581/1; 581/10; 581/2; 581/3; 581/4; 581/5; 581/6; 581/7; 581/8; 581/9; 582/1; 582/2; 582/4; 582/5; 582/7; 583; 584/1; 584/2; 584/3; 585/1; 585/2; 585/3; 585/4; 586/1; 589/2; 590/1; 592/1; 592/2; 593/2; 597/201; 598; 599; 603/1; 611/101; 618/201; 633/1; 962/2; 967/2; 983/1; 984/2

**KN-C po zápise GP TZ:**

1013/44; 1013/47; 1013/67; 1154/4; 1205/10; 1207/2; 1208/1; 1208/4; 1211/1; 1211/3; 515/437; 515/5; 721/1; 725/14; 725/15; 726/11; 783/1; 784/2; 784/31; 784/32; 784/8; 913/15; 954/127; 960/1; 982/10

**k. ú. Vranie**

Trvalý záber

KN-E: 1232/101

KN-C: 1060/24

KN-C po zápise GP TZ: 1060/26

Dočasný záber

KN-E: 1232/101; 1232/104; 1232/205

KN-C: 764/2; 764/5; 1060/24

Ročný záber

KN-E: 1232/205

KN-C: 764/2

**k. ú. Rudinka**

Ročný záber

KN-E: 3084; 3236; 3239; 3244; 3245; 3246; 3247; 3249; 3250; 3256; 3268; 3270; 3271; 3349; 3362/1; 3366/1

KN-C: 646/4; 651/10; 651/15; 651/53; 651/66; 651/71; 651/73; 651/81; 651/82

**k. ú. Oškerda**

Trvalý záber

KN-E: 1149

KN-C: 412/18; 412/19; 412/2; 412/20; 412/21; 412/22; 412/23; 412/24; 412/25; 412/26; 412/27; 412/28; 412/29; 412/30; 412/33; 412/35; 413/22; 413/24; 413/25; 413/26; 413/27; 413/28; 413/29; 413/30; 413/39; 413/40; 459/17; 459/18; 459/19; 459/20; 459/21; 459/22

KN-C po zápise GP TZ: 412/38; 412/39; 413/41; 413/42; 459/23

Dočasný záber

KN-E: 1087; 1088/1; 1088/2; 1089; 1351

KN-C: 389/12; 389/13; 389/14; 389/15; 412/18; 412/2; 412/24; 412/25; 412/35; 459/15; 459/16; 55/1; 55/8

KN-C po zápise GP TZ: 412/2; 412/35

Ročný záber

KN-E: 1022/1; 1022/2; 1090/2; 1149; 1150/2; 132/2; 1351; 138; 139; 140; 141; 142; 143; 144; 447; 448; 449; 453; 454; 463; 464; 465; 470; 471; 472; 473; 474; 475; 476; 477; 478; 495; 496; 497; 498; 499; 500; 501; 502; 503; 504; 505; 506; 508; 519; 520; 523; 524; 525; 589; 590; 592; 593; 594; 595; 597; 598; 599; 600; 601; 602; 603; 604; 605; 606; 704; 705; 706; 707; 708; 709; 710; 711; 712; 713; 943

KN-C: 413/23; 413/3; 413/33; 413/34; 413/35; 413/36; 413/37; 413/38; 428/5; 454/19; 454/20; 454/21; 454/22; 454/23; 454/24; 454/25; 454/26; 454/27; 454/28; 454/29; 454/30; 454/38; 454/39; 460/4

KN-E po zápise GP TZ: 1149

**k. ú. Kysucké Nové Mesto**

Trvalý záber

KN-E:

2017; 1176; 1193; 1194; 1195; 1210/1; 1211/1; 1212/1; 1213/1; 1214/1; 1215; 1216; 1217; 1218; 1219; 1220; 1221; 1222; 1223/1; 1223/2; 1224; 1225; 1226; 1227; 1228; 1229; 1230; 1231; 1232; 1233; 1234; 1235; 1236; 1237; 1238; 1252; 1253; 1258; 1259; 1309; 1310; 1318;

1319; 1320; 1321; 1322; 1323; 1324; 1325; 1326; 1327; 1328; 1329; 1330; 1331; 1388; 1389; 1390; 1391; 1686/139; 1686/144; 1686/145; 1686/147; 1686/152; 1686/153; 1686/155; 1686/158; 1686/159; 1686/162; 1686/163; 1686/166; 1686/167; 1686/170; 1686/171; 1686/174; 1686/175; 1686/178; 1686/179; 1686/182; 1686/183; 1686/186; 1686/187; 1686/190; 1686/191; 1686/193; 1686/197; 1686/198; 1686/200; 1686/202; 1686/203; 1686/207; 1686/208; 1686/210; 1686/215; 1686/216; 1686/217; 1686/219; 1686/220; 1686/221; 1686/222; 1686/225; 1686/226; 1686/229; 1686/230; 1686/233; 1686/234; 1686/237; 1686/238; 1686/241; 1686/242; 1686/245; 1686/246; 1686/249; 1686/250; 1686/253; 1686/254; 1686/257; 1686/258; 1686/261; 1686/262; 1686/265; 1686/266; 1686/269; 1686/270; 1686/273; 1686/274; 1686/277; 1686/278; 1686/281; 1686/282; 1686/285; 1686/286; 1686/289; 1686/290; 1686/293; 1686/294; 1686/297; 1686/298; 1686/299; 1686/302; 1686/310; 1686/311; 1686/314; 1686/315; 1686/318; 1686/319; 1686/322; 1686/323; 1686/326; 1686/327; 1686/330; 1686/331; 1686/334; 1686/335; 1686/338; 1686/339; 1686/342; 1686/343; 1686/346; 1686/347; 1686/350; 1686/351; 1686/354; 1686/355; 1686/358; 1686/359; 1686/362; 1686/363; 1686/366; 1703/252; 1703/253; 1703/256; 1703/257; 1703/260; 1703/261; 1703/264; 1703/265; 1703/268; 1703/269; 1703/272; 1703/273; 1703/276; 1703/277; 1703/280; 1703/281; 1703/284; 1703/285; 1703/288; 1703/289; 1703/293; 1703/294; 1703/297; 1703/298; 1703/301; 1703/302; 1703/305; 1703/306; 1703/309; 1703/310; 1703/313; 1703/314; 1703/317; 1703/318; 1703/321; 1703/322; 1703/325; 1703/326; 1703/329; 1703/330; 1703/333; 1703/334; 1703/337; 1703/338; 1703/341; 1703/342; 1703/345; 1703/346; 1703/373; 1703/374; 1703/377; 1703/378; 1703/381; 1703/382; 1703/385; 1703/386; 1703/389; 1703/390; 1703/393; 1703/394; 1703/397; 1703/398; 1703/401; 1703/402; 1954; 1955; 1956; 1957; 1958; 1960; 1966; 1967/1; 1967/2; 1967/3; 1967/4; 1968; 1969/1; 1969/2; 1970; 1971; 1972; 1973; 1974; 1975; 1976; 1977; 1978; 1979; 1981; 1982; 1983; 1984; 1985; 1986; 1987; 1988; 1989; 1990; 1991; 1992; 2017; 2018; 2030; 2060; 3084; 3085; 3086; 3087; 3088; 3089; 3090; 3091; 3092; 3093; 3094; 3095; 3096; 3097; 3098; 3099/1; 3099/2; 3100; 3101; 3102; 3103; 3104; 3110/1; 3110/10; 3110/2; 3110/3; 3110/4; 3110/5; 3110/6; 3110/7; 3110/8; 3110/9; 3111/1; 3111/2; 3112/1; 3112/2; 3177/13; 3178/13; 6009; 6010; 6018; 6030; 6037; 925; 926

KN-C:

1628/31; 1628/16; 1628/27; 1628/29; 1628/30; 1630/1; 1630/148; 1630/149; 1630/150; 1630/151; 1630/152; 1630/154; 1630/155; 1630/156; 1630/157; 1630/50; 1630/63; 1630/67; 1630/68; 1630/69; 1630/71; 1630/73; 1630/74; 1630/75; 1630/76; 1630/77; 1630/78; 1630/79; 1630/80; 1630/81; 1670/74; 1686/139; 1686/140; 1686/141; 1686/142; 1686/143; 1686/144; 1686/145; 1686/147; 1686/148; 1686/149; 1686/150; 1686/151; 1686/153; 1686/154; 1686/155; 1686/156; 1686/157; 1686/158; 1686/159; 1686/160; 1686/161; 1686/162; 1686/163; 1686/164; 1686/165; 1686/166; 1686/167; 1686/168; 1686/169; 1686/170; 1686/171; 1686/172; 1686/173; 1686/174; 1686/175; 1686/176; 1686/177; 1686/178; 1686/179; 1686/180; 1686/181; 1686/182; 1686/183; 1686/184; 1686/185; 1686/186; 1686/187; 1686/188; 1686/189; 1686/190; 1686/191; 1686/192; 1686/193; 1686/194; 1686/195; 1686/196; 1686/197; 1686/198; 1686/199; 1686/200; 1686/201; 1686/202; 1686/203; 1686/204; 1686/205; 1686/206; 1686/207; 1686/208; 1686/209; 1686/210; 1686/211; 1686/212; 1686/213; 1686/214; 1686/215; 1686/216; 1686/217; 1686/218; 1686/219; 1686/222; 1686/223; 1686/224; 1686/225; 1686/226; 1686/227; 1686/228; 1686/229; 1686/230; 1686/231; 1686/232; 1686/233; 1686/234; 1686/235; 1686/236; 1686/237; 1686/238; 1686/239; 1686/240; 1686/241; 1686/242; 1686/243; 1686/244; 1686/245; 1686/246; 1686/247; 1686/248; 1686/249; 1686/250; 1686/251; 1686/252; 1686/253; 1686/254; 1686/255; 1686/256; 1686/257; 1686/258; 1686/259; 1686/260; 1686/261; 1686/262; 1686/263; 1686/264; 1686/265; 1686/266; 1686/267; 1686/268; 1686/269; 1686/270; 1686/271; 1686/272; 1686/273; 1686/274; 1686/275; 1686/276; 1686/277; 1686/278; 1686/279; 1686/280; 1686/281; 1686/282; 1686/283; 1686/284;

1686/285; 1686/286; 1686/287; 1686/288; 1686/289; 1686/290; 1686/291; 1686/292;  
1686/293; 1686/294; 1686/295; 1686/296; 1686/297; 1686/298; 1686/299; 1686/300;  
1686/301; 1686/302; 1686/303; 1686/304; 1686/305; 1686/306; 1686/307; 1686/308;  
1686/309; 1686/310; 1686/311; 1686/312; 1686/313; 1686/314; 1686/315; 1686/316;  
1686/317; 1686/318; 1686/319; 1686/320; 1686/321; 1686/322; 1686/323; 1686/324;  
1686/325; 1686/326; 1686/327; 1686/328; 1686/329; 1686/330; 1686/331; 1686/332;  
1686/333; 1686/334; 1686/335; 1686/336; 1686/337; 1686/338; 1686/339; 1686/340;  
1686/341; 1686/342; 1686/343; 1686/344; 1686/345; 1686/346; 1686/347; 1686/348;  
1686/349; 1686/350; 1686/351; 1686/352; 1686/353; 1686/354; 1686/355; 1686/356;  
1686/357; 1686/358; 1686/359; 1686/360; 1686/361; 1686/362; 1686/363; 1686/364;  
1686/365; 1686/366; 1686/376; 1686/377; 1703/13; 1703/15; 1703/16; 1703/17; 1703/23;  
1703/248; 1703/249; 1703/251; 1703/252; 1703/253; 1703/254; 1703/255; 1703/256;  
1703/257; 1703/258; 1703/259; 1703/260; 1703/262; 1703/263; 1703/264; 1703/265;  
1703/266; 1703/267; 1703/268; 1703/270; 1703/271; 1703/272; 1703/273; 1703/274;  
1703/275; 1703/276; 1703/277; 1703/278; 1703/279; 1703/280; 1703/281; 1703/282;  
1703/283; 1703/284; 1703/285; 1703/286; 1703/287; 1703/288; 1703/289; 1703/290;  
1703/291; 1703/292; 1703/293; 1703/294; 1703/295; 1703/296; 1703/297; 1703/298;  
1703/299; 1703/300; 1703/301; 1703/302; 1703/303; 1703/304; 1703/305; 1703/306;  
1703/307; 1703/308; 1703/309; 1703/310; 1703/311; 1703/312; 1703/313; 1703/314;  
1703/315; 1703/316; 1703/317; 1703/318; 1703/319; 1703/320; 1703/321; 1703/322;  
1703/323; 1703/324; 1703/325; 1703/326; 1703/327; 1703/328; 1703/329; 1703/330;  
1703/331; 1703/332; 1703/333; 1703/334; 1703/335; 1703/336; 1703/337; 1703/338;  
1703/339; 1703/340; 1703/341; 1703/342; 1703/343; 1703/344; 1703/345; 1703/346;  
1703/347; 1703/348; 1703/349; 1703/350; 1703/351; 1703/352; 1703/353; 1703/354;  
1703/355; 1703/356; 1703/357; 1703/358; 1703/359; 1703/360; 1703/361; 1703/362;  
1703/363; 1703/364; 1703/365; 1703/366; 1703/367; 1703/368; 1703/369; 1703/370;  
1703/371; 1703/372; 1703/373; 1703/374; 1703/375; 1703/376; 1703/377; 1703/378;  
1703/379; 1703/380; 1703/381; 1703/382; 1703/383; 1703/384; 1703/385; 1703/386;  
1703/387; 1703/388; 1703/389; 1703/390; 1703/391; 1703/392; 1703/393; 1703/394;  
1703/395; 1703/396; 1703/397; 1703/398; 1703/399; 1703/400; 1703/401; 1703/402;  
1703/403; 1703/404; 1703/405; 1703/406; 1703/407; 1703/408; 1703/409; 1703/410;  
1703/411; 1703/412; 1703/413; 1703/414; 1703/415; 1703/418; 1703/436; 1703/437;  
1703/438; 1703/439; 1703/440; 1703/441; 1703/442; 1703/443; 1703/444; 1703/445;  
1703/446; 1703/447; 1703/448; 1703/449; 1703/450; 1703/451; 1703/452; 1703/453;  
1703/454; 1703/455; 1703/456; 1703/457; 1703/458; 1703/459; 1703/460; 1703/461;  
1703/462; 1703/463; 1703/465; 1703/466; 1703/467; 1703/468; 1703/469; 1703/470;  
1703/522; 1703/550; 1703/551; 1703/552; 1703/553; 1703/554; 1703/555; 1703/556;  
1703/557; 1703/558; 1703/559; 1703/560; 1703/561; 1703/562; 1703/563; 1703/564;  
1703/565; 1703/566; 1703/567; 1703/568; 1703/569; 1703/570; 1703/571; 1703/572;  
1703/573; 1703/574; 1703/575; 4405/6; 4411/10; 4411/11; 4411/12; 4411/13; 4411/14;  
4411/15; 4411/16; 4411/17; 4411/18; 4411/19; 4411/5; 4411/6; 4411/7; 4411/8; 4411/9;  
4412/4; 4412/5; 4412/8; 4412/9; 4413/10; 4413/6; 4413/7; 4413/8; 4413/9; 4420/27; 4420/28;  
4420/29; 4420/30; 4420/31; 4420/32; 4420/33; 4420/34; 4420/35; 4420/36; 4420/38; 4420/39;  
4420/40; 4420/41; 4420/42; 4420/44; 4420/45; 4420/46; 4420/47; 4421/15; 4421/16; 4421/17;  
4421/18; 4421/19; 4421/20; 4421/23; 4421/24; 4702/16; 4702/17; 4702/21; 4702/22; 4703/2;  
4703/6; 4703/7; 4732/34; 4732/35; 4732/36; 4732/37; 4732/38; 4732/39; 4732/40; 4732/41;  
4732/42; 4732/43; 4732/44; 4732/45; 4732/46; 4732/47; 4732/48; 4732/49; 4732/50; 4732/51;  
4732/52; 4732/53; 4732/54; 4732/55; 4732/57; 4735/1; 4735/22; 4735/23; 4735/24; 4735/25;  
4735/26; 4735/27; 4735/30; 4735/32; 4735/33; 4735/34; 4735/35; 4735/36; 4735/37; 4735/39;  
4735/41; 4735/42; 4798/179; 4798/180; 4798/181; 4798/182; 4798/183; 4798/184; 4798/185;  
4798/186; 4798/187; 4798/188; 4798/189; 4798/190; 4798/191; 4798/192; 4798/193;  
4798/194; 4798/195; 4798/196; 4798/197; 4798/198; 4798/199; 4798/200; 4798/201;

4798/202; 4798/203; 4798/204; 4798/205; 4798/206; 4798/207; 4798/208; 4798/209;  
4798/210; 4798/211; 4798/212; 4798/213; 4798/214; 4798/216; 4798/217; 4798/218;  
4798/219; 4798/220; 4798/221; 4798/222; 4798/223; 4798/224; 4798/225; 4798/226;  
4798/227; 4798/228; 4798/229; 4798/230; 4798/231; 4798/232; 4798/233; 4798/234;  
4798/235; 4798/236; 4798/237; 4798/238; 4798/239; 4798/240; 4798/241; 4798/242;  
4798/243; 4798/244; 4798/246; 4798/247; 4798/248; 4798/249; 4798/250; 4798/251;  
4798/252; 4798/253; 4798/254; 4798/255; 4798/256; 4798/260; 4800/1; 4800/3; 4814/9;  
4825/5; 4825/7; 4825/8; 4843/15; 4843/17; 4843/18; 4843/20; 4859/3; 4859/4; 4860/4;  
4907/11; 4907/12; 4907/13; 4924/10; 4924/13; 4924/14; 4924/16; 4961/14; 4961/17; 4961/18;  
4961/19; 4961/20; 4962/15; 4963/4; 4968/10; 4968/9; 4969/17; 4969/19; 4969/20; 4969/21;  
4969/22; 4969/23; 4971/152; 4971/153; 4971/154; 4971/157; 4971/158; 4971/3; 4971/73;  
4971/75; 4971/78; 4987/34

KN-C po zápise GP TZ:

1628/33; 1628/34; 1628/35; 1630/158; 1630/160; 1630/161; 1686/381; 1686/382; 1686/383;  
1686/384; 1686/385; 1686/386; 1686/387; 1686/388; 1686/389; 1686/390; 1686/391;  
1686/392; 1686/393; 1686/394; 1686/395; 1686/396; 1686/397; 1686/398; 1686/399;  
1686/400; 1686/401; 1686/402; 1686/403; 1686/404; 1686/405; 1686/406; 1686/407;  
1686/408; 1686/409; 1686/410; 1686/411; 1686/412; 1686/413; 1686/414; 1686/415;  
1686/416; 1686/417; 1686/418; 1686/419; 1686/420; 1686/421; 1686/422; 1686/423;  
1686/424; 1686/425; 1686/426; 1686/427; 1686/428; 1686/429; 1686/430; 1686/431;  
1686/432; 1686/433; 1686/434; 1686/435; 1686/436; 1686/437; 1686/438; 1686/439;  
1686/440; 1686/441; 1703/474; 1703/588; 1703/589; 1703/590; 1703/591; 1703/592;  
1703/593; 1703/594; 1703/596; 1703/597; 1703/598; 1703/599; 4405/10; 4405/8; 4405/9;  
4411/20; 4411/21; 4411/22; 4411/23; 4411/24; 4411/25; 4411/26; 4411/27; 4411/28; 4411/29;  
4411/30; 4411/31; 4411/32; 4411/33; 4411/34; 4412/10; 4412/11; 4412/12; 4413/11; 4413/12;  
4413/7; 4420/26; 4420/48; 4420/49; 4420/50; 4420/51; 4420/52; 4420/53; 4420/54; 4420/55;  
4420/56; 4420/57; 4420/58; 4420/59; 4420/60; 4420/61; 4420/62; 4420/63; 4420/64; 4420/65;  
4420/66; 4420/67; 4421/28; 4421/29; 4421/30; 4421/31; 4421/32; 4421/33; 4421/34; 4421/35;  
4421/36; 4702/24; 4732/62; 4732/63; 4735/43; 4735/44; 4735/45; 4735/46; 4735/48; 4735/49;  
4735/50; 4735/51; 4798/263; 4798/264; 4798/265; 4798/266; 4798/267; 4798/268; 4798/269;  
4798/270; 4798/271; 4798/272; 4798/273; 4798/274; 4798/275; 4798/276; 4798/277;  
4798/278; 4798/279; 4798/280; 4798/281; 4798/282; 4798/283; 4798/284; 4798/285;  
4798/286; 4798/287; 4798/288; 4798/289; 4798/290; 4798/291; 4798/292; 4798/293;  
4798/294; 4798/295; 4798/296; 4798/297; 4798/298; 4798/299; 4798/300; 4798/301;  
4798/302; 4798/303; 4798/304; 4798/305; 4798/306; 4798/307; 4798/308; 4798/309;  
4798/310; 4798/311; 4798/312; 4798/313; 4798/314; 4798/315; 4798/316; 4798/317;  
4798/318; 4798/319; 4798/320; 4798/321; 4800/4; 4825/12; 4859/8; 4860/5; 4924/17; 4961/21;  
4963/5; 4968/11; 4968/12; 4968/7; 4968/8; 4969/15; 4969/25; 4969/26; 4969/27; 4971/160;  
4971/161; 4971/162; 4971/163; 4987/41; 4987/42

Dočasný záber

KN-E:

1907; 1908; 1909; 1910; 1911; 1912; 1913; 1914; 1915; 1916; 1917; 1918; 1919; 1920; 1921;  
1922; 1923; 1924; 1925; 1926; 1927; 1928; 1929; 1930; 1931; 1932; 1933; 1934; 1935; 1936;  
1937; 1938; 1939/1; 1940; 1941; 1942; 1943; 1944; 1945; 1946; 1947; 1948; 1972; 1973; 1974;  
1975; 1976; 1977; 1978; 1979; 1980; 1981; 1982; 1983; 1984; 1985; 1986; 1987; 1988; 1989;  
1990; 1991; 2017; 3095; 3097; 3098; 3099/1; 3099/2; 3100; 3109; 3110/1; 3110/2; 3110/3;  
3110/4; 3110/5; 6010; 6018; 6030; 6037

KN-C:

1628/16; 1628/27; 1628/29; 1629; 1630/1; 1630/11; 1630/154; 1630/156; 1630/60; 1630/62;  
1630/63; 1630/64; 1630/65; 1630/70; 1630/72; 1630/74; 1630/76; 1630/77; 1630/81; 1630/82;

1703/466; 1703/468; 1703/572; 1703/576; 4405/5; 4412/5; 4412/6; 4412/7; 4412/8; 4412/9; 4413/6; 4420/41; 4420/42; 4420/43; 4735/22; 4735/23; 4735/24; 4735/26; 4735/28; 4735/29; 4735/31; 4735/35; 4735/36; 4735/37; 4735/38; 4735/39; 4735/40; 4735/41; 4735/42; 4798/166; 4798/202; 4798/205; 4798/206; 4798/210; 4798/214; 4798/215; 4798/245; 4798/257; 4843/15; 4843/17; 4843/18; 4843/19; 4843/20; 4859/3; 4859/6; 4907/1; 4907/11; 4924/10; 4924/13; 4924/14; 4924/15; 4961/12; 4961/13; 4961/14; 4961/15; 4961/16; 4961/17; 4961/18; 4961/19; 4961/20; 4963/4; 4971/137; 4971/138; 4971/150; 4971/152; 4971/153; 4971/154; 4971/159; 4971/3; 4971/69; 4971/76; 4971/87; 4971/92; 4987/20; 4987/21; 4987/22; 4987/23; 4987/25; 4987/32; 4987/36; 4987/37; 4987/38; 4987/40

KN-E po zápise GP TZ:

1972; 1973; 1974; 1975; 1976; 1977; 1978; 1979; 1981; 1982; 1983; 1984; 1985; 1986; 1987; 1988; 1989; 1990; 1991; 2017; 3095; 3097; 3098; 3099/1; 3099/2; 3100; 3110/1; 3110/2; 3110/3; 3110/4; 3110/5; 6010; 6018; 6030; 6037

KN-C po zápise GP TZ:

1628/16; 1628/29; 1628/32; 1630/1; 1630/159; 1630/63; 4412/8; 4412/9; 4413/6; 4735/46; 4924/10; 4971/3

Ročný záber

KN-E:

1006/2; 1007/2; 1008/2; 1009/2; 1011/1; 1012/1; 1013/1; 1014/1; 1015/1; 1016/3; 1017/3; 1018/3; 1019/3; 1020/3; 1021/3; 1022/3; 1023; 1024; 1025; 1026; 1027; 1028; 1029; 1031; 1032; 1033; 1034; 1175; 1176; 1177; 1178; 1179; 1180; 1181; 1182; 1183; 1184; 1192; 1197/1; 1197/2; 1198/1; 1198/2; 1199/1; 1199/2; 1200/1; 1200/2; 1201/1; 1201/2; 1202/1; 1202/2; 1203/1; 1203/2; 1204/1; 1204/2; 1205/1; 1205/2; 1206/1; 1206/2; 1207/1; 1207/2; 1208/1; 1208/2; 1209/1; 1209/2; 1210/1; 1210/2; 1211/1; 1211/2; 1212/1; 1212/2; 1213/1; 1213/2; 1214/1; 1215; 1216; 1217; 1218; 1229; 1230; 1231; 1232; 1233; 1234; 1235; 1236; 1237; 1238; 1239; 1310; 1316; 1317; 1318; 1319; 1320; 1321; 1322; 1323; 1324; 1325; 1326; 1327; 1328; 1329; 1330; 1331; 1332; 1333; 1334; 1450; 1451; 1452; 1453; 1454; 1455; 1456; 1457; 1459; 1460; 1461; 1967/1; 1967/2; 1967/3; 1967/4; 1968; 1969/1; 1969/2; 1970; 1971; 1972; 1973; 1974; 1975; 1976; 1977; 1978; 1981; 1982; 1983; 1984; 1985; 2017; 2018; 2019/1; 2060; 3053; 4682/3; 4683/3; 4685/3; 4686/13; 4686/23; 4712/3; 4903; 4904; 4905; 6014; 6018; 6026/1; 6027; 6030; 6046/1; 6047/1; 6048/1; 6125; 809/1; 810/1; 811/1; 812/1; 813/1; 814/1; 816/1; 817/1; 818/1; 819/1; 820/1; 821/1; 822/1; 823/11; 823/21; 823/31; 829/1; 830/1; 831/1; 832; 833; 834; 837; 838; 839; 840; 844; 845; 846; 906; 907; 908; 914; 915; 916; 917; 918; 920

KN-C:

1626/83; 1626/84; 1626/85; 1626/86; 1627/200; 1627/201; 1627/205; 1627/206; 1627/207; 1627/208; 1627/209; 1627/211; 1627/212; 1627/213; 1627/216; 1627/217; 1627/218; 1627/219; 1628/1; 1628/16; 1628/20; 1628/21; 1628/22; 1628/25; 1628/3; 1630/1; 1630/60; 1686/137; 1686/146; 1686/367; 1686/368; 1686/369; 1686/370; 1686/371; 1686/372; 1686/373; 1686/374; 1686/375; 1686/4; 1703/13; 1703/21; 1703/245; 1703/250; 1703/404; 1703/406; 1703/413; 1703/414; 1703/415; 1703/416; 1703/417; 1703/418; 1703/419; 1703/420; 1703/430; 1703/431; 1703/459; 1703/460; 1703/464; 1703/466; 1703/468; 1703/488; 1703/489; 1703/490; 1703/492; 1703/493; 1703/494; 1703/495; 1703/496; 1703/500; 1703/548; 1703/549; 1703/576; 1711/11; 1711/12; 1711/2; 1711/6; 1711/9; 1741/12; 1774/152; 1774/39; 1774/52; 1842/1; 1842/12; 1928/19; 1928/262; 1929/100; 1929/101; 1929/102; 1929/103; 1929/104; 1929/105; 1929/106; 1929/115; 1929/116; 1929/178; 1929/179; 1929/18; 1929/35; 1929/40; 1929/41; 1929/99; 2042/10; 2042/4; 2042/5; 2042/6; 2042/7; 2042/70; 2042/8; 2042/9; 4702/20; 4702/23; 4703/8; 4732/2; 4732/56; 4732/60; 4735/1; 4825/10; 4825/11; 4825/5; 4825/9; 4841/3; 4842/1; 4907/1; 4924/10; 4958/7; 4971/132; 4971/144; 4971/146; 4971/150; 4971/152; 4971/158; 4971/159; 4971/3; 4971/72; 4971/73; 4971/75; 4971/77; 4971/79; 4971/81; 4987/32; 4987/33; 4987/34; 4987/35

**KN-E po zápise GP TZ:**

1176; 1210/1; 1211/1; 1212/1; 1213/1; 1214/1; 1215; 1216; 1217; 1218; 1229; 1230; 1231; 1232; 1233; 1234; 1235; 1236; 1237; 1238; 1310; 1318; 1319; 1320; 1321; 1322; 1323; 1324; 1325; 1326; 1327; 1328; 1329; 1330; 1331; 1967/1; 1967/2; 1967/3; 1967/4; 1968; 1969/1; 1969/2; 1970; 1971; 1972; 1973; 1974; 1975; 1976; 1977; 1978; 1981; 1982; 1983; 1984; 1985; 2018; 2060; 6018; 6030

**KN-C po zápise GP TZ:**

1628/16; 1630/1; 1703/13; 4735/1; 4825/5; 4924/10; 4971/3

**k. ú. Radol'a**

Trvalý záber

KN-E: 1820/1

KN-C: 173/13; 173/14; 173/15; 173/17; 173/19; 173/2; 173/20; 173/21; 173/3; 1894/10; 1894/8; 1894/9; 1897/60; 1897/77; 1897/85; 1897/86; 1897/87; 1897/88; 1897/89; 1897/90; 1897/96; 1897/98; 1970/15; 1970/18; 1970/19; 1970/25; 1972/4; 1972/5; 1973/10; 1973/14; 1973/8; 1973/9; 2593/96; 2593/99; 2594/100; 2594/105; 2594/106; 2594/107; 2594/108; 2594/110; 2594/111; 2594/112; 2594/113; 2594/114; 2594/115; 2594/5; 2594/58; 2594/6; 2594/62; 2594/64; 2594/65; 2594/71; 2594/73; 2594/80; 2594/84; 2594/85; 2594/86; 2594/87; 2594/89; 2594/90; 2594/92; 2594/96; 2594/98; 2594/99; 2954/99

Dočasný záber

KN-E: 173; 174; 1820/1; 1820/2; 1892; 1893; 1894; 1895/1; 1895/3; 1896; 1897/1; 1897/2; 1898

KN-C: 173/12; 173/14; 173/15; 173/16; 173/17; 173/18; 173/2; 173/20; 1894/10; 1894/8; 1894/9; 1895/34; 1897/60; 1897/61; 1897/64; 1897/66; 1897/67; 1897/68; 1897/70; 1897/71; 1897/73; 1897/77; 1897/78; 1897/80; 1897/81; 1897/82; 1897/85; 1897/86; 1897/87; 1897/88; 1897/89; 1897/91; 1897/92; 1897/93; 1897/94; 1897/95; 1897/96; 1897/97; 1970/14; 1970/15; 1970/16; 1970/18; 1970/19; 1970/25; 1971; 1972/4; 1972/6; 1973/12; 1973/13; 1973/8; 1973/9; 2593/100; 2593/101; 2593/102; 2593/103; 2593/64; 2593/65; 2593/72; 2593/82; 2593/83; 2593/84; 2593/85; 2593/86; 2593/87; 2593/88; 2593/93; 2593/94; 2593/95; 2593/96; 2593/97; 2593/98; 2593/99; 2594/103; 2594/104; 2594/108; 2594/109; 2594/110; 2594/111; 2594/112; 2594/113; 2594/114; 2594/3; 2594/5; 2594/56; 2594/58; 2594/59; 2594/6; 2594/60; 2594/61; 2594/62; 2594/63; 2594/64; 2594/65; 2594/66; 2594/67; 2594/68; 2594/69; 2594/71; 2594/72; 2594/73; 2594/74; 2594/75; 2594/76; 2594/77; 2594/78; 2594/79; 2594/80; 2594/85; 2594/86; 2594/88; 2594/89; 2594/90; 2594/91; 2594/92; 2594/93; 2594/94; 2594/95; 2594/99

Ročný záber

KN-E: 165/2; 173; 174; 176/1; 176/2; 1817/111; 1817/12; 1817/211; 1817/9; 1818/11; 1819/107; 1819/207; 1819/6; 1822/2; 1829/134; 1829/136; 1829/138; 1829/147; 1829/234; 1829/247; 1829/31; 1829/32; 1829/48; 1829/60; 1830/101; 1832/5; 188; 1892; 1893; 1895/1; 1895/4; 1896; 1897/1; 1897/2; 1898; 1899/2; 26/202

KN-C: 1590/2; 1590/4; 161; 162/1; 162/2; 163/1; 164/2; 164/6; 164/7; 164/8; 165/6; 166/2; 166/3; 167/1; 168/10; 168/14; 168/15; 168/5; 168/8; 175/9; 1817/10; 1817/13; 1817/19; 1817/2; 1817/25; 1817/27; 1817/28; 1817/30; 1817/31; 1817/32; 1817/39; 1817/7; 1817/8; 1818/10; 1818/11; 1818/12; 1818/15; 1818/16; 1818/18; 1818/2; 1818/21; 1818/22; 1818/23; 1818/24; 1818/27; 1818/30; 1818/34; 1818/35; 1818/36; 1818/37; 1818/39; 1818/40; 1818/41; 1818/42; 1818/44; 1818/45; 1818/5; 1818/50; 1818/51; 1818/55; 1818/59; 1818/6; 1818/60; 1818/7; 1818/9; 1819/1; 1819/10; 1819/12; 1819/15; 1819/16; 1819/17; 1819/2; 1819/20; 1819/3; 1819/4; 1819/6; 1819/8; 1819/9; 1897/66; 1911/5; 1960/1; 1962/3; 1968/1; 1974/1; 1974/3; 1979; 1980; 1981; 1982; 1983; 1986; 1988; 1994; 2559/2; 2563/2



**k. ú. Budatínska Lehota**

Trvalý záber

KN-E: 593/2

KN-C: 11/4; 11/5; 1385/10; 1385/11; 1385/12; 1385/14; 1385/15; 1385/16; 1385/17; 1385/18; 1386/13; 1386/14; 1386/15; 1386/18; 1386/19; 1386/20; 1386/21; 1386/22; 1386/23; 1386/24; 1401/15; 1401/19; 1403/43; 1403/44; 1403/45; 1403/53; 1403/57; 1405/38; 1405/39; 1405/43; 1405/44; 1405/45; 1405/46; 1405/47; 1405/48; 1405/52; 1405/53; 1405/54; 1405/55; 1405/59; 1405/60; 1405/61; 1405/62; 1405/63; 1405/64; 1405/65; 1405/66; 1405/67; 1405/68; 1405/71; 1405/72; 5/5; 5/6; 5/7; 5/8; 5/9; 6/10; 6/7; 6/8; 6/9; 7/2; 7/26; 7/27; 7/28; 7/29; 7/3; 7/30; 7/31; 7/32; 7/34; 7/35; 7/36; 7/37; 7/38; 7/39; 7/41; 7/56; 8/14; 94/17; 94/19; 94/23; 94/26; 94/27; 94/28

KN-C po zápise GP TZ: 1405/73

Dočasný záber

KN-E: 584/1; 584/2; 585/2; 586/2; 592/1; 592/3; 592/4; 592/5; 592/6; 593/1; 593/2

KN-C: 11/3; 11/5; 1385/1; 1385/10; 1385/11; 1385/13; 1385/14; 1385/15; 1385/16; 1385/17; 1385/18; 1385/9; 1386/1; 1386/13; 1386/15; 1386/16; 1386/17; 1386/18; 1386/19; 1386/2; 1386/20; 1386/22; 1386/24; 1401/13; 1401/14; 1401/15; 1401/16; 1401/17; 1401/18; 1401/19; 1401/20; 1401/21; 1403/44; 1403/46; 1403/47; 1403/48; 1403/49; 1403/50; 1403/51; 1403/52; 1403/53; 1403/54; 1403/55; 1403/56; 1403/57; 1403/58; 1403/59; 1403/60; 1403/61; 1403/62; 1403/63; 1403/64; 1403/65; 1403/66; 1403/67; 1403/68; 1403/69; 1403/70; 1403/71; 1403/72; 1403/73; 1403/74; 1403/75; 1403/76; 1403/77; 1405/36; 1405/37; 1405/39; 1405/40; 1405/41; 1405/42; 1405/43; 1405/44; 1405/47; 1405/48; 1405/49; 1405/50; 1405/51; 1405/52; 1405/54; 1405/55; 1405/61; 1405/62; 1405/63; 1405/64; 1405/65; 1405/66; 1405/67; 1405/68; 1405/69; 1405/70; 1405/71; 1405/72; 1406/10; 1406/11; 1406/12; 1406/13; 1406/14; 1406/15; 5/5; 5/9; 6/7; 6/8; 7/1; 7/2; 7/25; 7/3; 7/30; 7/33; 7/36; 7/38; 7/39; 7/40; 7/41; 8/10; 8/11; 8/12; 8/13; 8/14; 8/15; 8/16; 8/17; 94/15; 94/16; 94/17; 94/18; 94/19; 94/20; 94/21; 94/22; 94/23; 94/24; 94/25; 94/27; 94/28; 94/29; 94/30; 94/31; 94/32; 95/5; 95/6

KN-E po zápise GP TZ: 593/2

Ročný záber

KN-E: 124; 512/3; 513; 514; 584/1; 593/2

KN-C: 1383/4; 1383/5; 1383/6; 1383/7; 1384/3; 1384/4; 1384/5; 1387; 1390; 1393; 1394/1; 1395; 1396; 1398/1; 1398/2; 1399/5; 1400/7; 56; 59; 62/1; 62/2; 63/1

KN-E po zápise GP TZ: 593/2

**k. ú. Povina**

Trvalý záber

KN-E: 20-2010/1; 20-2016; 20-5001; 4645/1; 602; 603; 604

KN-C: 2618/139; 2618/140; 2618/141; 2618/142; 2618/143; 2618/144; 2618/145; 2618/146; 2618/147; 2618/148; 2618/149; 2618/150; 2618/151; 2618/152; 2618/153; 2618/154; 2618/155; 2618/156; 2618/157; 2618/158; 2618/159; 2618/160; 2618/161; 2618/162; 2618/163; 2618/164; 2618/165; 2618/166; 2618/167; 2618/168; 2618/169; 2618/170; 2618/171; 2618/172; 2618/173; 2618/174; 2618/175; 2618/176; 2618/177; 2618/178; 2618/179; 2618/180; 2618/181; 2618/182; 2618/183; 2618/184; 2618/185; 2618/186; 2618/187; 2618/188; 2618/189; 2618/190; 2618/191; 2618/192; 2618/193; 2618/194; 2618/195; 2618/196; 2618/197; 2618/198; 2618/199; 2618/200; 2618/201; 2618/202; 2618/203; 2618/204; 2618/205; 2618/206; 2618/207; 2618/208; 2618/209; 2618/210; 2618/211; 2618/212; 2618/213; 2618/214; 2618/215; 2618/216; 2618/217; 2618/218; 2618/219; 2618/220; 2618/221; 2618/222; 2618/223; 2618/224; 2618/225; 2618/226;

2618/227; 2618/228; 2618/229; 2618/230; 2618/231; 2618/232; 2618/233; 2618/234;  
2618/235; 2618/236; 2618/237; 2618/238; 2618/239; 2618/240; 2618/241; 2618/242;  
2618/243; 2618/244; 2618/245; 2618/246; 2618/247; 2618/248; 2619/100; 2619/101;  
2619/102; 2619/103; 2619/104; 2619/105; 2619/106; 2619/107; 2619/108; 2619/109;  
2619/110; 2619/111; 2619/112; 2619/113; 2619/114; 2619/115; 2619/116; 2619/117;  
2619/118; 2619/119; 2619/120; 2619/121; 2619/122; 2619/123; 2619/85; 2619/86; 2619/87;  
2619/88; 2619/89; 2619/90; 2619/91; 2619/92; 2619/93; 2619/94; 2619/95; 2619/96; 2619/97;  
2619/98; 2619/99; 3041; 3042; 3043; 3044; 3045; 3046; 3047; 3048; 3049; 3050; 3052; 3054;  
3065; 3066; 3067; 3068; 3069; 3070; 3071; 3078; 3080; 3082; 3084; 3086; 3088; 45/6; 45/7;  
45/8; 45/9; 46/4; 46/5; 46/6; 62/22; 62/23; 62/24; 62/25

KN-C po zápise GP TZ: 1178/10; 1178/11; 1178/12; 1178/13; 1178/9; 2625/35; 2625/36;  
2625/37; 2625/38; 2625/39; 2625/40; 2625/41; 2626/3; 2626/4; 3041/1; 3042/1; 3043/1;  
3044/1; 3045/1; 3046/1; 3047/1; 3048/1; 3049/1; 3050/1; 3065/1; 3066/1; 3067/1; 3068/1;  
3069/1; 3070/1; 3070/2; 3071/1; 3078/1; 3080/1; 3082/1; 3084/1; 3086/1; 3088/1; 45/10; 62/35;  
62/36

#### Dočasný záber

KN-E: 20-2016; 20-5001; 448; 449; 450; 451; 452; 453; 454; 455; 4645/1; 598; 599; 601; 602;  
603; 604

KN-C: 1178/7; 2618/161; 2618/182; 2618/183; 3064; 3065; 3066; 3067; 3068; 3069; 3070;  
62/18; 62/19; 62/20; 62/22; 62/23; 62/25

#### Ročný záber

KN-E: 20-2010/3; 20-5001; 20-5002; 349/2; 350/1; 4646; 5001; 602

KN-C: 2618/139; 2618/161; 2618/183; 2625/31; 3069; 3070; 3071; 3072; 3073; 3074/1;  
3074/2; 3075/2; 3076; 46/1; 46/5; 47; 48/1; 48/2; 48/3; 52; 69; 70; 71/2; 73/1

### **k. ú. Kysucký Lieskovec**

#### Trvalý záber

KN-E: 25187; 25188; 4694; 4695; 4696; 4718; 4719; 4763; 4765; 4766; 4767; 4768; 4798;  
5000; 5021; 604/1

KN-C: 2603/2; 2609/26; 2609/27; 2609/32; 2609/35; 2609/37; 2609/38; 2613/22; 2613/29;  
2613/30; 2613/31; 2613/32; 2613/33; 2613/34; 2613/35; 2613/36; 2613/37; 2613/38; 2614/1;  
2614/11; 2614/12; 2614/13; 2614/14; 2614/15; 2614/16; 2614/17; 2614/18; 2614/19; 2614/2;  
2614/21; 2614/22; 2614/8; 2614/9; 2615/3; 2615/4; 2615/5; 2615/6; 2616/18; 2616/26;  
2616/27; 2616/7; 2616/8; 3161/10; 3161/11; 3161/12; 3161/13; 3161/18; 3161/4; 3161/5;  
3161/6; 3161/7; 3161/8; 3161/9

KN-C po zápise GP TZ: 2609/41; 2609/42; 2609/43; 2609/44; 2609/45; 2609/46; 2609/47;  
2609/48; 2609/49; 2609/50; 2609/51; 2609/52; 2609/53; 2609/54; 2609/55; 2609/56; 2611/3;  
2611/4; 2611/5; 2613/41; 2613/42; 2613/43; 2613/44; 2613/45; 2613/46; 2613/47; 2613/48;  
2613/49; 2613/50; 2613/51; 2613/52; 2613/53; 2614/31; 2614/32; 2614/33; 2614/34; 2614/35;  
2614/36; 2614/37; 2614/38; 2615/7; 2615/8; 2615/9; 2616/40; 2616/41; 2616/42; 3160/3;  
3161/21

#### Dočasný záber

KN-E: 25187; 25188; 4628; 4693; 4694; 4695; 4696; 4798; 4800; 4801; 5000; 5021; 5061

KN-C: 2603/4; 2609/26; 2609/27; 2609/32; 2609/35; 2609/36; 2609/37; 2609/38; 2613/25;  
2613/26; 2613/27; 2613/28; 2613/29; 2613/30; 2613/31; 2613/32; 2613/33; 2614/1; 2614/10;  
2614/11; 2614/12; 2614/13; 2614/14; 2614/15; 2614/16; 2614/19; 2614/2; 2614/20; 2614/25;  
2614/26; 2614/27; 2614/28; 2614/29; 2614/30; 2614/6; 2614/9; 2615/2; 3161/10; 3161/11;  
3161/16; 3161/17; 3161/18; 3161/4; 3161/5; 3161/6; 3161/7; 3161/8; 3161/9

KN-E po zápise GP TZ: 25187; 25188; 4694; 4695; 4696; 4798; 5000; 5021; 604/1

KN-C po zápise GP TZ: 2614/1; 2614/11; 2614/9

#### Ročný záber

KN-E: 25187; 25188; 4696; 4698; 4718; 4719; 4763; 4764; 4765; 4766; 4767; 4768; 4797; 4798; 4799; 4800; 5000; 5021; 5061; 604/1; 605/1; 606; 607/2; 608/2; 609/2; 611/2

KN-C: 1893/10; 1893/11; 1893/12; 1893/13; 1893/14; 1893/15; 1893/16; 1893/9; 1895/296; 1895/297; 1895/298; 1895/299; 1895/300; 1895/301; 1895/302; 1895/303; 1895/304; 1895/56; 1895/57; 1895/58; 1895/59; 1895/60; 1895/61; 2599/18; 2599/2; 2599/31; 2599/41; 2603/3; 2603/5; 2613/22; 2613/23; 2613/24; 2613/25; 2614/1; 2614/10; 2614/11; 2614/15; 2614/2; 2614/21; 2614/24; 2614/25; 2614/27; 2614/3; 2614/30; 2614/6; 2614/8; 2615/2; 2616/12; 2616/13; 2616/14; 2616/15; 2616/18; 2616/19; 2616/20; 2616/21; 2616/25; 2616/8; 2616/9; 2617/4; 2621/10; 2621/4; 2621/5; 2621/6; 2621/7; 2621/8; 2621/9; 2621/95; 3161/11; 3161/12; 3161/13

KN-E po zápise GP TZ: 4696; 4718; 4719; 4763; 4765; 4766; 4767; 4768; 4798; 5000; 5021; 25187; 25188; 604/1

KN-C po zápise GP TZ: 2614/1; 2614/11; 2614/8

Zmena navrhovanej činnosti je súčasťou diaľnice D3 (predtým diaľnica D18), ktorá začína v Hričovskom Podhradí a končí na hranici s Poľskom v Skalitom. Je súčasťou diaľničného ťahu D1 – D3 v trase Bratislava - Trenčín - Žilina - Skalité. Zmena navrhovanej činnosti vedie v úseku Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto, v koridore Žilina (Brodno), popri obci Rudinka, cez Kysucké Nové Mesto, popri obci Povina až po obec Kysucký Lieskovec. Trasa vedie pozdĺž cesty I/11 a rieky Kysuca. Na začiatku úseku nadväzuje na úsek diaľnice D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno). Napojenie novovybudovaného úseku diaľnice D3 s tunelom Považský Chlmec na existujúcu cestu I/11 bolo vyriešené dočasným napojením, čím bolo zároveň umožnené odbočenie cieľovej dopravy do Žiliny. Úseku diaľnice D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno) s tunelom Považský Chlmec je v prevádzke od 11/2017.

Základna koncepcia trasy diaľnice D3 Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Skalité – štátna hranica SR/PL bola potvrdená Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 882/2008 zo dňa 03. 12. 2008. Diaľnica D3 má prepojiť hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavu po diaľnici D1, od križovatky Hričovské Podhradie po diaľnici D3, so severom republiky po hranice SR/PL. Za hranicou SR/PL (Zwardoň) sa diaľnica D3 napája na poľskú rýchlostnú cestu S1. Výhľadovo sa diaľnica D3 v križovatke Svrčinovec napojí na plánovanú rýchlostnú cestu R5, ktorá sa za hranicou SR/ČR napojí na českú rýchlostnú cestu I/11.

Predmetná stavba je zároveň súčasťou Multimodálneho dopravného koridoru č. VI, Transeurópskych sietí a Transeurópskej magistrály v smere sever – juh E75.

## **5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti**

Termín začiatku výstavby: plánovaný po roku 2026  
Termín ukončenia výstavby: predpokladaná lehota výstavby 3 roky  
Termín začiatku prevádzky: nie je určený  
Termín ukončenia prevádzky: nie je určený

Uvedené termíny sú len orientačné. Presný termín začatia a ukončenia výstavby zmeny navrhovanej činnosti, ako aj termín začatia prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude závislý najmä od vydaných povolení podľa osobitných predpisov.

## 6. Stručný popis technického a technologického riešenia

V zmysle rozsahu hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti č. 7120/2021-6.6/ac-RH zo dňa 19. 08. 2021, určenom podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie (v súčasnosti sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania), odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) určilo pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti dôkladné zhodnotenie nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa zmena navrhovanej činnosti neuskutočnila) a variantu uvedeného v oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

**Nulový variant** (stav bez realizácie zmeny navrhovanej činnosti):

Cesta I/11 je cesta I. triedy, ktorá vedie v trase Svrčinovec, štátna hranica - Čadca – Žilina a je súčasťou medzinárodnej trasy E75. Cesta I. triedy I/11 je smerovo nerozdelená v šírkovom usporiadaní C11,5. Úseku diaľnice D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto zodpovedá úsek medzi staničením cesty I/11 km cca 440,700 až km cca 430,000. Súčasťou cestného ťahu je cesta I/11a, ktorú tvorí polovičný profil diaľnice D3 v úseku medzi výjazdom Čadca, Bukov a Oščadnicou, vrátane tunela Horelica. Cesta I/11b je pôvodná trasa cez centrum Čadce, ktorá vznikla po presunutí cesty I/11 na vnútorný obchvat mesta.

**Variant 1** (variant uvedený v oznámení o zmene navrhovanej činnosti):

Úsek zmeny navrhovanej činnosti začína napojením na diaľničnú križovatku Žilina Brodno, ktorá umožňuje napojenie územia na diaľnicu, cestu I/11, miestne komunikácie v Brodne a prístup k motorestu Anita, a tým v plnej miere umožní obsluhu príslušného územia. Ďalej diaľnica pokračuje v trase súčasnej cesty I/11, ktorá je t. č. vybudovaná v kategórii C 24,5/80, západným okrajom Brodna až po Kysuckú bránu, kde križuje mostným objektom železničnú trať Žilina – Čadca (v km cca 13,500), ide v súbehu s cestou I/11 a Kysucou, ktorú križuje v oblasti obce Oškerda (km cca 14,950). Prechádza na pravý breh Kysuce, vedená v súbehu s riekou Kysuca. V oblasti motorestu Skalka je navrhnutá mimoúrovňová križovatka Kysucké Nové Mesto. Za križovatkou Kysucké Nové Mesto (s privádzačom, ktorý je v súčasnosti vo výstavbe) trasa ďalej prechádza medzi čistiarňou odpadových vôd v Kysuckom Novom Meste a riekou Kysuca, križuje riekou Kysuca a dostáva sa do ľavostrannej inundácie rieky Kysuca medzi riekou a cestu I/11. Na úrovni Kysuckého Nového Mesta (v úseku km 16,880 – 19,280 D3) je trasa vedená povrchovo mostným objektom pri zachovaní existujúcej čerpacej stanice pohonných látok v Radoli, križuje cestu III/2052 Radoľa – Kysucké Nové Mesto (cca km 17,870 D3), prechádza ponad areál bývalého automotoklubu v Radoli, ponad areál správy a údržby ciest Žilinského samosprávneho kraja, pokračuje ľavostrannou inundáciou rieky Kysuca a za bývalým futbalovým ihriskom v Budatinskej Lehote opäť križuje riekou Kysuca mostným objektom (cca km 18,900 D3) a dostáva sa na pravý breh do priestoru lesoparku. V km cca 19,760 križuje cestu III/2053 z Poviny do Kysuckého Nového Mesta. V ďalšom vedení pokračuje extravilánom po pravom brehu Kysuce. Po prekrižovaní Podhájskeho potoka (km cca 21,340 D3) a rieky Kysuca (km cca 22,050 D3) mostnými objektmi pokračuje až na koniec úseku, kde sa z dôvodu spojznenia celého úseku provizórne napája na cestu I/11 v km 22,300 nezávisle od vybudovania nasledujúceho úseku D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica. Trasa diaľnice je vedená v celom úseku v súbehu s riekou Kysucou v jej inundácii. Diaľnica je v celej dĺžke navrhovaná v šírkovom usporiadaní D 24,5/80. Celková dĺžka úseku od km 11,100 – 22,300 D3 je **11,200 km**.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti sú stavebné objekty, ktoré sú podľa typu rozdelené nasledovne:

**Cestné objekty, preložky, rekonštrukcie a úpravy:**

- SO 103 Diaľnica D3 km 11,100 - 22,300
- SO 112 Preložka cesty I/11
- SO 112.1 Preložka cesty I/11 – zjazd do časti Žilina - Brodno
- SO 112.2 Autobusové zastávky na preložke cesty I/11
- SO 112.3 Hospodársky zjazd v km 3,015 preložky cesty I/11 vpravo
- SO 115 Úprava cesty III/2053 Povina - Kysucké Nové Mesto
- SO 117 Úprava cesty I/11 v km 435,0 v Skalke a v km 434,0 v Radoli
- SO 130 Poľná cesta na pravom brehu Kysuce
- SO 131 Poľná cesta na ľavom brehu Kysuce
- SO 135 Poľná cesta v Brodne žkm 252,600 - 252,800
- SO 137 Úprava cesty k SO v Kysuckom Novom Meste
- SO 138.1 Úprava poľnej cesty v km 20,300
- SO 138.2 Úprava poľnej cesty v km 20,300
- SO 139 Poľná cesta v Brodne žkm 253,400 - 254,500
- SO 140 Úprava poľnej cesty v Kysuckom Novom Meste
- SO 142 Poľná cesta v km 2,400 - 2,750 preložky cesty I/11 vpravo
- SO 143 Zjazd z preložky cesty I/11 k železničnej zastávke Brodno
- SO 160 Úprava jestvujúcich komunikácií I. triedy
- SO 161 Úprava jestvujúcich komunikácií III. triedy
- SO 161.1 Úprava jestvujúcej komunikácie III/2041
- SO 162 Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií
- SO 171 Chodník v km 1,700 a 3,000 preložky cesty I/11
- SO 172 Chodník na ceste I/11 a III/2052 Radoľa – KNM
- SO 173 Chodník v km 18,340 D3
- SO 174 Chodník na ceste III/2053 Povina – KNM
- SO 175 Úprava spevnených plôch ČSPL Radoľa
- SO 176 Prístupová cesta a spevnené plochy skladu posypovej soli
- SO 177 Úprava chodníka pod mostom na D3 v Brodne
- SO 823 Prístupova cesta k mostnému objektu 228 km 13,350 D3
- SO 824 Prístupova cesta k mostnému objektu 228 km 13,600 D3
- SO 826 Prístupova cesta na stavenisko v km 14,900
- SO 828 Prístupova cesta na stavenisko v km 19,300
- SO 833 Zjazdy na stavenisko z cesty I/11
- SO 834 Prepojenie D3 s preložkou cesty I/11 počas výstavby v km 11,300 D3
- SO 835 Dočasné napojenie D3 na I/11
- SO 836 Prepojenie cesty I/11 v km 439,500 so Zábrežnou ulicou počas výstavby

**Mostné objekty na diaľnici:**

- SO 201 Most na D3 nad Podhájskym potokom v km 21,339
- SO 202 Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049
- SO 227 Most na D3 nad potokom Brodňanka v km 12,510 D3
- SO 228 Most na D3 v km 13,540 nad ŽSR a pozdĺž Kysuce
- SO 229 Estakáda na D3 v km 14,650 pozdĺž Kysuce
- SO 230 Most na D3 v km 15,000 nad Kysucou
- SO 233 Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou
- SO 237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou
- SO 240 Most na D3 v km 20,270 nad poľnou cestou
- SO 247 Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce

**Mostné objekty nad diaľnicou:**

- SO 226 Most na preložke cesty I/11 v km 1,030 nad ŽSR a D3

SO 238 Most na ceste III/2053 v km 0,189 nad Kysucou a D3

**Mostné objekty mimo diaľnice:**

SO 242 Most na preložke cesty I/11 v km 1,810 nad MK v Brodne

SO 248 Ekodukt nad preložkou cesty I/11 a ŽSR v km 13,300 D3

SO 248.1 Ekodukt nad preložkou poľnej cesty v km 13,300 D3

SO 249 Lávka na chodníku pre peších v Brodne

**Oporné a zárubné múry:**

SO 264 Oporný múr v km 12,620 - 13,095 vľavo

SO 265 Oporný múr v km 13,095 - 13,355 vľavo

SO 266 Oporný múr v km 13,685 - 14,180 v strede

SO 268 Oporný múr v km 14,491 - 14,814 v strede

SO 272 Oporný múr na ceste I/11 km 1,643 - 1,743 vľavo a 1,667 - 1,743 vpravo

SO 273 Oporný múr na ceste I/11 km 1,845 - 1,957 obojstranne

**Protihlukové steny a clony proti oslneniu:**

SO 284 Protihluková stena na D3 v km 11,493 - 14,191 vľavo

SO 285 Protihluková stena na D3 v km 11,608 - 13,100 vpravo

SO 286 Protihluková stena v km 16,230 D3 - 0,022 vetvy C križovatky KNM vľavo

SO 287 Protihluková stena na D3 v km 16,375 - 16,755 vľavo

SO 288 Protihluková stena na D3 v km 14,475 - 15,800 vľavo

SO 289 Protihluková stena na D3 v km 14,350 - 16,100 vpravo

SO 295 Protihluková stena na preložke cesty I/11 v km 1,310 - 2,375 vpravo

SO 298 Clona proti oslneniu na preložke cesty I/11 km 2,400 - 2,779 vľavo

SO 299 Protihluková stena na preložke cesty I/11 v km 0,665 - 2,100 vľavo

SO 302 Protihluková stena na D3 v km 19,400 - 20,248 vpravo

SO 306 Protihluková stena v km 0,300 vetvy D križovatky KNM - 19,746 D3 vľavo

SO 306.1 Protihluková stena na D3 v km 19,899 - 20,350 vľavo

SO 306.2 Protihluková stena na D3 v km 20,600 - 21,000 vľavo

SO 306.3 Protihluková stena na D3 v km 21,396 - 21,912 vľavo

SO 307 Protihluková stena v km 0,205 vetvy B križovatky KNM - 19,275 D3 vpravo

SO 308 Protihluková stena na D3 v km 22,140 - 22,300 vpravo

**Úprava vodných tokov:**

SO 362 Úprava toku Kysuce č. 1 - okres Žilina

SO 363 Úprava Brodnianky

SO 364 Úprava toku Kysuce č. 2 - okres Kysucké Nové Mesto

SO 365 Úprava ľavostranného bezmenného prítoku v rkm 4,805 toku Kysuce

**Potrubné vedenia – kanalizácia:**

SO 501 Kanalizácia diaľnice D3 km 11,100 - 22,300

SO 502 Preložka vytlačnej kanalizácie DN100 v km 19,775 D3

SO 506.1 Úprava prírodných potrubí do ČOV v obci Kysucký Lieskovec - kanalizácia

SO 515 Úprava kanalizácie v km 16,710 D3

SO 520 Úprava splaškovej kanalizácie obce Radoľa

SO 522 Úprava jestvujúcich vyústení kanalizácií pri Kysuckom Novom Meste

SO 525 Úprava kanalizácie ČSPL v Radoli

SO 526 Kanalizácia cesty III/2053

**Potrubné vedenia – vodovod:**

SO 506.2 Úprava prírodných potrubí do ČOV v obci Kysucký Lieskovec - vodovod

- SO 521 Preložka vodovodu DN 800 km 21,338 - 22,300
- SO 542 Úprava vodovodu DN 800 v km 13,200 - 13,600 D3
- SO 543 Úprava vodovodu DN 800 v km 15,830 - 16,700 D3
- SO 552 Úprava vodovodu na časti stavby č. 138 v km 20,270 D3
- SO 592 Úprava vodovodu ČSPL v Radoli

**Potrúbné vedenia – plynovod:**

- SO 794 Úprava VTL plynovodu v km 15,830 D3
- SO 795 Preložka STL plynovodu DN 300 v km 17,950 D3
- SO 802 Preložka STL plynovodu na prepojení plynu Povina - Kysucké Nové Mesto

**Elektrické silnoprúdové vedenia VN:**

- SO 611 Preložka 22 kV prípojky Biomasa, km 22,276
- SO 671 Preložka VN 22 kV km 13,715 D3
- SO 672 Preložka VN 22 kV km 14,780 D3
- SO 673 Preložka VN 22 kV km 15,465 D3
- SO 674 Preložka VN 22 kV km 16,746 D3
- SO 675 Preložka VN 22 kV km 17,653 D3
- SO 676 Preložka VN 22 kV km 17,450 - 18,000 D3
- SO 677 Preložka VN 22 kV km 20,115 D3
- SO 682 Preložka VN 22 kV km 1,040 - 2,060 cesty I/11
- SO 683 Preložka VN 22 kV km 2,260 cesty I/11
- SO 688 Preložka TS km 17,965 D3
- SO 689 Preložka TS km 14,780 D3
- SO 690 Preložka TS km 1,0 cesty I/11
- SO 691 Preložka prípojky VN k TS v km 1,0 cesty I/11
- SO 695 Preložka TS pre ČSPL v Radoli

**Elektrické silnoprúdové vedenie VVN:**

- SO 705 Úprava VVN 400 kV č. 404 v km 16,0 D3

**Elektrické vedenia NN:**

- SO 628 Preložka rozvodov NN v km 1,800 cesty I/11
- SO 629 Prípojky NN pre ISD
- SO 630 Úprava VO na ceste III/2095 v Brodne
- SO 631 Preložka 0,4 kV prípojky na ČOV – Kysucký Lieskovec, km 22,179 D3
- SO 632 Prípojka NN pre sklad posypovej soli
- SO 633 VO v Brodne
- SO 634 Osvetlenie komor mostov a NN prípojky
- SO 635 Prejazdové osvetlenie pre cestnú časť ekoduktu
- SO 639 Preložka NN vedenia v km 16,920 D3
- SO 640 Preložka NN vedenia v km 17,965 - 18,030 D3
- SO 644 Preložka rozvodov NN k TS v km 1,0 cesty I/11
- SO 649 Preložka VO v km 17,600-18,080 D3 na ceste I/11
- SO 650 Preložka VO na ceste III/2053
- SO 657 Preložka vedenia NN km 12,475 D3
- SO 685 Preložka NN vedenia pre ČSPL v Radoli
- SO 686 Úprava VO ČSPL v Radoli
- SO 692 Úprava CSS v Radoli
- SO 693 Úprava VO na chodníku pre peších v km 18,350 D3

### **Elektrické slaboprúdové a optické vedenia:**

- SO 710 Preložka miestneho kábla v km 12,515 D3
- SO 712 Preložka vedení Slovak Telekom a.s. v km 11,675 D3
- SO 713 Preložka miestneho kábla v km 14,875 D3
- SO 714 Úprava OOK KNM - Horný Vadičov v km 17,910 D3
- SO 715 Preložka vedení AnTechNet s.r.o. v km 17,855 D3
- SO 725 Úprava POOK Snežnica v km 14,870 D3
- SO 726 Ochrana POOK Brodno a miestnych káblov v km 1,820 cesty I/11
- SO 742 Preložka miestnych káblov v km 12,510 D3
- SO 743 Preložka miestneho kábla v km 13,100 až 13,600 D3
- SO 746 Úprava TF kábla v km 1,755 preložky cesty I/11
- SO 752 Prekládka vzdušného TF vedenia v km 19,770 D3
- SO 753 Demontáž nadzemných TF káblov
- SO 755 Preložka TF kábla v km 17,885 D3
- SO 756 Preložka TF kábla v km 17,895 D3
- SO 759 Preložka optického a TF kábla pre ČSPL v Radoli
- SO 781 Úprava DOK v km 19,730 D3
- SO 782 Preložka DK a DKK v km 11,600 - 13,600 D3
- SO 787 Úprava DOK v km 1,0 - 3,1 cesty I/11

### **Objekty ŽSR:**

- SO 699 Úprava VO zastávky ŽSR v Brodne
- SO 702 Dočasná a definitívna úprava TV pre ekodukt (most 248)
- SO 717 Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 252,655
- SO 719 Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 254,
- SO 720 Preložka 6 kV kábla ŽSR v žkm 252,500 - 252,716
- SO 722 Preložka 6 kV kábla ŽSR v žkm 254,470 - 254,685
- SO 723 Preložka kábla zab. zariadenia ŽSR v žkm 252,604 -254,820
- SO 731 Zastávka Brodno, úprava rozhlasového zariadenia
- SO 732 Zastávka Brodno, úprava informačného zariadenia
- SO 783 Úprava TZZ Žilina – Kysucke Nove Mesto v žkm 254,408
- SO 785 Prekládka DK ŽSR v žkm 252,470 - 254,890 na preložke cesty I/11

### **Informačný systém diaľnice:**

- SO 792 Informačný systém diaľnice
- SO 797 Inteligentné dopravné značenie v km 431,230 až km 430,040 cesty I/11

### **Odvodnenie stavby**

Povrchové vody z vozovky sú priečnym a pozdĺžnym sklonom odvedené do monolitického betónového žľabu alebo štrbinového žľabu umiestneného v nespevnenej krajnici alebo v strednom deliacom páse. Diaľnica D3 a vetvy križovatky sú v celom úseku vybavené kanalizáciou (SO 501). Do nej budú zaústené uličné vpusty umiestnené v monolitickom, resp. štrbinovom žľabe. Kanalizácia je umiestnená v strednom deliacom páse alebo nespevnenej krajnici. Vody sú prečisťované v odlučovačoch ropných látok, ktoré sú umiestnené v telese D3, čím sa zabráni znečisteniu povrchových a podzemných vôd. Po prečistení na požadovanú úroveň budú odpadové vody odvedené kanalizačným potrubím do rieky Kysuca.

Odvodnenie pláne je riešené jej priečnym sklonom s vyvedením na svah cestného telesa alebo do drenáže, ktorá je zaústená do uličných vpustov. V predmetnom úseku sa nachádza spolu 10 odlučovačov ropných látok (ORL). Prístup k ORL pozdĺž diaľnice je riešený zacúvaním vozidiel údržby zo spevnenej krajnice na spevnenú plochu ORL.



Drenáž je navrhnutá v strednom deliacom páse v úsekoch s dostredným priečnym sklonom vozovky a v krajnici, ak nie je možné odvodniť pláň na cestné teleso. Navrhnutá je pozdĺžna drenáž DN160 plne perforovaná, uložená do štrkopieskového lôžka hr. 6 cm. Obsyp drenáže je zo štrku fr. 8/16 mm. Drenáže sú zaústené do kanalizačných šachiet.

V km 13,920 – 14,130 D3 vpravo pod spevnenou priekopou je navrhnutá drenáž z dôvodu odvodnenia pláne SO 112. Navrhnuté sú dve drenážne šachty DN800, a to v km 13,920 a 14,045 D3. Drenáž je zaústená do kalovej jamy priepustu v km 14,13180 D3.

Na diaľnici D3 sú navrhnuté tri rámové priepusty IZM (1 500 x 1 500 x 2 000 mm). Priepusty sú napojené na existujúce priepusty pod cestou I/11 a slúžia na prevedenie vody popod teleso diaľnice. Priepusty prevádzajú vodu z existujúcich priepustov a priekopy (úsek km 13,750 – 14,650 D3), ktorá je navrhnutá medzi diaľnicou D3 a cestou I/11.

### ***Vybavenie diaľnice***

V celej dĺžke diaľnice D3 budú v nespevnenej krajnici a strednom deliacom páse osadené smerové stĺpiky, vo vzdialenostiach podľa STN 73 6101 Projektovanie diaľnic. Diaľnica D3 bude vybavená zvislým a vodorovným dopravným značením. Z dôvodu zachovania bezpečnosti cestnej premávky je diaľnica D3 vybavená zvodidlami. Diaľnica D3 je vybavená prejazdmi stredným deliacim pásom. Tieto prejazdy sú navrhnuté v dĺžke 120 m (v smerovom oblúku 135 m). Pre zaistenie prejazdu zložiek HAZZ, ZZS a polície v krízových situáciách sú prejazdy vybavené otvárateľným oceľovým zvodidlom v dĺžke min. 40 m. Súčasťou vybavenia diaľnice D3 je aj informačný systém diaľnice, ktorý v sebe zahŕňa napr. kamerový dohľad, sčítače dopravy, dopravné značenie pre líniové a sieťové riadenie dopravy, meteozaariadenia. Diaľnica bude oplotená z dôvodu zabránenia stretu zveri s vozidlami, ako aj zamedzeniu prístupu ľudí na diaľnicu.

### ***Križovatka Brodno***

Prepája diaľnicu D3 s preložkou cesty I/11 (SO 112) a diaľničným privádzačom Žilina - Brodno so Žilinou. Na vetvy križovatky Brodno sa napájajú vetvy A a B preložky cesty I/11. Tieto vetvy sú riešené v rámci objektu SO 112 (Preložka cesty I/11).

### ***Križovatka Kysucké Nové Mesto***

Predmetná križovatka je riešená ako kosodĺžniková s vetvami A, B, C a D. Zabezpečuje prepojenie diaľnice D3 cez privádzač Kysucké Nové Mesto (ďalej aj „privádzač KNM“) s cestou I/11 a s Kysuckým Novým Mestom. Všetky križovatkové vetvy (z diaľnice a na diaľnicu) sú dvojpruhové jednosmerné.

Vetva „A“ umožňuje priame prepojenie diaľnice D3 v smere od Žiliny do Kysuckého Nového Mesta a na cestu I/11. Na začiatku vetvy je navrhnutý vyradovací úsek dĺžky  $L_v = 80$  m a spomaľovací úsek  $L_d = 50$  m. Na privádzač KNM je vetva napojená stykovou križovatkou.

Vetva „B“ umožňuje napojenie vozidiel prichádzajúcich z cesty I/11, resp. z Kysuckého Nového Mesta na diaľnicu D3 v smere do Čadce. Od privádzača sa vetva odpája stykovou križovatkou. Na konci vetvy je navrhnutý akceleračný úsek  $L_a = 120$  m, manévrovací úsek  $L_m = 150$  m a zaraďovací úsek  $L_z = 80$  m.

Vetva „C“ umožňuje priame prepojenie diaľnice D3 v smere od Čadce do Kysuckého Nového Mesta a na cestu I/11. Na začiatku vetvy je navrhnutý vyradovací úsek dĺžky  $L_v = 80$  m a spomaľovací úsek  $L_d = 50$  m. Na privádzač KNM je vetva napojená stykovou križovatkou.

Vetva „D“ umožňuje napojenie vozidiel prichádzajúcich z cesty I/11, resp. z Kysuckého Nového Mesta na diaľnicu D3 v smere do Žiliny. Od privádzača sa vetva odpoja stykovou križovatkou. Na konci vetvy je navrhnutý akceleračný úsek  $L_a = 120$  m, manévrovací úsek  $L_m = 150$  m a zaraďovací úsek  $L_z = 80$  m.

### **Preložka cesty I/11**

Diaľnica D3 je v úseku od motorestu Anita až po most nad traťou ŽSR pri obci Rudinka (km cca 11,100 - 13,500 D3) vedená v trase existujúcej cesty I/11. Z toho dôvodu je potrebné v uvedenom úseku zriadiť preložku cesty I/11 v inej polohe.

Preložka cesty pozostáva z úsekov - cesta I/11 (Vetva „A“); trasa A (Vetva „B“); zjazd z trasy A (Vetva „C“), ktoré spolu s vybudovanými križovatkovými vetvami, zabezpečujú kompletne prepojenie dopravných trás v danom území.

Preložka cesty I/11 Vetva „A“ začína v km 0,740 SO 112 na existujúcej ceste I/11, mimoúrovňovo križuje diaľnicu D3, poľnú cestu a zjazd z trasy A a v km 1,037 sa spája s trasou A (Vetvou „B“). V úseku km 0,740 - 1,037 je cesta I/11 jednosmerná, zabezpečuje spojenie smeru od mesta Kysucké Nové Mesto smerom na Žilinu. Vetva „B“ začína v km 0,533 na ceste I/11, vedie súbežne po pravej strane cesty I/11, vedie mimoúrovňovo ponad poľnú cestu a zjazd z trasy A a končí v km 1,025 napojením na Vetvu „A“. Vetva „B“ je jednosmerná a zabezpečuje smer od Žiliny na Kysucké Nové Mesto. Od km 1,037 staničenia preložky cesty I/11 vetvy „A“ už pokračuje v smere na Kysucké Nové Mesto ako obojsmerná ponad železničnú trať a ďalej v súbehu so železničnou traťou, v km 1,808 mimoúrovňovo križuje miestnu komunikáciu v Brodne, naďalej pokračuje v súbehu so železničnou traťou a po obídení železničnej zastávky Brodno sa v km 3,551 napája na existujúcu trasu cesty I/11 v blízkosti Prírodnej pamiatky Kysucká brána. V km 1,600 sú zriadené obojstranné autobusové zastávky, ktoré sú novovybudovanými chodníkmi (SO 171) napojené na miestnu komunikáciu v Brodne.

Zjazd z trasy A (Vetva „C“) zabezpečuje spojenie Žilina - Brodno a Brodno - Kysucké Nové Mesto a umožňuje napojenie na vetvu existujúceho mimoúrovňového križovania diaľnice D3 v smere do Žiliny. Na zjazde z trasy A sú umiestnené autobusové zastávky v mieste existujúcich zastávok a umiestnené sú na samostatných účelových pruhoch. Výjazd na cestu I/11 umožňuje aj prepojenie motorestu Anita vo všetkých smeroch. Smerové a výškové vedenie riešených trás je prispôbené konfigurácii existujúceho terénu a priestorovým podmienkam v riešenom území. Súčasné úrovňové napojenie na cestu I/11 sa ruší.

### **Ostatné cestné objekty**

Trasa diaľnice je vedená od km 11,100 v trase existujúcej cesty I/11, ktorá sa preloží do novej polohy (SO 112 až 112.3). Ďalej križuje cesty III/2052 (mostom) a III/2053 (podcestím). Úpravu týchto ciest riešia SO 115 a 117.

Realizáciou diaľnice bude ovplyvnená aj premávka na existujúcich poľných, lesných a prístupových cestách zvýšeným pohybom stavebných mechanizmov. Počas výstavby sa poľné cesty budú využívať pre prístup na stavenisko. Verejná premávka bude usmernená dočasným dopravným značením. Diaľnica a jej objekty v niektorých miestach rušia existujúce poľné cesty, ktoré sa v rámci stavby preložia. Úpravu týchto poľných ciest riešia SO 130 až SO 143.

Úpravu existujúcich komunikácií I. až III. triedy a miestnych komunikácií riešia SO 160 až SO 162, pričom zloženie vozoviek na týchto cestách, vrátane poľných ciest, je rozdielne podľa dopravného zaťaženia a výpočtov vozoviek príslušných stavebných objektov.

Chodníky a spevnené plochy v Brodne, Radolí, Kysuckom Novom Meste a Povine riešia SO 171 až SO 174. Prístupové cesty na stavenisko, k stavebným objektom, zjazdy na stavenisko, prepojenie diaľnice D3 s cestou I/11 riešia SO 823 až SO 836.

### **Mostné objekty**

Dispozičné riešenie mostných objektov vychádza z morfológie terénu, typu premostovaných prekážok a zo smerového a výškového vedenia navrhovanej diaľnice D3 v kategórii D 24,5/80. Mostné objekty premostujú existujúce komunikácie, vetvy navrhovaných mimoúrovňových križovatiek, železničnú trať Žilina - Čadca, vodný tok rieky Kysuca a iné potoky. Križenie diaľnice D3 s ostatnými komunikáciami je riešené vždy mimoúrovňovo, a to buď navrhovaným mostným objektom na diaľnici D3 premostujúcim existujúcu komunikáciu, alebo nadjazdom nad D3.

Zakladanie mostov, ale aj múrov je navrhované na základe geologických podmienok v záujmovom území. Geologické pomery sú podmienené geologickou stavbou územia, geomorfologickými, inžiniersko-geologickými, hydrogeologickými a klimatickými pomermi a tektonickým porušením. Hlavnými geologickými útvarmi v trase diaľnice D3 sú flyšové horniny paleogénu a sedimenty kvartéru v povodí vodného toku - Kysuca. Hladina podzemnej vody je premenlivá. V prípade vhodných základových pomerov (štrkovité alebo poloskalné horniny) sú mosty a múry založené plošne. V prípade zložitých a nepriaznivých základových pomerov sú konštrukcie založené hlbinne na veľkopriemerových pilótach, resp. na mikropilótach.

### **Ekodukty**

Návrh ekoduktov vyplynul zo záverov migračnej štúdie (HBH projekt, spol. s r. o., 08/2020), z dôvodu nutnosti prevedenia migračného tlaku v migračných profiloch identifikovaných v území. V rámci stavby D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto sa navrhujú ekodukt nad preložkou cesty I/11 a ŽSR v km 13,300 D3 a ekodukt nad preložkou poľnej cesty v km 13,300 D3. Ekodukty sú navrhnuté v súlade s TP 067 Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy.

Ekodukt nad preložkou cesty I/11 a ŽSR v km 13,300 D3 - ekodukt je projektovaný v km 2,781 - 2,864 preložky cesty I/11 (km 13,265 - 13,352 trasy diaľnice D3). Je navrhovaný ponad železničnú trať (ŽSR) a preložku cesty I/11 v tesnej blízkosti železničnej zastávky Brodno. Voľná šírka medzi navádzacím oplotením pre zver je 80,00 m. Stavebný objekt sa navrhuje zakladať hĺbkovo na pilótach votknutých do zdravých hornín.

### **Zárubné a oporné múry**

Oporné múry sú navrhované viacerými typmi s premenlivou výškou v závislosti na výške násypu, napr. múry s poddajným lícom - typu geomur, ktoré pozostávajú z prefabrikovaných betónových tvaroviek a geomreží, monolitické gravitačné a železobetónové uholníkové múry. Zárubné múry sú navrhované s premenlivou výškou v závislosti na výške zárezu, napr. ako gravitačné betónové, uholníkové železobetónové. V miestach veľmi vysokých múrov je navrhované odstupňovanie s lavičkami. Alternatívne je možné použiť zárubné múry z kotvených pilótových stien.

### **Protihlukové steny a clony proti oslneniu**

Návrh protihlukových stien vyplýva z hlukovej štúdie (DOPRAVOPROJEKT, a. s., 10/2022). Na základe výstupov z modelovania hlukovej záťaže, ktorými sú hlukové mapy, bolo zistené prekročenie prípustných hodnôt hluku z dopravy a boli navrhnuté opatrenia na zníženie nepriaznivého účinku hluku v podobe protihlukových stien. Zároveň sú navrhnuté aj sekundárne opatrenia na budovách (SO 312).

## Úpravy tokov

V rámci stavby sa uvažuje s úpravou rieky Kysuca v miestach kríženia toku a mostnými objektami a v miestach, kde by Kysuca svojimi erozívnymi účinkami mohla poškodiť telesá navrhovaných ciest. Ďalej sa uvažuje s úpravou Brodňanky v mieste križovania s navrhovanou diaľnicou D3 tak, aby bola zabezpečená podchodná výška na súbežnom chodníku pre peších popod D3.

## Preložky inžinierskych sietí

Všetky dotknuté inžinierske siete sa musia preložiť, resp. upraviť tak, aby vyhovovali príslušným normám a predpisom. Preložky inžinierskych sietí sú súčasťou stavby. V predmetnom území sú evidované rôzne druhy inžinierskych sietí ako napr. podzemné, aj nadzemné slaboprúdové a oznamovacie vedenia Slovak Telekom, a. s.; potrubné vedenia vodovodov a kanalizácií v správe spoločnosti SeVaK, a. s. Žilina, potrubné rozvody VTL, STL a NTL plynovodov v správe SPP - Distribúcia, a. s.; elektrické vedenia NN, VN a VVN v správe SSE, a. s., Žilina; rozvod VO a kanalizácií v správe miest a obcí Kysucký Lieskovec, Povina, Radoľa, Žilina a Kysucké Nové Mesto.

## III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

Navrhovaná činnosť (posúdená) je podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov zaraditeľná nasledovne:

### Kapitola 13. Doprava a telekomunikácie

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
1.	Diaľnice a rýchlostné cesty vrátane objektov	bez limitu	

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov musí byť predmetom zist'ovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie (ďalej len „zist'ovacie konanie“) každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá nie je zmenou podľa § 18 ods. 1 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov (ak taká zmena samotná dosahuje alebo prekračuje prahovú hodnotu) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

S ohľadom na uvedené ustanovenie doručil navrhovateľ na MŽP SR dňa 23. 02. 2021 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov.

Dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo, podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), správne konanie vo veci zist'ovacieho konania.

MŽP SR, po vykonaní zist'ovacieho konania, vydalo podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov a podľa § 46 a § 47 správneho poriadku, rozhodnutie vydané v zist'ovacom konaní č. 7120/2021-6.6/ac-R zo dňa 17. 05. 2021, právoplatné dňa 25. 06. 2021, ktorým rozhodlo, že sa zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Prerokovanie v zmysle § 30 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov sa v súlade s toho času platným znením § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov vykonalo v listinnej podobe a v elektronickej podobe [v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-governmente)]. MŽP SR listom č. 7120/2021-6.6/ac, 38508/2021 zo dňa 15. 07. 2021 upovedomilo, že podľa § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov môže navrhovateľ, povolujujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutá obec a ostatní účastníci konania podávať pripomienky k návrhu rozsahu hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti, ktorý im MŽP SR zaslalo v prílohe predmetného upovedomenia, a to do 15 dní od jeho doručenia.

MŽP SR následne na základe odborného posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území a doručených stanovísk určilo podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov, v súlade s § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozsah hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti č. 7120/2021-6.6/ac-RH zo dňa 19. 08. 2021 (ďalej len „rozsah hodnotenia“), ktorého návrh bol prerokovaný v zmysle predchádzajúceho odseku.

V rozsahu hodnotenia MŽP SR, pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, určilo dôkladné zhodnotenie nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa zmena navrhovanej činnosti neuskutočnila) a variantu uvedeného v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Ďalej bolo v rozsahu hodnotenia určených 5 všeobecných podmienok a 33 špecifických požiadaviek. Časový harmonogram nebol určený.

Podľa § 18 ods. 1 písm. e) zákona o posudzovaní vplyvov musí byť predmetom posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá nie je zmenou podľa § 18 ods. 1 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov a ide o zmenu, ktorá môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie, ak to vyplýva z rozhodnutia, ktoré je výsledkom zisťovacieho konania.

## **1. Vypracovanie správy o hodnotení**

Správu o hodnotení vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie (ďalej len „správa o hodnotení“) podľa prílohy č. 11 k zákonu o posudzovaní vplyvov a na základe rozsahu hodnotenia vypracovala v decembri 2023 spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a. s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava.

Na vypracovaní správy o hodnotení sa podieľali: RNDr. Dorota Martinková (DOPRAVOPROJEKT, a. s.), Ing. Monika Chovanová (DOPRAVOPROJEKT, a. s.), Ing. Jakub Jurina (DOPRAVOPROJEKT, a. s.), Ing. Peter Božík (DOPRAVOPROJEKT, a. s.), Ing. Alexander Krokker PhD. (DOPRAVOPROJEKT, a. s.), Mgr. Milan Barlog (DOPRAVOPROJEKT, a. s.), RNDr. Peter Bačkor, PhD. (DOPRAVOPROJEKT, a. s.), RNDr. Mária Zuskinová (DOPRAVOPROJEKT, a. s.), Ing. Juraj Hamza (DOPRAVOPROJEKT, a. s.), RNDr. Branko Brodniansky (Inžinierske služby Martin), RNDr. Mária Némethyová (Vodné zdroje Slovakia, s. r. o.), Ing. Mgr. Silvia Rózsár Némethyová (Vodné zdroje Slovakia, s. r. o.), Mgr. Daniela Sklenárová (DPP Žilina, s. r. o.).

Správa o hodnotení má 317 strán textu a v prílohovej časti obsahuje 4 mapové prílohy - mapy súčasného stavu (raster a ortofotomapa) a mapy vplyvov a opatrení (raster a ortofotomapa), fotodokumentáciu, vizualizácie a 8 štúdií - hodnotenie zdravotných rizík a hodnotenie vplyvu na verejné zdravie, vibračná štúdia, hluková štúdia, inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, primerané posúdenie vplyvu plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000, exhalačná štúdia, posúdenie rizík

súvisiacich so zmenou klímy a migračná štúdia. Správa o hodnotení je vypracovaná pre variant uvedený v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a nulový variant.

Vypracovanú správu o hodnotení doručil navrhovateľ na MŽP SR dňa 07. 02. 2024.

MŽP SR upovedomilo listom č. 8966/2024-6.6, 32001/2024 zo dňa 06. 05. 2024 podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známych účastníkov konania, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku dňom doručenia správy o hodnotení začalo správne konanie vo veci posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

## 2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

MŽP SR zaslalo listom č. 8966/2024-6.6/pc, 18386/2024, 18438/2024-int. zo dňa 12. 03. 2024, podľa § 33 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, správu o hodnotení (vrátane všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia) na zaujatie stanoviska dotknutej obci, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu a dotknutému orgánu.

O správe o hodnotení informovalo MŽP SR verejnosť, v súlade s § 24 ods. 1 písm. e) zákona o posudzovaní vplyvov, na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese: <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/dialnica-d3-zilina-brodno-kysucke-nove-mesto-> a taktiež na úradnej tabuli Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

MŽP SR zároveň predmetným listom:

– požiadalo dotknuté obce, aby podľa § 34 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov do 3 pracovných dní od doručenia správy o hodnotení informovali o doručení správy o hodnotení verejnosť a zároveň zverejnili všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie počas 30 dní na úradnej tabuli a na svojom webovom sídle, ak ho majú zriadené, a oznámili, kde a kedy možno do správy o hodnotení nahliadnuť, robiť z nej výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady vyhotoviť kópie; zároveň aby uviedli, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a označili miesto, kde sa môžu podávať;

– vyzvalo dotknuté obce, aby podľa § 34 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov po dohode a v spolupráci s navrhovateľom zabezpečili, do uplynutia doby vystavenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia, verejné prerokovanie zmeny navrhovanej činnosti (ďalej len „verejné prerokovanie“). Súčasne dotknuté obce MŽP SR upozornilo, že termín a miesto konania verejného prerokovania je dotknutá obec povinná oznámiť podľa § 34 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov verejnosti najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním a prizvať naň príslušný orgán, rezortný orgán a dotknutý orgán. Zároveň boli dotknuté obce upozornené, že z verejného prerokovania sú podľa § 34 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov povinné v spolupráci s navrhovateľom vyhotoviť záznam a doručiť ho na MŽP SR do 10 pracovných dní od jeho uskutočnenia;

– informovalo dotknuté obce, že v zmysle § 34 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov môžu vykonať spoločné verejné prerokovanie;

– vyzvalo rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutú obec a dotknutý orgán, aby písomné stanoviská k správe o hodnotení podľa § 35 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov o posudzovaní vplyvov doručili na MŽP SR v lehote stanovenej zákonom o posudzovaní vplyvov, t. j. najneskôr do 30 dní od jej doručenia.

– informovalo, že verejnosť môže v zmysle § 35 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov svoje písomné stanovisko doručiť na MŽP SR najneskôr do 30 dní odo dňa zverejnenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia dotknutou obcou.

– informovalo, že podľa § 35 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na stanoviská doručené po uplynutí lehôt stanovených zákonom o posudzovaní vplyvov nemusí príslušný orgán prihliadať.

Dotknuté obce informovali verejnosť o doručení správy o hodnotení v mieste obvyklým spôsobom – zverejnením na úradnej tabuli a na webovom sídle, pričom oznam zverejnili nasledovne: obec Povina – 20. 03. 2024, obec Rudinka – 20. 03. 2024, obec Radoľa – 15. 03. 2024, obec Kysucký Lieskovec – 20. 03. 2024, mesto Žilina – 20. 03. 2024 a mesto Kysucké Nové Mesto – 20. 03. 2024.

Dotknutá obec Kysucké Nové Mesto listom č. 455/2024/03-1 zo dňa 26. 03. 2024 pozvala verejnosť na spoločné verejné prerokovanie v spolupráci s ostatnými dotknutými obcami (Kysucké Nové Mesto, Žilina, Kysucký Lieskovec, Povina, Radoľa, Rudinka) a navrhovateľom. Po vzájomnej komunikácii medzi navrhovateľom a dotknutými obcami bol odsúhlasený nový termín verejného prerokovania, čo bolo oznámené listom č. 455/2024/03-4 zo dňa 27. 03. 2024, v zmysle ktorého sa malo verejné prerokovanie uskutočniť dňa 15. 04. 2024 (pondelok) o 16:00 hod. vo veľkej zasadačke na Mestskom úrade Kysucké Nové Mesto, na 1. poschodí, č. dv. 13.

Stanoviská k správe o hodnotení sú uvedené v kapitole III. 4 tohto záverečného stanoviska.

### **3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou**

Spoločné verejné prerokovanie sa podľa dohody dotknutých obcí (Kysucké Nové Mesto, Žilina, Kysucký Lieskovec, Povina, Radoľa, Rudinka) konalo na vopred určenom mieste - na Mestskom úrade Kysucké Nové Mesto, dňa 15. 04. 2024 o 16:00 hod.

Dotknuté obce informovali verejnosť o mieste a čase konania spoločného verejného prerokovania už vyššie uvádzanou pozvánkou č. 455/2024/03-4 zo dňa 27. 03. 2024, ktorú zverejnili na úradných tabuliach a webových sídlach.

Informácia o termíne spoločného verejného prerokovania bola zverejnené taktiež na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, v súlade s § 24 ods. 1 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov.

#### ***Na verejnom prerokovaní sa zúčastnili***

Za navrhovateľa:

- Ing. Tomáš Pollák, NDS, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
- Mgr. Katarína Butkovská, NDS, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
- Ing. Ágnes Agócssová, PhD., NDS, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Za spracovateľa a riešiteľov správy o hodnotení:

- Ing. Peter Bôžik, DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
- Ing. Monika Chovanová, DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
- Ing. Alexander Krokker, PhD., DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava

Okrem vyššie uvedených, sa verejného prerokovania zúčastnili aj zástupcovia dotknutých obcí a zástupcovia verejnosti.

Podľa prezenčnej listiny, spolu 17 účastníkov.

### **Prezentácia zmeny navrhovanej činnosti**

Zástupcovia spracovateľa správy o hodnotení predstavili základné informácie o správe o hodnotení, popis navrhovaného technického riešenia, účel a zdôvodnenie stavby, ako aj jej umiestnenie v území, aj formou interaktívnej mapy, vrátane zapracovaných zmien, ktoré vyplynuli z výsledkov prieskumných prác, plnenia špecifických požiadaviek uvedených v rozsahu hodnotenia, požiadaviek Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky a z podrobnejšieho technického spracovania stavby v aktuálne rozpracovanom stupni dokumentácie na stavebné povolenie. Prítomní boli oboznámení s najdôležitejšími vplyvmi stavby na obyvateľstvo a zložky prírodného prostredia. Predstavené boli možné negatívne vplyvy na horninové prostredie, ovzdušie, povrchové a podzemné vody, rastlinstvo a živočíšstvo, územný systém ekologickej stability, chránené územia a načrtnuté boli eventuálne možnosti opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov stavby.

### **Záver diskusie z verejného prerokovania**

V rámci diskusie a otázok zúčastnených boli diskutované tieto témy:

- premávka na ceste I/11 počas výstavby diaľnice a technické otázky týkajúce sa preloženia existujúcej cesty;
- z ktorej strany začne výstavba diaľnice D3 (smer Žiliny alebo Čadca);
- kedy dôjde v rámci výstavby k demolácii dočasných mostov vo Vraní a v Povine;
- ako bola zohľadnená plánovaná kysucká cyklotrasa v rámci projektu;
- riešenie križovatky pri Brodne a jej prípadná rekonštrukcia;
- spôsob nakladania s vykopanou zeminou a získavanie štrku počas výstavby;
- uvažované opatrenia proti vibráciám, proti blúdivým prúdom na mostných a železobetónových objektoch;
- definitívna podoba dokumentácie a jej možná zmena.

Na všetky položené otázky bolo prítomnými zástupcami navrhovateľa a spracovateľa správy o hodnotení v rámci dostupných informácií a možností odpovedané. Na verejnom prerokovaní neodznali zásadné nové informácie, išlo viac menej o diskusiu k faktom, ktoré sú prezentované aj v predmetnej správe o hodnotení a jej prílohách.

Na záver verejného prerokovania zástupcovia navrhovateľa poďakovali prítomným za pozornosť.

Záznam z verejného prerokovania (zo dňa 15. 04. 2024) bol doručený na MŽP SR dňa 29. 04. 2024, v súlade s § 34 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov.

## **4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení**

K predmetnej správe o hodnotení boli, v zmysle § 35 zákona o posudzovaní vplyvov, doručené na MŽP SR nižšie uvedené písomné stanoviská, ku ktorým sú pridané vyjadrenia MŽP SR k ich relevantnosti/opodstatnenosti. Formálne aj vecné náležitosti stanovísk, ako pripomienky a požiadavky, sú uvádzané v plnom znení, aby tak zostal zachovaný ich význam. Vyjadrenia k jednotlivým stanoviskám sú uvedené súhrnne za celé stanovisko, alebo samostatne k jednotlivým bodom prezentovaným v stanoviskách rešpektujúc štruktúru stanovísk.

Na MŽP SR boli doručené nasledovné písomné stanoviská k správe o hodnotení (uvedené v skrátenom znení, kurzívou):

**1. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žrediel (ďalej len „MZ SR, Inšpektorát kúpeľov a žrediel“) (list č. S17197-2024-İKŽ-2 zo dňa 21. 03. 2024)**



MZ SR, Inšpektorát kúpeľov a žriadiel vo svojom stanovisku uvádza, že z hľadiska ochrany záujmov podľa zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov k predloženej správe o hodnotení nemá námietky.

**Vyjadrenie MŽP SR:** Stanovisko informatívne, bez pripomienok a konkrétnych požiadaviek. MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

**2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina (ďalej len „MD SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina“)** (list č. 12552/2024/ÚVHR/29118 zo dňa 27. 03. 2024)

MD SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina v úvode zaslaného stanoviska stručne popisuje zmenu navrhovanej činnosti a jej varianty a uvádza, že ako príslušný orgán, z hľadiska svojej odbornej pôsobnosti voči predloženej správe o hodnotení neuplatňuje zásadné pripomienky a súhlasí s predloženou dokumentáciou správy o hodnotení.

Na záver svojho stanoviska uvádza, že (cit.): „Podľa dokumentácie správy o hodnotení navrhovanej činnosti budú predikované hodnoty hluku a s tým súvisiaca ochrana verejného zdravia v okolí diaľničného úseku dosiahnuté v prípade, že pri projektovej príprave stavby sa budú rešpektovať návrhy opatrení na optimalizáciu hlukovej situácie uvedené v hlukovej štúdii.

Z uvedeného dôvodu sa požaduje, aby boli v záujme ochrany verejného zdravia navrhované opatrenia, ktoré sú podľa predloženej dokumentácie zapracované do projektovej dokumentácie stavby, skutočne zrealizované.

Po sprevádzkovaní predmetnej stavby bude MD SR požadovať overenie účinnosti zrealizovaných protihlukových opatrení meraním hluku v životnom prostredí v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom prostredí.“

**Vyjadrenie MŽP SR:** Stanovisko zdôrazňuje realizáciu poprojektovej analýzy, teda overenie funkčnosti či doplnenia protihlukových opatrení. Stanovisko je relevantné. Návrh požadovaného rozsahu poprojektovej analýzy je zhrnutý v kapitole VI.4 tohto záverečného stanoviska.

**3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry (ďalej len „MD SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií“)** (list č. 12566/2024/SCDPK/30478 zo dňa 04. 04. 2024)

MD SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií vo svojom stanovisku uvádza, že (cit.): „V zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR, nemáme k predloženej Správe o hodnotení pripomienky. Ministerstvo dopravy SR sa s variantom VI, rozpracovaným v projektovej dokumentácii a posúdeným v predloženej Správe o hodnotení stotožňuje, a podporuje ďalšie pokračovanie prípravy projektu. Projekt je súčasťou aktualizovaného Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry, ktorý bol vzatý na vedomie Vládou SR dňa 09.06.2023, a zaraďuje sa medzi priority prípravy a výstavby diaľničnej siete.“

**Vyjadrenie MŽP SR:** Stanovisko informatívne, bez pripomienok a konkrétnych požiadaviek. MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

**4. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy (ďalej len „MŽP SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy“)** (list č. 26350/2024 zo dňa 10. 04. 2024)

MŽP SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy vo svojom stanovisku uvádza, že k zaslanej správe o hodnotení nemá z hľadiska svojich kompetencií žiadne pripomienky.

**Vyjadrenie MŽP SR:** Stanovisko informatívne, bez pripomienok a konkrétnych požiadaviek. MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

**5. Žilinský samosprávny kraj (ďalej len „ŽSK“)** (list č. 03766/2024/ORR-2 zo dňa 02. 04. 2024)

ŽSK v úvode zaslaného stanoviska stručne popisuje zmenu navrhovanej činnosti a jej varianty.

ŽSK ďalej vo svojom stanovisku uvádza, že (cit.): *Podkladom pre posúdenie zmeny navrhovanej činnosti s územným plánom regiónu je Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja v platnom znení (ďalej ÚPN VÚC ŽK). Územný koridor trasy diaľnice D3 je v súlade s územným koridorom zabezpečeným regulatívom záväznej časti ÚPN VÚC ŽK č.5.3.4: „v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D3 v trase multimodálneho koridoru č. VI., súčasť koridorovej siete TEN-T, trasa TEM 2, v kategórii D26,5/120-100, v trase a úsekoch: a) Žilina/Strážov - Žilina/Brodno - Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou - Čadca/Bukov - Čadca/Podzávoz - Svrčinovec, sieť AGR č. E75“. Na základe uvedeného predmetná stavba je v súlade s ÚPN VÚC ŽK.*

ŽSK sa stotožňuje s konštatovaním uvedeným v správe o hodnotení strategického dokumentu, ktorá odporúča realizáciu D3 v posudzovanom Variante 1.

Diaľnica D3 je v zmysle Nariadenia EP a rady EÚ č.1315/2012 z 11.12.2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete ako súčasť základnej siete TEN-T, Európskej dohody o hlavných cestách s medzinárodnou premávkou (AGR) ako súčasť cesty E55. Zároveň v platnej legislatíve a koncepcných rozvojových dokumentoch v oblasti dopravného a územného plánovania je D3 zaradená do celoštátneho a medzinárodného systému diaľničných a rýchlostných ciest.

Vybudovaním vybraných úsekov, ako aj celého ťahu D3, sa skvalitnia podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu, zvýši sa plynulosť, rýchlosť a bezpečnosť cestnej premávky, a zároveň sa znížia energetické straty vozidiel a časové straty cestujúcich. Po ukončení výstavby diaľnice D3 sa vytvoria podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na ceste I/11, a tým sa prispeje k vytvoreniu lepších životných podmienok a zlepšeniu životného prostredia nielen pre dotknuté obce, ale i celého územia Kysuckého regiónu.

V závere svojho stanoviska ŽSK uvádza, že vzhľadom na budovanie siete cyklotrás požaduje rešpektovať rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby „Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov - Kysucké Nové Mesto- Žilina (Budatín)", ktoré vydalo mesto Kysucké Nové Mesto, ako príslušný stavebný úrad (pod č. MsÚ-341/2023/03 - An/3 zo dňa 14. 06. 2023).

**Vyjadrenie MŽP SR:** Stanovisko zdôrazňuje potrebu rešpektovania rozhodnutia o budovaní cyklotrás. Stanovisko je relevantné. Návrh požadovaného rozsahu poprojektovej analýzy je zhrnutý v kapitole VI.4 tohto záverečného stanoviska. MŽP SR požiadavku akceptoval a premietlo ju do kapitoly VI.3 tohto záverečného stanoviska.

**6. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici (ďalej len „OBÚ v Banskej Bystrici“)**  
(list č. OBUBB\_1243-1532/2024 zo dňa 11. 04. 2024)

OBÚ v Banskej Bystrici vo svojom stanovisku uvádza, že nemá námietky k Správe o hodnotení, nakoľko neeviduje v katastrálnom území obce Povina, Radoľa, Rudinka, Kysucký Lieskovec a miest Kysucké Nové Mesto a Žilina, ktorých sa obsah Správy o hodnotení týka, žiadne výhradné ložisko nerastných surovín s určeným chráneným ložiskovým územím alebo dobývacím priestorom, podľa zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v platnom znení.

**Vyjadrenie MŽP SR:** Stanovisko informatívne, bez pripomienok a konkrétnych požiadaviek. MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

**7. Mesto Kysucké Nové Mesto** (list č. 544/2024/03-Ku-01 zo dňa 16. 04. 2024)

Mesto Kysucké Nové Mesto vo svojom stanovisku uvádza nasledovné požiadavky, ktoré požaduje premietnuť aj do opatrení tohto záverečného stanoviska, (*cit.*):

1. *„Z hľadiska ochrany pred hlukom požadujeme pri realizácii stavby:*

- *na vozovkách mostných objektoch použiť tiché obrusné vrstvy (asfaltový koberec s otvorenými pórmí, popripade modifikovať asfaltové spojivo, napr. pridaním mletej gumy)*
- *na mostných objektoch použiť mostné závery so zníženou hlučnosťou*
- *na PHS inštalovať špeciálne pohltivé elementy v hornej hrane PHS a to najmä v dotyku s obytnou zónou*

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR uvádza, že požiadavku č. 1 nepremietlo podmienok z toho dôvodu, že požadovaná vrstva z asfaltového koberca drenážneho (PA podľa STN EN 13108-7) má síce najlepšie akustické vlastnosti, ale zároveň je nevhodná na použitie na mostoch a je potrebná jej zvýšená údržba počas prevádzky. S ohľadom na zvýšené množstvo vzduchových pórov v tejto vrstve, nie je táto vrstva nepriepustná, čím sa stáva nevyhovujúcou pre použitie na moste (na mostoch asfaltové vrstvy tvoria nielen vozovku, ale zároveň aj izolačné súvrstvie). Problematické je aj odvodnenie takejto vrstvy, kde odvodňovacie zariadenia musia byť umiestnené na úroveň nižšej vrstvy, čo je opäť nevhodné riešenie na mostné objekty. Z uvedených dôvodov je v celom úseku diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, vrátane mostných objektov navrhnuté asfaltové súvrstvie s obrusnou vrstvou z asfaltového koberca mastixového (SMA podľa STN EN 13108-5).

2. *Z hľadiska ochrany prírody a krajiny požadujeme pri realizácii stavby*

- *pri výrube invázných drevín zabezpečiť, aby nedochádzalo k ich následnému šíreniu*
- *dodržiavať zásady na likvidáciu invázných drevín*

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR uvádza, že požiadavka zdôrazňuje potrebu rešpektovania navrhovaných opatrení vo vzťahu k ochrane pred hlukom a vo vzťahu k ochrane prírody a krajiny a žiada rešpektovať rozhodnutie o budovaní cyklotrás. Stanovisko je relevantné.

3. *Vzhľadom na budovanie siete cyklotrás požadujeme rešpektovať rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby „Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov – Kysucké Nové Mesto – Žilina (Budatín), ktoré vydalo mesto Kysucké Nové Mesto ako príslušný stavebný úrad pod č. MsÚ-341/2023/03-An/3 dňa 14.06.2023.“*

**Vyjadrenie MŽP SR:** Požiadavka zdôrazňuje potrebu rešpektovania rozhodnutia o budovaní cyklotrás. Stanovisko je relevantné. MŽP uvedenú požiadavku akceptovalo a premietlo ju do kapitoly VI.3 tohto záverečného stanoviska.

**8. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU, odbor starostlivosti o životné prostredie“) (list č. OU-KM-OSZP-2024/000676-002 zo dňa 17. 04. 2024)**

OU, odbor starostlivosti o životné prostredie v úvode zaslaného stanoviska stručne popisuje zaslanú správu o hodnotení a jej riešený variant.

OU, odbor starostlivosti o životné prostredie ďalej vo svojom stanovisku uvádza, že (cit):  
*„Predložená správa o hodnotení je z hľadiska odpadového hospodárstva vypracovaná v súlade s platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, avšak v časti B.II - Údaje o výstupoch - B.II.3 - Odpady je uvedené „Na zneškodnenie nevhodných zemín a odpadov (nie znečistených zemín a nebezpečných odpadov) z územia stavby sa uvažuje s odvozom na skládku odpadu v Považskom Chlenci v správe firmy T+T, a.s. Žilina a skládku odpadu Kysucký Lieskovec v správe firmy Služby Kysucký Lieskovec, s.r.o.“ Upozorňujeme, že obe uvedené skládky odpadu majú momentálne ukončenú prevádzku a nie je možné na týchto miestach zneškodňovať odpad. Skládku odpadu v Považskom Chlenci je podľa Registra environmentálnych záťaží SR zaradená do registra B – potvrdená environmentálna záťaž, názov: ZA (020) / Žilina – skládka odpadov Považský Chlmec, identifikátor: SK/EZ/ZA/1069.“*

**Vyjadrenie MŽP SR:** Stanovisko upozorňuje na neaktuálnosť skládok odpadov uvedených v správe o hodnotení. MŽP SR v súvislosti s tým uvádza, že výber konkrétnej skládky/skládok odpadu bude na zhotoviteľovi stavby za dodržania všetkých neskorších požadovaných právnych predpisov.

**9. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie (list č. OU-KM-OSZP-2024/000707-002 zo dňa 22. 04. 2024) na základe stanoviska od Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Správy chránenej krajinej oblasti Kysuce, ako odbornej organizácie ochrany prírody a krajiny (ďalej len „CHKO Kysuce“) (list č. CHKOKY/125-002/2024/PD, ZV zo dňa 09. 04. 2024)**

CHKO Kysuce vo svojom stanovisku uvádza nasledovné, (cit.):

*„Hodnotenie územia z hľadiska ochrany prírody:*

*Riešený úsek diaľnice D3 v pôsobnosti Správy CHKO Kysuce sa nachádza v území, kde platí podľa Zákona o ochrane prírody č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov prvý stupeň ochrany.*

*Podľa RÚSES okresu Kysucké Nové Mesto (2020) úsek prechádza cez nasledovné prvky: NRbC1 Ladonhora – Brodnianka, NRbK1 Rieka Kysuca, NRbK2 Veľký Javorník–Kysucké Beskydy.*

*Genofondové lokality: GL42 – Lužný les pri Rudinke – čiastočne v pôsobnosti Správy CHKO Kysuce (prevažná časť GL10 v RÚSES ZA v pôsobnosti Správy NP Malá Fatra).*

*Biotopy: Ls1.3, Ls1.1, Kr9, Br6, Lk1,*

*Úsek je mimo lokalít území európskeho významu. Najbližšie lokality:*

*1. SKÚEV 0834 Ladonhora - predmetom ochrany sú 3 lesné biotopy (\*9180, 9130, 9150), 2 nelesné biotopy (6510,5130), 1 druh obojživelníka a 3 druhy cicavcov (veľké šelmy). Navrhovaná stavba diaľnice D3 a jej objektov sa nachádza v minimálnej vzdialenosti cca 2,5 km východne od hranice SKÚEV.*

*2. SKÚEV 0833 Sútok Kysuce s Bystricou - predmetom ochrany sú aluviálne biotopy \*91E0 a 6430, 1 druh obojživelníka, 3 druhy rýb a 1 druh cicavca majú väzbu na riešené územie projektu prostredníctvom vodného ekosystému rieky Kysuca. Navrhovaná stavba diaľnice D3 a jej objektov sa nachádza v minimálnej vzdialenosti cca 6,3 km vzdušnou čiarou severne, alebo 7,4 km po toku od hranice SKÚEV.*

Ostatné územia európskeho významu NATURA 2000 (SKUEV) spomenuté v hodnotení:

1. SKÚEV 0288 Kysucké Beskydy (od 1.1. 2024 sú spojené SKÚEV 0288 a SKÚEV 2288 do jedného pod spoločným názvom),
2. SKÚEV 0642 Javornický hrebeň,
3. SKÚEV 0657 Malý Polom,
4. SKÚEV 0256 Strážovské vrchy,
5. SKÚEV 0252 Malá Fatra.

Územia európskeho významu NATURA 2000 (ÚEV) v ČR a Poľsku:

1. CZ0724089 UVL Beskydy,
2. PLH240006 SCI Beskid Żywiecki,
3. PLH240005 SCI Beskid Śląski,
4. CZ0811022 PO Beskydy (CHVU),
5. PLB240002 SPA Beskid Żywiecki (CHVU).

V riešenom území sú na miestne habitaty viazané rôzne chránené druhy živočíchov (Mammalia):

*Lutra lutra*, *Castor fiber* a i., viazané na územia NATURA 2000 a využívajúce konektivitu krajiny – *Ursus arctos*, *Lynx lynx*, *Canis lupus*. Aves: *Riparia riparia*, *Ciconia nigra*, *Alcedo atthis*, *Charadrius dubius*, *Mergus merganser*, *Ardeacinerea*, *Egretta alba*, *Cinclus cinclus*, *Motacilla cinerea* a i. Amphibia: *Bufo bufo*, *Bufo viridis*, *Rana temporaria*, *Rana dalmatina*, *Lissotriton vulgaris*, *Bombina variegata*, *Salamandra salamandra*. Reptilia: *Zootoca vivipara*, *Lacerta agilis*, *Vipera berus*, *Natrix natrix*, *Anguis colchica*, *Coronella austriaca*. Pisces: *Cottus gobio*, *Hucho hucho*, *Sabanejewia balcanica* a i. Evertebrata: *Astacus astacus*, *Cucujus cinnaberinus*, *Unio crassus* a i.

Hodnotenie správy o hodnotení z hľadiska ochrany prírody:

Podľa nášho názoru sa v území nachádzajú aj biotopy Ls1.3 v zhoršenom stave, ale Metodický pokyn na mapovanie lesných biotopov (2013) nebol doteraz aktualizovaný napriek nezrovnalostiam v percentuálnom zastúpení jednotlivých drevín, ktoré sú v reálnom stave pri niektorých biotopoch nepoužiteľné. Keďže mapovateľ dostal za úlohu postupovať podľa pokynu, môžeme akceptovať vyhodnotenie tohto typu biotopov ako Kr9 napriek druhovému zloženiu a zastúpeniu drevín aj v stromovej etáži E3.

- na str. 94 „Rak riečny (*Astacus astacus*)“ – doplniť tiež jeho výskyt zistený komplexným mapovaním Vadičovského potoka: Drengubiak, P. & Václavová, Z. 2021. Výskyt raka riečneho (*Astacus astacus*) vo Vadičovskom potoku (Orografický celok Kysucká vrchovina). In: *Naturae Tutela* č. 21. Liptovský Mikuláš, s 77-85.- na str. 96 „Cicavce“ (bobor *Castor fiber*) – aktualizovať údaj vo všeobecnej rovine, napr. takto: Bobor vodný sa na rieke Kysuca v riešenom území vyskytuje na niekoľkých lokalitách.- na str. 177 „Vplyvy na cicavce“ doplniť bobra vodného a vplyvy vo vzťahu k tomuto druhu: predovšetkým rušenie druhu počas výstavby, záber biotopu lužného lesa ako potravinnej bázy druhu.

Hodnotenie plnenia špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia:

Rozsah hodnotenia je realizovaný na vysokej odbornej úrovni a má potenciál prispieť v čo najväčšej miere k ochrane druhov a biotopov vo vzťahu k plánovanej stavbe. Zásadné je však implementovať všetky doteraz navrhované opatrenia pre zachovanie konektivity aj na ostatných 2 plánovaných úsekoch diaľnice D3 (Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Čadca – Oščadnica), ktoré sú v štádiu príprav na realizáciu.

Návrh riešenia a odôvodnenie:

Správa o hodnotení je spracovaná dostatočne a variant 1 je prijateľný za dodržania všetkých technických riešení a monitoringu zabezpečujúcich predmety ochrany na úrovni

druhov, biotopov a území NATURA 2000. Správa CHKO Kysuce odporúča vyššie uvedené SOH.“

**Vyjadrenie MŽP SR:** Všetky relevantné pripomienky sú zapracované do opatrení v rámci správy o hodnotení, resp. v rámci podmienok uvedených v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska. Rozsah poprojektovej analýzy/monitoringu je rovnako nastavený v zmysle relevantných požiadaviek tak, aby boli zachytené vplyvy stavby na faunu, flóru a ich biotopy, následne v prípade potreby korigované zmierňujúce opatrenia.

**10. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny (ďalej len „MŽP SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny“)** (list č. 1640/2024-6.3, 32282/2024 - int. 32273/2024 - ext. zo dňa 10. 04. 2024)

MŽP SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny vo svojom stanovisku uvádza, že s predloženou správou o hodnotení súhlasí a požaduje zapracovať zmierňujúce opatrenia navrhnuté v primeranom hodnotení na územia sústavy Natura 2000 do záverečného stanoviska z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Svoje stanovisko odôvodňuje nasledovným spôsobom (*cit.*): „Listom č. 41640/2024-6.3 zo dňa 21.03.2024 ministerstvo požiadalo územne príslušné odborné organizácie ochrany prírody a krajiny (Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa Národného parku Malá Fatra) o vypracovanie odborného stanoviska k predmetnej navrhovanej činnosti.

Zo stanovísk odborných organizácií ochrany prírody a krajiny vyplynulo, že navrhovaná činnosť je v odporúčanom variante 1 z pohľadu záujmov ochrany prírody prijateľná.

V rámci správy o hodnotení bolo vypracované primerané hodnotenie vplyvov predloženého strategického dokumentu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 autorizovanou osobou v zmysle § 28a zákona č. 543/2002 Z. z. Navrhnuté technické riešenia a opatrenia na zmiernenie identifikovaných vplyvov ministerstvo považuje za dostatočné, s vyhodnotením vplyvov súhlasí a zároveň požaduje navrhnuté zmierňujúce opatrenia zapracovať do záverečného stanoviska z procesu posudzovania vplyvov podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Upozorňujeme, že podľa § 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z. z. orgán verejnej správy príslušný na konanie je obsahom záväzného stanoviska orgánu ochrany prírody viazaný.“

**Vyjadrenie MŽP SR:** Všetky zmierňujúce opatrenia navrhnuté v primeranom hodnotení na územia sústavy Natura 2000 sú zapracované do opatrení v rámci správy o hodnotení, resp. v rámci podmienok uvedených v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska. Rozsah poprojektovej analýzy/monitoringu je rovnako nastavený v zmysle relevantných požiadaviek tak, aby boli zachytené vplyvy stavby na faunu, flóru a ich biotopy, následne v prípade potreby korigované zmierňujúce opatrenia.

**11. Obec Rudinka** (list č. OcÚ 138/2024 zo dňa 15. 05. 2024)

Obec Rudinka na základe doručenej správy o hodnotení a verejného prerokovania predmetnej správy vo svojom stanovisku oznamuje nasledovné, (*cit.*):

„Jestvujúca železničná stanica Brodno je situovaná v mieste tzv. „Kysuckej brány“, konkrétne medzi kopcami Brodnianka a Rochovica. Železničná stanica a následná trasa železnice je umiestnená v miernom násype nad obcou.

V súčasnej dobe sa šíri hluk od železničnej dopravy a dopravy na ceste I/11 (cesta na moste IČ M4326) smerom do obce Rudinka. Na opačný smer je hluk rozptýlený do kopca Brodnianka.

Po vybudovaní predmetného úseku D3 sa značný podiel vozidiel z dopravného prúdu presunie z cesty I/11 na diaľnicu D3. Hluk od dopravy z diaľnice D3 bude eliminovaný protihlukovými stenami (PHS).

*Pokiaľ bude vonkajšia stena PHS z odrazivého materiálu, hrozí riziko odrazu hluku, t.z hluk od železničnej dopravy sa odrazí k PHS D3 naspäť k obci Rudinka, čo môže spôsobiť zvýšenie hlučnosti v obci.*

*Preto je potrebné sa zaoberať aj týmto vplyvom hluku v rámci posudzovania vplyvov stavby na životné prostredie.*

*Ako obec Rudinka chceme požiadať Objednávateľa/Investora NDS, a.s. stavby D3, aby v rámci objektivizácie zdrojov hluku zmeral hluk v nultom variante (teda v súčasnom stave bez D3) a po vybudovaní D3; porovnal výsledky merania a zabezpečil ochranu obyvateľstva pred možným zvýšeným odrazivým hlukom.“*

**Vyjadrenie MŽP SR:** Stanovisko zdôrazňuje realizáciu poprojektovej analýzy, teda overenie funkčnosti či doplnenia protihlukových opatrení vo vzťahu k ochrane obyvateľstva pred možným zvýšeným odrazivým hlukom od železničnej dopravy. Návrh požadovaného rozsahu je zhrnutý v kapitole VI.4 tohto záverečného stanoviska. Zároveň do podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska MŽP SR zapracovalo odporúčanie na doplnenie meracieho bodu v obci Rudinka.

## **5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona o posudzovaní vplyvov**

Odborný posudok k zmene navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov vypracoval na základe určenia MŽP SR, listom č. 8966/2024-6.6, 35983/2024 zo dňa 22. 05. 2024, Mgr. Tomáš Černošous, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 444/2008-OPV (ďalej len „spracovateľ posudku“). O určení spracovateľa odborného posudku MŽP SR informovalo, listom č. 8966/2024-6.6, 35982/2024 zo dňa 22. 05. 2024, v súlade s § 36 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov navrhovateľa.

Dňa 26. 07. 2024 doručil spracovateľ posudku na MŽP SR žiadosť o predĺženie lehoty na odovzdanie odborného posudku zo 60 dní o ďalších 30 dní. Žiadosť spracovateľa posudku MŽP SR vyhodnotilo ako odôvodnenú a lehotu na vypracovanie odborného posudku, v súlade s § 36 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, listom č. 8966/2024-6.6, 52526/2024 zo dňa 01. 08. 2024, predĺžilo o 30 dní, pričom týmto listom zároveň uvedenú skutočnosť oznámilo navrhovateľovi. Odborný posudok bol doručený na MŽP SR dňa 23. 08. 2024.

Odborný posudok bol vypracovaný v súlade s § 36 zákona o posudzovaní vplyvov a obsahuje všetky zákonom o posudzovaní vplyvov stanovené náležitosti. Spracovateľ posudku pri hodnotení úplnosti správy o hodnotení konštatuje, že správa o hodnotení z formálnej a obsahovej stránky napĺňa požiadavky prílohy č. 11 zákona o posudzovaní vplyvov a určeného rozsahu hodnotenia a má dobrú vypovedaciu hodnotu, pričom obsahová náplň kapitol je správna. Ďalej hodnotí správu o hodnotení ako úplnú, pomerne obsiahlu a uvádza, že sú v nej uvedené relevantné údaje týkajúce sa informácií o navrhovanej zmene činnosti a hodnoteného dotknutého životného prostredia.

Spracovateľ posudku kvalifikuje predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia dostatočné pre stanovenie rozhodnutia o zmene navrhovanej činnosti.

V správe o hodnotení identifikoval spracovateľ nasledujúce nedostatky, resp. nepresnosti:

V kapitole B.II.3 Odpady

Sú nesprávne uvedené možnosti na zneškodnenie nevhodných zemín a odpadov (nie znečistených zemín a nebezpečných odpadov) z územia stavby, pričom sa uvažovalo aj s odvozom na skládku odpadu v Považskom Chlmci v správe firmy T+T, a.s. Žilina a skládku

odpadu Kysucký Lieskovec v správe firmy Služby Kysucký Lieskovec, s.r.o., ktoré majú momentálne ukončenú prevádzku a nie je možné na týchto miestach zneškodňovať odpad. V tomto kontexte je potrebné aj konštatovať, že výber konkrétnej skládky/skládok odpadu bude na zhotoviteľovi stavby a to za dodržania všetkých požadovaných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov (za súčasného stavu skutkovej podstaty sa teda nebude môcť vyvážať odpad na uvedené skládky odpadov).

V kapitole C.II. a C.III.

Z pohľadu úplnosti správy o hodnotení v tejto kapitole v prípade str. 94 „Rak riečny (*Astacus astacus*)“ – mal byť uvedený aj výskyt zistený komplexným mapovaním Vadičovského potoka: Drengubiak, P. & Václavová, Z. 2021. Výskyt raka riečneho (*Astacus astacus*) vo Vadičovskom potoku (Orografický celok Kysucká vrchovina). In: Naturae Tutela č. 21. Liptovský Mikuláš, str. 77 - 85. a na str. 96 „Cicavce“ v prípade bobra (*Castor fiber*) mal byť uvedený údaj, že bobor vodný sa na rieke Kysuca v riešenom území vyskytuje na niekoľkých lokalitách a na str. 177 „Vplyvy na cicavce“ mal byť doplnený bobor vodný a vplyvy vo vzťahu k tomuto druhu (predovšetkým rušenie druhu počas výstavby, záber biotopu lužného lesa ako potravinnej bázy druhu).

Návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania hodnotí spracovateľ posudku tak, že zmena navrhovanej činnosti v danom technickom prevedení nebude predstavovať významné zaťaženie životného prostredia a ohrozenie zdravotných rizík.

Na základe odborného posúdenia podľa § 36 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov spracovateľ posudku odporúča vydať súhlasné záverečné stanovisko pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti vo **variante uvedenom v správe o hodnotení** za predpokladu dodržania všetkých platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI. 3 tohto záverečného stanoviska. Návrh opatrení a podmienok na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti je doplnený o tie podmienky, ktoré boli formulované v odborných štúdiách k správe o hodnotení alebo v stanoviskách jednotlivých dotknutých orgánov.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní kapitoly VI. a VII. tohto záverečného stanoviska.

#### **IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA**

Celkové vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov nasledovne:

##### **VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO**

Za hlavné zdroje nepriaznivých vplyvov na obyvateľstvo pri realizácii a prevádzke zmeny navrhovanej činnosti, sú v rámci správy o hodnotení považované najmä vplyvy z automobilovej dopravy, a to:

- Vplyv hluku, ktorého zdrojom, predovšetkým počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti, bude hlavne ťažká doprava a stavebné stroje, mechanizmy v lokalite výstavby. Pre etapu výstavby sa v rámci projektovej dokumentácie na stavebné povolenie navrhuje etapizácia, na základe ktorej sa predpokladá rozvinutie stavebných prác v celom koridore stavby v piatich časových etapách. Po uvedení diaľnice D3 do prevádzky sa veľká časť intenzity dopravy presunie na túto novú komunikáciu. Vzhľadom na plochu novej diaľnice voči ceste I/11 líniový zdroj hluku ostane skoro v rovnakom koridore. V akom rozsahu bude hluk z prevádzky na stavbe vplývať na obyvateľstvo, sa v predmetnej správe rieši hlavne v samostatnej prílohe v rámci hlukovej štúdie. Na základe výpočtov znázornených vo výstupe hlukových máp



hluková štúdia konštatuje, že z hľadiska prevádzky samotnej navrhovanej cestnej siete dôjde k prekročeniu prípustných limitov hluku v okolí celého riešeného úseku trasy diaľnice D3. Navrhované sú protihlukové opatrenia vo forme protihlukových stien.

- Vplyv emisií sa bude v procese výstavby zmeny navrhovanej činnosti prejavovať hlavne zvýšeným množstvom prachových častíc zo staveniska a z prístupových komunikácií. Navrhovaná diaľnica D3 s intenzívnou dopravou sa stane novým líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia. V exhalačnej štúdii vo vybraných referenčných bodoch boli zisťované koncentrácie vybraných škodlivín pre stanovenie ich imisného príspevku a pre možnosť vzájomného porovnania nulového stavu a výhľadového stavu. Výsledkom bolo, že ani v nulovom variante a ani vo variante 1 nebude dochádzať k prekročovaniu limitných hodnôt znečistenia ovzdušia vo vzťahu k obyvateľom. V etape prevádzky bude počas veterných dní zdrojom sekundárnej prašnosti aj neupravený povrch pod mostnými objektami. Negatívny vplyv sa môže prejavovať najmä v lokalitách, kde je trasa diaľnice vedená v blízkosti zastavaného územia. Riešený úsek diaľnice D3 bude spĺňať aj imisné limity v zmysle platnej legislatívy a nie je potrebný návrh špeciálnych opatrení na obdobie prevádzky diaľnice.

- Frekvenčné vibrácie z dopravy s rozsahom 1-10 Hz spôsobujú, okrem ekonomických škôd, aj negatívnu psychickú odozvu exponovaných osôb s trvalým výskytom. Na trase diaľnice D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto vo vzdialenosti do 50 m neboli identifikované objekty vyžadujúce ochranu pred vibráciami. V prípade dodržania navrhnutých opatrení v zmysle vibračných štúdií bude zabezpečené neprekročenie prípustných hodnôt vibrácií na obyvateľov a s najväčšou pravdepodobnosťou nedôjde ani ku kozmetickým poškodeniam okolitých budov. Zdravotný vplyv z tejto noxy po realizácii opatrení sa neočakáva.

- Vplyvy na zdravie obyvateľov v dôsledku ožiarenia prírodným ionizujúcim žiarením (v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) sa nepredpokladajú, nakoľko sa neočakáva v dôsledku výstavby a prevádzky diaľnice zvýšenie úrovne prírodného ionizujúceho žiarenia. Súčasťou stavby nie sú pozemné stavby, v ktorých by sa počítalo s pobytom osôb a bolo by potrebné vykonať stavebné opatrenia na ochranu osôb pred škodlivými účinkami radónu (v zmysle § 132 ods. 1 zákona č. 87/2018 Z. z. o radiačnej ochrane a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

- Sociálno-ekonomické účinky pripravovanej stavby sa prejavujú po realizácii stavby ako dôsledok vyššej technickej úrovne návrhu oproti súčasnému stavu. Sociálne efekty sa prejavujú u užívateľov ciest zvýšením ich bezpečnosti a u obyvateľov okolia cestnej stavby znížením negatívnych účinkov na ich životné prostredie. Prejavujú sa tiež v poklese cestovného času cestujúcich osobných vozidiel, v autobusoch. Spolu s úsporami prevádzkových nákladov vozidiel a nákladmi na opravy a údržbu ciest tvoria sociálno-ekonomické prínosy.

- Bezpečnosť dopravy je jedným z najdôležitejších cieľov výstavby diaľnic a rýchlostných ciest. Vzhľadom k výrazne priaznivejšiemu vedeniu trasy zóny je možné predpokladať aj významné zníženie počtu nehôd a dopravných kolízií v posudzovanom úseku, a to najmä v intravilánoch obcí. Výstavbou variantu V1 dôjde ku skráteniu jazdnej doby, zníženiu škôd spôsobených dopravnými nehodami, vrátane škôd vyvolaných na zdraví v dôsledku havárií.

- Výstavba diaľnice Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto sa prejaví aj v celkovej životnej pohode obyvateľov. Odvedenie tranzitnej dopravy z dotknutých obcí bude viesť k ukludneniu života obyvateľov. Obmedzí sa prašnosť, zníži sa stres vyvolaný hlukom a dopravnými nehodami. Kvalitné dopravné napojenie územia je všeobecne spojené

s ekonomickým rozvojom a je možné očakávať aj ekonomický efekt v podobe nových investičných aktivít.

## **VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE, NERASTNÉ SUROVINY, GEODYNAMICKÉ JAVY A GEOMORFOLOGICKÉ POMERY**

Pre potreby zmeny navrhovanej zmeny činnosti boli spracované podrobné inžinierskogeologické a hydrogeologické prieskumy, v ktorých boli identifikované rizikové faktory horninového prostredia a navrhnuté opatrenia, ktoré sa následne preniesli do technického riešenia jednotlivých objektov stavby, do návrhu ďalšieho monitoringu alebo, v niektorých prípadoch, aj do návrhu iného, priaznivejšieho technického riešenia trasy. Doplnkovým inžinierskogeologickým a hydrogeologickým prieskumom v rozsahu potrebnom pre dokumentáciu na stavebné povolenie (DSP) v podrobnosti pre realizáciu stavby (DRS), (DPP Žilina, 02/2022) boli preskúvané inžinierskogeologické, geotechnické, hydrogeologické a geochemické pomery v úseku trasy diaľnice D3 v km 11,100 - 22,300.

Počas prípravy územia na stavbu, v rámci zemných prác, budú na plochách trvalého a dočasného záberu stavby postupne odkrývané aj antropogénne navážky. V súlade s platnou legislatívou a princípmi hierarchie odpadového hospodárstva sa stavebné odpady na mieste separujú, pripravujú na recykláciu a v čo najväčšej miere sa zrecyklujú - napr. sa použijú do násypov alebo podložia cestného telesa, kde tento materiál bude čiastočne dopĺňať nedostatok násypového materiálu. Navrhovateľ prostredníctvom zhotoviteľa stavby odstráni z pozemkov, ktorých je vlastníkom, všetky antropogénne navážky, čím prispeje k vyčisteniu územia od starých nelegálnych navážok. Zároveň sa v maximálnej možnej miere získaný materiál zhodnotí pri výstavbe diaľnice a tým sa šetria prírodné zdroje materiálov, čo možno hodnotiť pozitívne.

Z geodynamických javov ovplyvňuje podmienky výstavby všeobecne najmä seizmicita, tektonické pohyby, svahové pohyby, zvetrávanie a krasovatenie. V okolí navrhovanej stavby boli pri podrobnom inžiniersko-geologickom prieskume identifikované najmä svahové pohyby. Podrobný popis jednotlivých svahových deformácií je obsahom kapitoly C.III.2.2 Geodynamické javy, predmetnej správy o hodnotení. Pri prevádzke diaľnice sa nepredpokladá ovplyvnenie geodynamických procesov, vzhľadom na vykonané opatrenia v technickom riešení. Pred, počas a po skončení výstavby sa navrhuje geotechnický monitoring v náročných úsekoch s návrhom vysokých násypov a oporných múrov. Výstavbou zmeny navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladá otváranie nových ložísk v okolí hodnoteného územia, ale bude sa využívať ložiskový potenciál existujúcich zdrojov v území.

## **VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY A OVZDUŠIE**

Výstavba a prevádzka diaľnice D3 bude mať vplyv na lokálnu klímu dotknutého územia, a to zmenou odtokových pomerov, zrýchlením výparu zrážkových vôd, prehrievaním telesa komunikácie a zmenou celkovej mikroklímy v koridore líniovej stavby.

Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy na projekt diaľnice D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto bolo spracované za účelom vyhodnotenia adaptácie projektu na riziká vyplývajúce z budúcich možných zmien klímy. Na základe výsledkov posúdenia rizík súvisiacich so zmenou klímy boli v investičnej fáze infraštruktúrneho projektu diaľnice D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto identifikované nízke a stredné riziká. Stredné riziká boli identifikované na úrovni dopravnoprevádzkových funkcií diaľnice. Ide o riziká spôsobené klimatickými javmi ako silný vietor, silný dážď, snehové javy, námraza, búrka a hmla, v dôsledku ktorých môže dôjsť aj k uzatvoreniu diaľnice. Uvedené obmedzenia sú však dočasného charakteru a vzhľadom na prijaté opatrenia umožňujúce včasnú identifikáciu a reakciu na vzniknutú situáciu, preto predstavujú prijateľné riziko.

Závažné poškodenie diaľničnej infraštruktúry, ktoré by vyžadovalo prijatie mimoriadnych opatrení, významnú až zásadnú zmenu technického riešenia stavby alebo trvalé uzatvorenie prevádzky v dôsledku zničenia stavby vplyvom zmeny klímy je vzhľadom na stavebno-technické zhotovenie stavby a jej súčastí a prijaté opatrenia vzácné až nepravdepodobné. Na základe uvedeného možno konštatovať, že opatrenia prijaté na zabezpečenie odolnosti projektu diaľnice D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto na súčasnú premenlivosť klímy a jej budúce prejavy sú dostatočné a nenavrhujú sa nové adaptačné opatrenia.

## **VPLYVY NA OVZDUŠIE**

Produkcia emisií z prevádzky navrhovanej činnosti spolu s existujúcimi zdrojmi znečistenia ovzdušia ovplyvnia celkovú kvalitu ovzdušia. Vo všeobecnosti výstavba komunikácie v novej polohe znamená presun znečistenia ovzdušia z dopravy väčšinou z lokalít husto obývaných obyvateľstvom, ktorými prechádza v súčasnosti hlavná dopravná trasa do voľnej krajiny. V prípade navrhovanej diaľnice D3 sa koridor so zdrojom znečistenia ovzdušia výrazne nezmení. K negatívnemu ovplyvneniu ovzdušia bude dochádzať najmä počas obdobia výstavby diaľnice zvýšenou prašnosťou a emisiami látok znečisťujúcich ovzdušie z ťažkých stavebných mechanizmov a stavebnej dopravy. Zdroj emisií znečisťujúcich látok budú najmä samotné stavenisko, zariadenie staveniska, depónie humusu, prístupové cesty. Výsledky emisnej štúdie preukázali, že najvyššia koncentrácia látok znečisťujúcich ovzdušie počas prevádzky sa sústreďuje v bezprostrednej blízkosti trasy diaľnice D3 a križovatiek a so zväčšujúcou sa vzdialenosťou od zdroja postupne klesá. Koncentrácie NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> a tuhých znečisťujúcich látok podľa výpočtov nepresahujú kritickú úroveň a limitné hodnoty podľa v súčasnosti platnej legislatívy.

## **VPLYVY NA VODNÉ POMERY**

Výstavba diaľnice D3 môže mať vplyv na odtokové pomery územia. Komunikácia realizovaná na násypoch na nepriepustnom podloží vytvorí v krajine bariéru prirodzenému odtoku vôd a môže dochádzať k zamokreniu poľnohospodárskych plôch, k vodnej erózii i k znemožneniu normálneho obhospodarovania. Aby nedochádzalo k podobným problémom, bude zabezpečené dôsledné odvedenie vôd z telesa komunikácie a z povrchu vozovky a s dostatočnou kapacitnou rezervou.

Rovnako dôležité je zohľadňovať dopady klimatickej zmeny, s ktorou sú spojené prejavy extrémnych klimatických javov. V hodnotenom území sa už v minulosti vyskytli záplavové situácie, či privalové dažde a ich intenzita sa v posledných desaťročiach zvýšila. Pre posudzovaný úsek diaľnice D3 sú za najviac rizikové klimatické javy považované: silné dažde, povodne (regionálne, privalové, ľadové), búrkové javy a snehové javy, v dôsledku ktorých môže vzniknúť riziko náhleho zvýšenia hladiny.

### ***Hodnotenie vplyvov na povrchové vody***

Miera zraniteľnosti, resp. riziko ohrozenia, jednotlivých vodných tokov závisí najmä od veľkosti prietokov a ich vývoja v priebehu roka, a tiež od súčasnej kvality vody v tokoch, ktorá býva v dôsledku intenzívnej hospodárskej činnosti v povodí Kysuce často zhoršená. Trasa diaľnice D3 v danom úseku prekleňuje alebo je v priamom, i nepriamom kontakte s vodohospodársky významnými tokmi Kysuca, Vadičovský potok a ich prítokmi, preto počas výstavby bude dochádzať v rôznej miere aj k ich ovplyvňovaniu.

Vodné toky v dotknutom území, okrem rieky Kysuce, majú zväčša nízke prietoky, preto riziko ich znečistenia počas výstavby je pomerne vysoké. Zároveň existuje nebezpečenstvo splavenia rozrušenej zeminou do koryta vodných tokov, čím sa zvýši zákal, čo môže mať negatívny krátkodobý vplyv na vodnú faunu. K najväčším zásahom do vodných tokov dochádza

pri ich preložkách do novej polohy z dôvodu kolízie s trasou diaľnice D3, keď sa spravidla mení charakter toku (napríklad napriamenie, skrátenie dĺžky, zvýšenie pozdĺžneho sklonu dna, zvýšenie rýchlosti prúdenia vody v koryte, obmedzenie priameho kontaktu vody s podzemnou vodou, atď.).

Na vylúčenie alebo zmiernenie znečistenia vôd počas výstavby bude vypracovaný havarijný plán podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Na sledovanie vplyvu stavby diaľnice D3 na vývoj vodných pomerov z hľadiska množstva a kvality vôd v priľahlom území sa bude vykonávať monitoring podľa vypracovaného projektu.

### ***Hodnotenie vplyvov na podzemné vody***

Trasa diaľnice D3 je v hodnotenom území vedená údolím rieky Kysuca v Chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) Beskydy – Javorníky.

Útvar SK1000500P patrí medzi útvary podzemných vôd v kvartérnych horninách v dobrom chemickom stave, útvar predkvartérnych podzemných vôd SK2001800F je taktiež v dobrom chemickom stave, ale zlom kvantitatívnom stave, v dôsledku nepriaznivej bilancie podzemnej vody, ale mimo skúmanej lokality, v oblasti Rajec, Lietava a Lietavská Svinná. Vplyvom vyšších odberov podzemnej vody sú v riziku povrchové vody vodných tokov.

Trasa diaľnice D3 v hodnotenom úseku neprechádza zraniteľným územím z poľnohospodárskej výroby v zmysle nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti kde koncentrácia dusičnanov v podzemnej vode prekračuje kritickú hodnotu 50 mg.l-1, v ktorých by aj krátkodobý prítok znečistených vôd mohol predstavovať riziko pre vodohospodárske využívanie podzemných vôd.

### ***Hodnotenie vplyvov na vodné zdroje***

Otázke ochrany vodárenských zdrojov bola v rámci jednotlivých etáp projektovej prípravy venovaná mimoriadna pozornosť. Realizovaných bolo niekoľko etáp hydrogeologického prieskumu, ktorých výsledky boli zosumarizované v hydrogeologickom posudku „Vplyv diaľnice D3 Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto v úseku Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto na existujúce vodné zdroje“.

## **VPLYVY NA PÔDU**

Dočasný a trvalý záber pôdy pod objekty telesa zmeny navrhovanej činnosti je jeden z najhlavnejších vplyvov na pôdu, a to z dôvodu narušenia organizácie pôdneho fondu. Stavba si z hľadiska jej využitia vyžiada pre samotné teleso diaľnice, vrátane prístupových ciest a ostatných objektov najmä trvalý záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy, ako aj dočasný záber pôdy, ktorý však bude po ukončení výstavby rekultivovaný, čo môže mať z určitého pohľadu aj pozitívny vplyv na dočasne zabratú pôdu. Rozsah záberov poľnohospodárskych a lesných pozemkov podľa jednotlivých katastrálnych území je v správe o hodnotení detailne vyšpecifikovaný v častiach C.III.11.1 Vplyv na poľnohospodárstvo a C.III.11.2 Vplyv na lesné hospodárstvo.

Vzhľadom na predpokladané časté prejazdy motorových vozidiel a intenzívne využívanie ťažkých stavebných mechanizmov, bude počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti možné očakávať vplyvy na pôdu, ako: kompakcia (zhutňovanie), degradácia (rozpad), intoxikácia, či narušenie reliéfu vytváraním svahov, ktoré budú pôsobiť na kvalitu a stabilitu pôd

a ich vlastností, nachádzajúcich sa v blízkosti telesa rýchlostnej cesty, na manipulačných pásoch alebo na stavebných dvoroch.

Počas prevádzky bude zmena navrhovanej činnosti potenciálnym zdrojom líniovej kontaminácie pôdy do vzdialenosti až niekoľko desiatok metrov pozdĺž trasy komunikácie, a to ako zložkami výfukových splodín, tak aj prostredníctvom zrážkovej vody stekajúcej z vozovky, ktorá môže obsahovať látky používané počas zimnej údržby, alebo látky používané na ošetrovanie podvozkov vozidiel. Z tohto hľadiska bude dôležité správne odvedenie zrážkovej vody stekajúcej z vozovky.

V prípade vzniku havarijnej situácie počas prevádzky môže dôjsť k bodovému znečisteniu okolitej pôdy najmä ropnými látkami s rizikom ich priesaku do podzemných vôd, prípadne prieniku do povrchových tokov. Za predpokladu, že budú prevádzkovateľom zabezpečené všetky štandardné bezpečnostné opatrenia, tak bude možné, aj vzhľadom na lepšie dopravnotechnické parametre novej komunikácie, očakávať zníženie rizika prípadných havárií spojených s ohrozením kvality pôdy, v porovnaní so súčasným stavom.

### **VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY**

Vplyvy na biotické zložky životného prostredia sa prejavujú počas celej doby výstavby, ako aj prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, a to s rôznou mierou intenzity a dobou trvania.

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude dochádzať:

- k trvalému a dočasnému záberu pôdy – strata biotopov, trvalá likvidácia a dočasné narušenie;
- k pôsobeniu hluku, vibrácií a emisií zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy (staveniska, prístupové trasy) – dočasné vyrušovanie živočíchov hlukom a svetlom;
- k splachovaniu zemných častíc, k vzniku rizika havarijného úniku ropných látok v prípade kolízií – znečistenie povrchových vôd (Kysuca a prítoky) – dočasné zakaľovanie, potenciálne riziko znečistenia, vplyv na biotopy vodných a polovodných živočíchov;
- k vzniku líniovej a plošnej bariéry (stavenisko a prístupy), možnosť kolízií stavebnej dopravy so živočíchmi;
- ruderalizácii, riziku šírenia invázných druhov rastlín (depónie, stavenisko, doprava) – možný vplyv na biotopy a biotopy druhov.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude na biotu v okolí pôsobiť:

- zmena ekologických podmienok – zatienenie stanoviska, odstránenie vysokej vegetácie, obnaženie porastových stien, zníženie stability okrajovej časti porastu lesa;
- pôsobenie hluku, vibrácií a emisií z dopravy na diaľnici a príľahlej cestnej sieti – trvalé vyrušovanie živočíchov hlukom a svetlom;
- odpadové dažďové vody odvádzané do povrchových tokov cez ORL a akumuláciu, znečistenie povrchových vôd (Kysuca) – trvalé (posypové soli), vplyv na biotopy vodných a polovodných živočíchov v úsekoch pod výust'ami;
- líniová bariéra (diaľnica a preložka cesty I/11 s premávkou) s oplotením, migračnými prechodmi (ekodukt a mosty s parametrami migračných objektov) a zábranami pre vtáky – usmernenie migrácie, zníženie rizika stretov dopravných prostriedkov a živočíchov na ceste I/11.
- šírenie expanzívne sa šíriacich a invázných druhov rastlín.

V rámci identifikácie vplyvov na biotické zložky životného prostredia bola pre potreby správy o hodnotení vypracovaná inventarizácia biotopov európskeho a národného významu a inventarizácia drevín v trase navrhovanej stavby. Pre potreby zistenia migrácie živočíchov v území bola vypracovaná migračná štúdia a pre vyhodnotenie vplyvov stavby na územia siete Natura 2000 bolo vypracované tzv. primerané posúdenie.

Na základe vykonaného mapovania bol potvrdený výskyt biotopov európskeho alebo národného významu. Všetky vytypované lokality s biotopmi európskeho a národného významu v trase zmeny navrhovanej činnosti sú v správe o hodnotení podrobne opísané a zosumarizované aj vo forme tabuľky. Taktiež prehľadne sú spracované aj výsledky z inventarizácie drevín. Z hľadiska vplyvu na rastlinstvo a živočíšstvo sledovaného územia bude najzávažnejším priamym vplyvom likvidácia ekosystému alebo jeho časti, pri ktorom bude dochádzať k likvidácii živých organizmov, ale súčasne aj k likvidácii podmienok nevyhnutných pre ich život. Všetky takto vyhodnotené úseky trasy zmeny navrhovanej činnosti, ako aj úseky, v ktorých sa predpokladá ovplyvnenie živočíšstva blízkeho lesného biotopu hlukom z dopravy, sú v správe o hodnotení prehľadne popísané.

Na základe posúdení vykonaných primeraným hodnotením možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný nepriaznivý vplyv na európsku sústavu chránených území Natura 2000, a to samostatne ani v kombinácii s inými projektmi a plánmi v dotknutom území.

Na základe údajov z vypracovanej štúdie o migrácii živočíchov so zameraním hlavne na veľké šelmy a kopytníky v okolí úseku pripravovanej zmeny navrhovanej činnosti a na základe fyzického overenia v teréne, boli identifikované migračné profily kategórie A a B, ktoré sú už v súčasnosti odborne a dostatočne definované. V hodnotenom úseku plánovanej diaľnice D3 sa jedná predovšetkým o profil „Povina“, ktorý je definovaný ako jeden z kľúčových profilov pre migráciu veľkých šeliem v Kysuckej kotline. Migračný profil „Kysucké Nové Mesto“ predstavuje predovšetkým severo-južné prepojenie údolia Kysuce a funkčný môže byť predovšetkým pre kategóriu živočíchov B. Ďalší migračný profil sa nachádza medzi obcami Brodno a Rudinka. Jedná sa o profil „Kysucká Brána“, ktorý sa vyznačuje úzkym prepojením biocentier. Posledný profil pre kategóriu živočíchov A a B je profil „Oškerda“, ktorý má však najmä zo západnej strany príliš mnoho obmedzujúcich prvkov a pre veľké šelmy nie je vhodný. Migračná priepustnosť objektov v identifikovaných koridoroch bola v správe o hodnotení podrobne opísaná a prezentovaná aj formou tabuliek.

Migračná štúdia po identifikovaní migračných profilov a ich vyhodnotení konštatovala, že navrhovaný stav veľkosti a pozície migračných objektov nespĺňa dostatočné parametre pre zabezpečenie migračnej priepustnosti územia a ochranu migrácie fauny.

Na základe zistených skutočností migračná štúdia zároveň navrhla opatrenia pre zabezpečenie ochrany migrácie živočíchov, ktoré rozdelila na všeobecné (platiace pre celý dopravný úsek) a špeciálne (vyhodnotené podľa migračných profilov). Rozsah a popis jednotlivých opatrení je uvedený v časti Opatrenia na zmiernenie negatívneho vplyvu diaľnice D3 na biotu.

## **VPLYVY NA KRAJINU, ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ**

Výstavba zmeny navrhovanej činnosti bude mať významný vplyv na krajinu, štruktúru krajiny a jej funkčné využitie v celej trase diaľnice D3. Výstavbou diaľnice dôjde k zníženiu podielu prírodných prvkov štruktúry krajiny a zvýšeniu podielu technických prvkov štruktúry. Dôjde k zníženiu podielu poľnohospodárskej a lesnej pôdy, tým aj k zníženiu využiteľnosti plôch na poľnohospodársku a lesnú výrobu, k rozdeleniu pozemkov, k zásahu do vzácnejších častí prírody, k strate pôvodných prírodných hodnôt a k posilneniu bariérového pôsobenia existujúcich líniových prvkov územia výstavbou nového prvku. Predmetné územie je už v súčasnosti pozmenené antropogénnou činnosťou. Údolie Kysuce je na viacerých miestach zarastané zmladenými drevinami a náletmi, ale aj expanzívne sa šíriacimi burinami a inváznymi nepôvodnými rastlinami. Inundácia je navyše extrémne zavezená nelegálnymi skládkami.

Vplyv na krajinu a estetické vnímanie je možné ovplyvniť vegetačnými úpravami v rámci trvalých záberov stavby, ktoré sú samozrejmom súčasťou projektu diaľnice. Rovnako samozrejme by malo byť aj atraktívne architektonické riešenie diaľnice a zariadení na nej umiestnených. Toto hľadisko je však plne podriadené dokonalej funkčnosti každého stavebného objektu a hlavne jeho cene. V prevedení niektorých detailov sa však prejavuje jednotný štýl investora.

## **VPLYVY NA BIODIVERZITU, CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA**

Vo všeobecnosti je možné konštatovať, že líniové stavby sú rizikom a nepriaznivým vplyvom, vo väčšine prípadov, na zachovanie biodiverzity v dotknutom území. Ide predovšetkým o priame ohrozenie jedincov, či fragmentáciu biotopov alebo populácií a v neposlednom rade negatívne ovplyvnenie územia hlukom z dopravy.

### ***Hodnotenie vplyvov na územia národnej siete chránených území***

Pre územie, ktorým by mala prechádzať trasa zmeny navrhovanej činnosti platí v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov 1. stupeň ochrany, t. j. všeobecná ochrana a nie je súčasťou veľkoplošných, či maloplošných chránených území. Priamo dotknutým chráneným územím je Prírodná pamiatka Kysucká brána, pričom priamy vplyv zmeny navrhovanej činnosti na územie bol eliminovaný úpravou technického riešenia stavby.

### ***Hodnotenie vplyvov na územia sústavy Natura 2000***

V rámci správy o hodnotení bolo v súlade s rozsahom hodnotenia vypracované primerané posúdenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na územia sústavy Natura 2000, ktorého hlavnou témou bola najmä možná reakcia predmetov ochrany dotknutých území sústavy Natura 2000 na realizáciu stavby.

Primerané posúdenie bolo vypracované podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike (ŠOP SR, 2014) a jej doplnenia (2016). Predmetom posúdenia vplyvov je najmä možná reakcia predmetov ochrany dotknutých území sústavy Natura 2000 na realizáciu projektu a jej dôsledky. Na základe metodiky boli identifikované vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé predmety ochrany a bola vyhodnocovaná ich významnosť. Dotknuté územia siete Natura 2000 výstavbou diaľnice D3 boli v správe o hodnotení podrobne opísané a prezentované aj formou tabuliek.

Na základe primeraného posúdenia možno konštatovať ~~nasledovné závery~~, že nulový variant zmeny navrhovanej činnosti (~~stav bez realizácie projektu~~) nemá významne negatívny vplyv na integritu dotknutých ÚEV a dotknutých CHVÚ z hľadiska cieľov ich ochrany a zmena navrhovanej činnosti vo variante 1 nebude mať významný negatívny vplyv na integritu dotknutých území Natura 2000 z hľadiska cieľov ich ochrany, a to ani v kombinácii s inými projektmi.

## **VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY**

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti predstavuje nový líniový prvok v území, ktorý bude prichádzať do konfliktu s viacerými prvkami, ktoré udržiavajú a posilňujú súčasnú ekologickú stabilitu územia.

Hlavný prvok ÚSES, ktorý je v území dotknutý záberom biotopov, je nadregionálny biokoridor Rieka Kysuca. Zmena navrhovanej činnosti zasahuje aj do územia nadregionálneho biocentra NRBC Ľadonhora – Brodnianka a nadregionálneho biokoridoru NRBC Veľký

Javorník - Kysucké Beskydy. Z množstva a hustoty prvkov, zasahujúcich v rámci stavby do biokoridoru Rieka Kysuca je zrejmé, že vplyv stavby bude v tomto úseku významný. Okrajový vplyv bude mať na nadregionálny biokoridor Veľký Javorník - Kysucké Beskydy, aj keď v súbehu s koridorom rieky Kysuca môže ísť o pomerne významný vplyv. Najmenší vplyv bude mať stavba z tohto hľadiska na nadregionálne biocentrum Ladonhora - Brodnianka, aj keď opäť pôjde o vplyv na pomerne kritickom mieste prepojenia dvoch rozsiahlych lesných celkov v rámci biocentra.

V úseku diaľnice D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto sa nachádza viacero migračných trás veľkých šeliem a ostatnej zveri, ktoré boli lokalizované v rámci migračnej štúdie (HBH spol. s r. o. Bratislava, 2020). V rámci správy o hodnotení boli všetky migračné objekty v trase diaľnice D3 podrobne opísané.

## **VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME**

Pri vyhodnocovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na využívanie zeme/krajiny, sa v správe o hodnotení vychádzalo z rozsahu trvalých a dočasných záberov, ovplyvnení poľnohospodárskej činnosti a rekreácie v území, ako aj vplyvov na lesné hospodárstvo, priemyselnú výrobu, dopravu a sídla, s dôrazom na prínos pre rozvoj daného územia.

Významný vplyv na urbánny komplex sa nepredpokladá vzhľadom na to, že trasa diaľnice D3 je stabilizovaná v územnoplánovacej dokumentácii VÚC, dotknutých miest a obcí. Jedným z dôvodov optimalizácie trasovania diaľnice v ďalšej projektovej príprave boli aj požiadavky dotknutých miest a obcí rešpektovať výhľadové rozvojové investície zapracované v územnoplánovacej dokumentácii a požiadavky na ochranu sídiel pred negatívnymi účinkami z dopravy, čo bolo v maximálne možnej miere rešpektované.

### ***Hodnotenie vplyvov na poľnohospodárstvo***

Najzávažnejším vplyvom na pôdu je jej trvalý a dočasný záber, ktorý je ovplyvnený najmä samotným technickým riešením stavby. V dôsledku trvalého záberu pôdy sa zároveň zníži aj poľnohospodárska produkcia. Vzhľadom na líniový priebeh stavby nie je možné vyhnúť sa záberu najkvalitnejších pôd v rámci jednotlivých katastrov, možné je obmedziť najmä dočasný záber stavby na minimálnu mieru a vykonať všetky ostatné ustanovenia § 12 ods. 2 písm. a) zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Na rozvoj priemyselnej výroby v predmetnej oblasti bude mať zmena navrhovanej činnosti pozitívny vplyv. Tento priaznivý vplyv súvisí hlavne s možnosťou skrátenia prepravných časov pri importe a exporte surovín, materiálov a tovarov.

### ***Hodnotenie vplyvov na lesné hospodárstvo***

Záberom pozemkov dochádza ku stratám na produkcii drevnej hmoty, lesy v trvalom a dočasnom zábere stavby je potrebné vyňať z plnenia funkcií lesa. Dočasný záber lesných pozemkov sa po skončení výstavby zrekultivuje, za týmto účelom sa navrhuje objekt spätnej rekultivácie dočasných záberov lesnej pôdy.

V súčasnosti je vysoká intenzita dopravy na ceste I/11 príčinou častých zrážok automobilov so zverou. Výstavbou diaľnice D3 vznikne v území prekážka vo voľnom pohybe zveri. Migrácia zveri bude umožnená v miestach výstavby špecializovaných objektov - ekoduktu a mostov s dostatočnými parametrami na prechod zverou. Zver bude oplotením a navádzacou zeleňou nasmerovaná na využívanie týchto objektov. Predpokladá sa zníženie mortality zveri na ceste I/11.



### **Hodnotenie vplyvov na dopravu**

Čo sa dopravných pomerov týka, hlavným zámerom výstavby je presmerovať väčšinu dopravy, hlavne tranzitnej, ktorá sa v súčasnosti realizuje na ceste I/11 a prechádza cez zastavané územia obcí, na predmetnú stavbu, čo by malo pozitívne ovplyvniť dopravné pomery v oblasti.

Z hľadiska rozvoja služieb a turizmu v danom regióne je možné považovať vybudovanie zmeny navrhovanej činnosti za pozitívny fakt. Zvýši sa dostupnosť všetkých okolitých rekreačných priestorov a tým aj nutnosť ich dobudovania z hľadiska väčšej návštevnosti.

Pri realizácii I. etapy diaľnice D3 vzniká najvýznamnejšia zmena charakteru dopravy v oblasti Kysuckého Nového Mesta. Dochádza tu k presmerovaniu časti dopravy na novú mimoúrovňovú križovatku. Zapojením novo navrhnutého úseku diaľnice a sprievodnej cesty dochádza k zmene zaťaženia aj v oblasti mimoúrovňovej križovatky Brodno. Realizáciou I. etapy diaľnice D3 bez vybudovania nadväzujúcich úsekov II. a III. etapy dochádza na ceste I/11 k zníženiu dopravného zaťaženia o 69 %.

### **VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY**

Kultúrne a historické pamiatky boli zaevidované v rámci zastavaného územia dotknutých obcí v rozsahu popísanom v rámci správy o hodnotení, v časti C.II.13. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti. Navrhované technické riešenie diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto nie je v kolízii s kultúrnymi pamiatkami zapísanými v Ústrednom zozname pamiatkového fondu (ÚZPF).

### **VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ**

Na základe vyhodnotenia archeologického potenciálu bolo v blízkosti trasy plánovaných stavebných úprav identifikovaných 10 polôh, na ktorých je evidovaná prítomnosť archeologického náleziska.

Územie, ktorým prechádza trasa diaľnice D3 je z pohľadu archeologického bádania málo preskúmaná, a z tohto dôvodu je nutné predpokladať, že počet archeologických lokalít, ktoré budú v priebehu predstihového archeologického výskumu 1. a 2. etapy identifikované, sa zvýši.

Všetky doposiaľ zaevidované archeologické náleziská majú taký charakter, že nezabraňujú výstavbe zmeny navrhovanej činnosti, avšak v ďalších postupoch bude bezpodmienečne nutné ich preskúmať.

### **VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY**

Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na paleontologické náleziská a významné geologické lokality sa nepredpokladajú.

### **VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY**

Za kultúrne hodnoty nehmotného charakteru v posudzovanom regióne, sa považujú miestne tradície, topografické miestne názvy, historická sociálna štruktúra a pod. Predpokladá sa, že kultúrne hodnoty nehmotnej povahy nebudú výstavbou zmeny navrhovanej činnosti negatívne ovplyvnené.

### **INÉ VPLYVY**

V rámci správy o hodnotení sú popísané ešte v samostatných kapitolách kumulatívne vplyvy, priestorová syntéza vplyvov činnosti v území, komplexné posúdenie očakávaných

vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi a prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie. Informácie v týchto kapitolách sú popísané korektne, dávajú presnejší obraz o súvisiacich vplyvoch spojených s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti v dotknutom území. Na druhej strane rovno popisujú opatrenia na zmiernenie týchto vplyvov.

## **V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ**

Stavba je navrhovaná prevažne v území s 1. stupňom ochrany. Priamo cez chránené územia neprechádza, niektorými stavebnými objektami zasahuje do ochranného pásma PP Kysucká brána. Vzácný geologický útvar však výstavbou ani prevádzkou diaľnice D3 ani preložky cesty I/11 nebude dotknutý.

Zmena navrhovanej činnosti bola posúdená aj z hľadiska možného ovplyvnenia predmetov ochrany území európskej siete Natura 2000. Primerané posúdenie vplyvu zámeru „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto na sústavu Natura 2000“ identifikovalo 7 dotknutých druhov živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany v 12 dotknutých ÚEV a 9 dotknutých druhov vtákov, ktoré sú predmetom ochrany v 4 dotknutých CHVÚ. Dotknuté biotopy neboli identifikované. Výsledkom posúdenia je konštatovanie, že projekt vo Variante 1 nebude mať významný negatívny vplyv na integritu dotknutých území Natura 2000 z hľadiska cieľov ich ochrany, a to ani v kombinácii s inými projektmi.

Správa o hodnotení po zohľadnení kritérií na posudzovanie vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj vplyvov na obyvateľstvo a urbánny komplex a výsledky CBA analýzy zo Štúdie realizovateľnosti odporúča realizáciu diaľnice D3 v posudzovanom variante 1. V odporúčanom variante sa uvažuje s významným pozitívnym vplyvom na organizáciu dopravy v území, vďaka čomu dôjde k zníženiu intenzity dopravy na ceste I/11, ktorá prechádza cez zastavané územie obcí. To bude mať za následok zvýšenie bezpečnosti obyvateľov. Technické parametre stavby umožňujú rýchle a bezpečné prekonanie vzdialenosti medzi mestami a regiónmi. Spolu s nadväzujúcimi úsekmi stavby diaľnice D3 umožní diaľnica prepojenie európskych cestných koridorov.

Vplyvy na obyvateľstvo a urbánny komplex sú väčšinou pozitívne, negatívne vplyvy na zložky prírodného prostredia sú akceptovateľné za podmienky realizácie navrhovaných opatrení. Primerané posúdenie vplyvov na sústavu Natura 2000 konštatovalo, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy Natura 2000 samostatne ani v kombinácii s inými projektami.

Správa o hodnotení navrhla súbor konkrétnych opatrení na zníženie negatívnych vplyvov etapy výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Opatrenia sú technicky a ekonomicky realizovateľné.

## **VI. ROZHODNUTIE VO VECI**

### **1. Záverečne stanovisko**

MŽP SR na základe komplexného posúdenia zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného

prerokovania, záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

## **s ú h l a s í**

s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole V.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je v zmysle § 37 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

### **2. Odsúhlasený variant**

V priebehu procesu posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti boli zhodnotené všetky očakávané vplyvy (pozitívne aj negatívne) na životné prostredie popísané v správe o hodnotení, doručených stanoviskách a odbornom posudku pre posudzovaný variant vrátane nulového variantu. V správe o hodnotení je odporúčaný realizačný variant.

V správe o hodnotení, pri porovnaní jednotlivých variantov sa preukázalo, že nulový variant nevyhovuje z hľadiska vplyvu na obyvateľstvo, dopravného hľadiska a s ním súvisiacich aspektov. Realizačný variant, vzhľadom k tomu, že má najmenší vplyv v rámci hodnotenia environmentálnych charakteristík, pri multikriteriálnej analýze vyšiel ako najvýhodnejší. Zvážili sa všetky riziká navrhovaného a nulového variantu z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie, na základe čoho bolo preukázané, že zmenu navrhovanej činnosti je možné realizovať.

Na základe záverov komplexného posúdenia zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán **súhlasí s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti podľa realizačného variantu uvedeného v správe o hodnotení** a popísaného v kapitole II. 6. tohto záverečného stanoviska.

### **3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny**

Na základe celkových výsledkov vo veci posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, charakteru zmeny navrhovanej činnosti, na základe správy o hodnotení, verejného prerokovania a odborného posudku s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov sa na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo pre etapu prípravy, výstavby a prevádzky určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

#### ***Územnoplánovacie opatrenia***

1. Rešpektovať záväzné časti územného plánu vyššieho územného celku Žilinského kraja pri tvorbe územnoplánovacích dokumentácií jednotlivých obcí a zosúladiť jednotlivé funkcie územia tak, aby nedochádzalo ku konfliktom záujmov v rámci funkčného využívania krajiny.

#### ***Technické opatrenia***

*Opatrenia na ochranu horninového prostredia a reliéfu pred nepriaznivými účinkami výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty*

2. V rámci doplnkového inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu realizovať geologické vrty v miestach, kde ich nebolo možné realizovať z dôvodu neprístupnosti terénu.
  3. Navrhovaný rozsah vrtovej realizácie realizovať v miestach nasledujúcich stavebných objektov:
    - SO 228-00 geologické diela 228/12WL, 228/13WL, 228/14WLP, 228/15WL, 228/16WL, 228/25WL;
    - SO 230-00 geologické diela 230/12WLP, 230/14, 230/15WLP, 230/16, 230/17WLP, 230/18WLP, 230/19WL, 230/20, 230/21;
    - SO 233-00 geologické diela 233/4WLP, 233/5;
    - SO 247-00 geologické diela 247/6, 247/7WL, 247/14WLP;
    - SO 237-00 geologické diela 237/3, 237/4WLP, 237/5WL, 237/6WLP, 237/7WL;
    - SO 248-00 geologické diela E/5WL, E/6WL.
  4. Mostné objekty zakladať hĺbkovo na pilótach votknutých do paleogénneho a mezozoického podložia.
  5. Pri zakladaní mostných objektov rešpektovať výsledky hydrochemického zhodnotenia.
  6. Venovať zvýšenú pozornosť svahovým deformáciám v km 18,000 - 19,700 D3, ktoré by pri nevhodnom stavebnom zásahu mohli byť reaktivizované.
  7. Spracovať podrobný geotechnický monitoring v náročných úsekoch. Geotechnický monitoring realizovať pred, počas aj po ukončení výstavby v stanovených monitorovacích bodoch navrhnutých v projekte geotechnického monitoringu.
  8. Vysoké násypy a konštrukcie oporných múrov realizovať na základe geotechnického monitoringu.
  9. Koordinovať výstavbu nadväzujúcich úsekov diaľnice tak, aby bolo možné využiť prebytočný materiál z výrubu tunela Horelica a výkopov na zabudovanie do násypov cestného telesa.
  10. Zdroje stavebných materiálov z horninového prostredia využívať racionálne.
  11. Recyklovaný materiál z demolácií počas výstavby využiť na to vhodným spôsobom.
  12. V prípade výskytu nelegálnych skládok tuhých komunálnych odpadov v trase diaľnice postupovať v zmysle platnej legislatívy.
  13. Nevhodnú zeminu v podloží násypov upraviť čiastočnou výmenou a nahradením za vhodnú zeminu.
  14. Nevhodné zeminy odtážiť a zneškodniť na skládke odpadov na nie nebezpečný odpad.
  15. V prípade výskytu zemín s organickou prímесou vymeniť podložia v mieste násypu.
  16. Násypové svahy chrániť proti erózii, premŕzaniu (geosyntetické materiály, hydroosev), v miestach násypov zabezpečiť odvedenie povrchových vôd z územia (pozdĺžne rigoly, priepust).
  17. V územiach vyhodnotených ako náchylné na zosúvanie, vykonať statické posúdenie svahu s násypom a s dopravným zaťažením a následne podľa potreby navrhnuť stabilizujúce opatrenia.
  18. Zrealizovať protipovodňové opatrenia svahov násypu v blízkosti vodného toku.
- Opatrenia na ochranu pracovníkov pred zvýšeným ožiarovaním z radónu:*
12. Dodržať podmienky ochrany pracovníkov pred zvýšeným ožiarovaním prírodným ionizujúcim žiarením v zmysle platnej legislatívy.
  13. Zabezpečiť meranie na stanovenie efektívnej dávky pracovníka za kalendárny rok a evidovať výsledky merania.
  14. Optimalizovať radiačnú ochranu po prekročení hodnoty efektívnej dávky pracovníka (6 mSv za rok) základnými opatreniami v zmysle platnej legislatívy.
  15. Stanoviť efektívnu dávku pracovníka osobným monitorovaním ak na pracovisku po vykonaní optimalizácie radiačnej ochrany dôjde k prekročeniu efektívnej dávky (6 mSv za rok).

*Opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd*

16. Mostné objekty, ktoré majú vplyv na vodárenské zdroje, je potrebné zakladať v suchom období pri čo najnižšej hladine podzemnej vody (leto, jeseň).
17. Zariadenie staveniska a skládky nesituovať v tesnej blízkosti povrchových tokov, ani v ochrannom pásme II. stupňa vodárenského zdroja.
18. Stavebné organizácie preukázateľne upozorniť na existenciu ochranného pásma vodárenského zdroja, a na z toho vyplývajúce riziká a povinnosti.
19. Dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov.
20. Uprednostniť ekologické mazacie oleje bez obsahu zlúčenín chlóru.
21. Manipuláciu s ropnými produktmi vykonávať mimo ochranného pásma vodárenského zdroja. V ochrannom pásme nevykonávať dopĺňanie pohonných hmôt, olejových náplní ani opravy vozidiel a mechanizmov.
22. Zabezpečiť technicko-organizačné preventívne opatrenia, vypracovať havarijný plán na predchádzanie havarijným situáciám a ich bezproblémové zvládnutie.
23. Realizovať opatrenia na ochranu vôd, vybudovať spevnené plochy, vodotesné vane a nádrže, zabezpečiť dostatočné množstvo sorpčných materiálov a náradia na likvidáciu prípadného úniku znečisťujúcich látok.
24. Odpadové vody z výroby, zo skládok stavebných materiálov a z čistenia dopravných prostriedkov a mechanizmov (prípadne z ich opráv), ako aj iné odpadové látky likvidovať len mimo ochranného pásma vodárenského zdroja v súlade s platnými predpismi.
25. Splaškové vody zo sociálnych a hygienických zariadení akumulovať vo vodotesných žumpách mimo územia ochranného pásma vodárenského zdroja a vyvážať na príslušnú ČOV.
26. Kontrolovať dodržiavanie bežnej technologickej a pracovnej disciplíny, dbať aby nedochádzalo k únikom pohonných i stavebných hmôt.
27. Dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby negatívny vplyv na okolité územie bol čo najmenší.
28. Venovať zvýšenú pozornosť ochrane vodných tokov proti kontaminácii v priebehu výstavby mostov a úpravy brehov a korýt tokov.
29. V ochrannom pásme vodárenského zdroja realizovať zemné práce v suchom období a v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu a kontaminácii podzemnej vody.
30. Výkopy zabezpečiť proti zosunutiu a budovať tak, aby boli v čo najkratšom čase zahrnuté.
31. Pred aj počas výstavby monitorovať povrchové a podzemné vody, resp. ďalšie zložky životného prostredia podľa vypracovaného projektu monitoringu.
32. Pri ničení škodcov, buriny, chorôb rastlín vo vegetačných úpravách diaľnice dodržať postup a používať povolené chemické prostriedky pre ochranné pásma vodárenských zdrojov.
33. V území ochranného pásma vodárenských zdrojov Rudina a Kysucké Nové Mesto odkanalizovať diaľnicu spôsobom, ktorý zabezpečí ochranu vodárenského zdroja.
34. Vody z povrchového odtoku odvádzať cez odlučovač ropných látok a retenčné nádrže do blízkeho vodného toku dostatočného prietoku.
35. Pri vstupe diaľnice do priestoru ochranného pásma vodárenského zdroja nainštalovať tabuľky s upozornením na existenciu ochranného pásma II. stupňa vodárenského zdroja Rudina a Kysucké Nové Mesto.
36. V blízkosti vodných tokov umiestniť zvodidlá.
37. Dopravnými značkami znížiť riziko vzniku dopravných nehôd.
38. Zrážkové vody z povrchu vozovky zachytávať vodotesnými rigolmi, z ktorých budú cez uličné vpusty ďalej odvádzané do cestnej kanalizácie.

39. Zrážkové vody z povrchu mostných objektov odvádzať odvodňovacím potrubím, ktoré bude podľa sklonových pomerov ukončené z každej strany mostu za prechodovou doskou a prepojené do koncovej šachty navrhovanej kanalizácie.
40. Potrubie kanalizácie trasovať v strednom deliacom pruhu vozovky, vo vzdialenosti 0,75 m vpravo od osi diaľnice v smere staničenia.
41. Profily potrubia prispôbiť kapacitnému prietoku a rýchlosti, a nivelete komunikácie.
42. Stokový systém zviest' vždy do najnižšieho miesta diaľnice, v ktorom sa bude nachádzať odlučovač ropných látok na prečistenie odvádzaných vôd.
43. Odvodnenie pláne riešiť jej priečnym sklonom a pozdĺžnou drenážou zaústenou do vpustov a následným odvedením do kanalizácie.
44. Dažďové vody odvádzané kanalizačným potrubím pred vyústením do recipientov prečistiť v odlučovači ropných látok.
45. Odlučovače ropných látok vybaviť automatickým uzáverom, ktorý zabezpečí uzavretie odtoku z ORL v prípade väčšej vrstvy ropných látok, ako povoľuje prevádzkový predpis zariadenia.
46. Na kanalizačných stokách doplniť retenčné nádrže alebo potrubia, ktoré regulujú množstvá odvádzaných vyčistených zrážkových vôd do recipientu.
47. Retenčné nádrže navrhnuť na zadržanie 30 % množstva zrážkových vôd z komunikácie diaľnice D3.
48. Retenčné nádrže dimenzovať na periodicitu dažďa  $P = 1,0$  (1 ročný dážď) s kapacitnou rezervou 25 % a 30 min. dažďa.
49. Zabrániť prenikaniu znečistených odpadových vôd do okolitého terénu a prenikaniu podzemných vôd do stôk, použitím potrubí z vodotesného materiálu.
50. Vykonávať skúšky vodotesnosti kanalizácie v zmysle príslušnej technickej normy.
51. Potrubia stôk dimenzovať na základe požadovaných kapacít vypočítaných v zmysle príslušných technických noriem.
52. Potrubia vo výkopových ryhách uložiť s minimálnym prekrytím 1,2 m pod niveletou komunikácie.
53. Rozmiestniť revízne šachty na stokách pre prípad kontroly, čistenia, resp. nutnosti zásahu pri poruchách. Šachty umiestniť aj v miestach, kde dochádza k zmene smerových pomerov na stokách.
54. Šachty navrhovať v typovom vyhotovení z prefabrikovaných betónových skruží.
55. Odvodnenie komunikácie mimo mostu riešiť cez uličné vpusty, z prefabrikovaných dielcov s otvorom pre odtokové potrubie, opatrené záchytným košom hrubých nečistôt a mrežovým poklopom.
56. Napojenie potrubia kanalizácie do vodného toku realizovať cez typizovaný výustný objekt.
57. Kanalizáciu diaľnice vybudovať v súlade s príslušnými STN a STN EN tak, aby zrážkové vody zo spevnených plôch komunikácie boli bezpečne odvedené a vyčistené predtým, ako budú vypustené do prírodného prostredia podľa platnej legislatívy.

#### *Opatrenia na ochranu ovzdušia*

58. Používať len také mechanizmy, ktorých emisie splňajú limity podľa platných legislatívnych predpisov.
59. Používať strojové a technické vybavenie prispôbené sypanému materiálu, napr. uzatváracie drapáky.
60. Pri plnení síl prašnými látkami (napr. cement) zachytávať vytláčaný vzduch pomocou airbagov, alebo ho odvádzať na odprašenie.
61. Počas prepravy prašných materiálov prepravovaný materiál zakrývať, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.

62. Dopravné cesty a manipulačné plochy pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
63. Pri skladovaní a skládkovaní prašných materiálov skladovať prašné materiály najmä v silách, zastrešiť a uzatvoriť sklad prašných materiálov zo všetkých strán, udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov.
64. Vhodnými technicko – organizačnými opatreniami počas výstavby obmedziť prípadnú zvýšenú prašnosť (a to hlavne v suchom, letnom období), najmä v miestach prejazdu ťažkých stavebných mechanizmov.
65. Za účelom zníženia prašnosti ihneď po výstavbe zmeny navrhovanej činnosti zatravníť novovzniknuté svahy a zárezy rýchlostnej cesty a následne zrealizovať vegetačné úpravy, zahŕňajúce výsadbu kríkovej a stromovej zelene.
66. Po skončení výstavby v rámci zastavaných území navrhnuť využitie plôch pod mostnými objektami s funkciou športu a rekreácie, ktorých súčasťou budú aj úpravy povrchov týchto priestorov.

#### *Opatrenia na ochranu obyvateľstva pred hlukom*

67. Hlučné stavebné práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 – 21:00 hod a počas víkendu len v sobotu v čase od 8:00 – 13:00 hod.
68. Na základe plánu organizácie výstavby zvoliť vhodnú organizáciu stavebnej dopravy spolu s prácami na stavenisku a vylúčiť práce v nočných hodinách, ako aj v dňoch pracovného voľna.
69. Plán organizácie výstavby je potrebné vypracovať a odsúhlasiť s jednotlivými dotknutými obcami.
70. Monitorovať hladinu hluku v zmysle navrhnutého projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie a v prípade prekročenia navrhnuť opatrenia.
71. V prípade sťažností obyvateľov na nadmerný hluk počas výstavby prehodnotiť hustotu dopravy a zabezpečiť vhodnejšiu organizáciu prác s cieľom zníženia hluku.
72. Využívať budovanú trasu diaľnice na postupnú výstavbu ďalších úsekov.
73. Budovať samostatné prístupové cesty k hlavným objektom stavby mimo obývané časti územia.
74. Prepravné trasy zvoliť s čo najkratšími vzdialenosťami a využívať modernú stavebnú technológiu a novšie typy nákladných automobilov.
75. Realizovať navrhovaný rozsah protihlukových opatrení.
76. Maximalizovať účinok protihlukových stien inštaláciou prídavných zariadení, resp. využitím špeciálnych pohltivých elementov v hornej hrane protihlukovej steny.
77. Prídavné zariadenie na protihlukových stenách použiť všade tam, kde na mostných objektoch nebola použitá bariéra so súvislým pohltivým povrchom.
78. Na stavebných objektoch mostov navrhovať mostné závery s protihlukovou úpravou.
79. Realizovať sekundárne fasádne protihlukové opatrenia v miestach, kde z grafických výstupov hlukovej štúdie vyplynulo prekročenie hladiny hluku pred objektmi.
80. Realizovať protihlukové opatrenia na budovách v rozsahu SO 312 s celkovým návrhom výmeny 2 217 otvorov (okien, dverí).
81. Po vykonaní protihlukových opatrení na budovách dodržať prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vnútornom prostredí budov podľa aktuálnej vyhlášky.
82. Protihlukové steny realizovať tak, aby nerušili alebo iným negatívnym spôsobom neovplyvňovali rozhľadové pomery na cestnej komunikácii, prejazdoch a priechodoch.
83. Protihlukové steny realizovať tam, kde nebránia vjazdom a výjazdom k príslušným objektom.

84. Vlastné charakteristiky protihlukových stien musia mať jednočíselnú veličinu odrazu zvuku:  $DL_{ri} > 6$  dB, v prípade priehľadných odrazivých panelov na mostoch s hodnotou  $DL_{RI} < 1$  dB.
85. Jednostranné pohltivé protihlukové steny musia mať hodnotu nepriezvučnosti  $DL_{si} > 29$  dB a obojstranné pohltivé steny musia mať hodnotu nepriezvučnosti  $DL_{si} > 28$  dB.
86. Po ukončení stavby overiť účinnosť navrhnutých protihlukových opatrení a v prípade prekročenia limitných hodnôt pre hluk navrhnuť ďalšie protihlukové opatrenia.
87. Realizovať merania zadefinované v projekte monitoringu, pričom v rámci monitorovacej siete sa odporúča doplniť merací bod v obci Rudinka.

#### *Opatrenia na ochranu obyvateľstva pred vibráciami*

88. Obmedziť alebo vylúčiť vplyv zdrojov vibrácií na objekty v okolí stavby diaľnice v závislosti na ich polohe za cieľom minimalizácie negatívnych dopadov technickej seizmicity z výstavby a prevádzky.
89. Vylúčiť použitie vibračných zhutňovacích valcov pri zhutňovaní násypov a živičných povrchov diaľnice a ďalších upravovaných komunikácií súvisiacich so stavbou diaľnice, vrátane dočasných stavebných komunikácií, vo vzdialenostiach menších ako 12 m od obývaných domov.
90. Dodržať typovú nominálnu hodnotu energie úderov pre používanie baranidiel a pilotážnych baranidiel na stavbe.
91. Počas prevádzky diaľnice pravidelne kontrolovať uzavretosť živičného povrchu a v prípade vzniku porúch ich neodkladne opravovať.

#### *Opatrenia na zmiernenie negatívneho vplyvu diaľnice D3 na biotu*

92. Realizovať navrhované opatrenia pre skupinu vodných a polovodných druhov.
93. V prípade druhov, u ktorých bol identifikovaný mierne pozitívny vplyv realizovať opatrenia na posilnenie a udržanie priaznivého dopadu.

#### *Návrh opatrení v zmysle primeraného hodnotenia na udržanie a posilnenie priaznivého vplyvu na veľké šelmy:*

94. Zabezpečiť funkčné navádzanie živočíchov do objektu ekoduktu SO 248 a mostu SO 228 vrátane oplatenia preložky cesty I/11 s napojením na ekodukt SO 248.
95. Doplniť nepriehľadnú výplň zvodidiel na objekte SO 228 na elimináciu oslnenia živočíchov pri prechode ekoduktom.
96. Požiadavku na overenie funkcie opatrenia (navádzanie, eliminácia mortality) v etape prevádzky zahrnúť do projektu monitoringu stavby.
97. V období realizácie stavby zabezpečiť presné vymedzenie záberov staveniska v teréne v rozsahu migračných objektov SO 228, SO 248, SO 201, SO 202.
98. Zabezpečiť účinnú ochranu všetkých drevinových porastov, ktoré nie sú súčasťou záberu a budú plniť funkciu navádzacej a signálnej zelene.
99. Kontrolovať účinnosť opatrenia v rámci environmentálneho dozoru počas etapy výstavby.
100. V profile Povina doplniť do DSP zábradlie v km 21,100 až 21,500 s plnou výplňou výšky 1,1 m a na telese diaľnice mimo úseku s PHS betónové zvodidlo výšky 1,2 m s cieľom zvýšenia účinnosti migračného prechodu.
101. Sledovať účinnosť realizované migračného objektu SO 201 v rámci monitoringu.
102. Zabezpečiť inštaláciu a prevádzku inteligentného výstražného dopravného značenia na ceste I/11 v úseku od km 430,040 až 431,230 v rámci migračného koridoru Povina.
103. Systém inteligentného výstražného dopravného značenia sprevádzkovať najneskôr pri spustení prevádzky D3. V rámci prevádzky zariadenia zabezpečiť jeho trvalú funkčnosť a nevyhnutnú údržbu a kontrolu.
104. V období prevádzky zabezpečiť kontrolu a údržbu oplatenia za účelom zachovania trvalej zábrany v celom úseku, najmä v kritických miestach napojenia na stavebné objekty.



105. V období prevádzky zabezpečiť pravidelnú kontrolu a údržbu ekoduktu a migračných objektov z hľadiska ich priechodnosti.
106. Operatívne eliminovať nedostatky a zabezpečiť trvalú funkčnosť objektov a zariadení, ktoré bránia kolíziám na D3, resp. umožňujú bezkolízny prechod cez teleso D3.

*Návrh zmierňujúcich opatrení v zmysle primeraného hodnotenia pre ryby a vydru riečnu:*

- *Opatrenia je potrebné zahrnúť do DSP ako požiadavku pre projekt organizácie výstavby. Sledovanie dodržania opatrenia zahrnúť do environmentálneho dozoru stavby a monitoringu v etape výstavby.*
107. Pre návrh opevnenia brehov použiť spôsoby, ktoré aspoň čiastočne simulujú členité prírodné podmienky, umožňujú vytvorenie úkrytov, spontánne zazemnenie a osídlenie vegetáciou.
  108. Na opevnenie brehov použiť prvky, ktoré zvyšujú heterogenitu vodného prostredia a sú účinné pre urýchlenie prirodzenej sukcesie a obnovy vhodných podmienok biotopu.
  109. Pri všetkých mostných objektoch, ktoré prekonávajú vodné toky realizovať obojstranné suché cesty pozdĺž brehov ako opatrenie pre migráciu vydry riečnej.
  110. V rámci environmentálneho dozoru stavby dodržiavať sledovanie účinnosti migračných ciest a zahrnúť ich do monitoringu vydry riečnej v etape pred, počas a po výstavbe.
  111. Zemné práce v koryte toku Kysuce a Brodnianky (objekty SO 362, SO 363, SO 364, mostné piliere v koryte toku) realizovať mimo jarného obdobia neresu dotknutých druhov rýb (mimo mesiacov marec až júl).
  112. V rámci environmentálneho dozoru stavby dodržiavať monitorovanie rýb pred, počas aj po realizácii stavby.
  113. Počas prác na objektoch úpravy toku a výstavbe mostných pilierov v koryte toku zabezpečiť presné vymedzenie záberov stavby a stavebných prístupov za cieľom vylúčiť/obmedziť pohyb techniky v koryte toku (poškodenie a znečistenie biotopu mimo záberu stavby).
  114. V prípade nutnosti zásahu do dna toku v čase výstavby postupovať tak, aby sa jemné (štrkovo-pieščitú a detritické) sedimenty šetrne odstránili a postupne prepúšťali po prúde do nižších úsekov toku, kde môžu sedimentovať (opatrenie slúži na ochranu jedincov plža vrchovského, ktoré sa v sedimentoch ukrývajú).
  115. V období prevádzky zabezpečiť efektívnu zimnú údržbu diaľnice s použitím aktuálne najlepších dostupných technológií a posypových materiálov za účelom obmedzenia vplyvu chemických látok na povrchové vody Kysuce ako biotopu rýb.
  116. V období realizácie stavby zabezpečiť nevyhnutné osvetlenie stavebných dvorov a stavenísk v blízkosti vodných tokov vo večerných a nočných hodinách s použitím smerových svietidiel na obmedzenie rušivých vplyvov na vydru riečnu v dotknutých úsekoch.

*Návrh zmierňujúcich opatrení v zmysle primeraného hodnotenia pre vtáky:*

117. V prípade priehľadných protihlukových stien rozčleniť plochu nepriehľadnými zvislými pruhmi, mrežovaním alebo inými kontrastnými prvkami, ktoré budú pôsobiť ako optická bariéra za účelom eliminácie nárazov vtákov pri preletoch cez diaľnicu.
118. Účinnosť odklonenia vtákov stenami sledovať v rámci monitoringu kolízií s dopravou počas prevádzky.
119. Pri projektovom návrhu preložiek nadzemných elektrických vedení 22 kV, ktoré sú súčasťou stavby, použiť konzoly s vhodnou konštrukciou a technickým riešením, ktoré bránia zraňovaniu a usmrcovaniu vtákov.

*Opatrenia na zamedzenie šírenia inváznych druhov rastlín do okolia počas prípravy staveniska a zemných prác:*

120. Počas prípravy staveniska a zemných prác odstrániť nadzemnú biomasu pred obdobím kvitnutia druhov.
121. V rámci výrubu invázných drevín a odstraňovania invázných bylín odstrániť koreňový systém, v prípade sústredeného väčšieho výskytu s týmto materiálom zaobchádzať ako s nebezpečným odpadom.
122. Dôsledne dodržiavať schválené skládky výkopového materiálu.
123. Monitorovať invázne rastliny na odporúčaných depóniách zemín v zmysle navrhnutého Projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie.

*Opatrenia na zmiernenie negatívneho vplyvu na vybrané skupiny živočíchov:*

124. Minimalizovať trvalý aj dočasný záber a stavbu realizovať výlučne v rámci schválených záberov stavby.
125. *Plocháč červený* - Pred začatím stavebných prác a výrubu drevín realizovať transfer odumretého ležiaceho dreva v zábere stavby v lesoparku na okraji Kysuckého Nového Mesta (km cca 19,200 - 19,750) mimo plochy trvalého a dočasného záberu stavby v rámci lesného biotopu.
126. *Čmel' zemný* - skrývku humusového horizontu na lokalitách pravdepodobného výskytu v lúčnom biotope medzi železnicou a riekou Kysucou južne od obce Kysucký Lieskovec (km cca 20,700 - 21,900) realizovať v období opustenia hniezda (v mesiacoch september až november).
127. *Čmel' poľný* - skrývku humusovej vrstvy realizovať v období opustenia hniezda, (v mesiacoch september až november).
128. Minimalizovať trvalý, aj dočasný, záber v miestach predpokladaného výskytu v lúčnom biotope medzi železnicou a riekou Kysucou južne od obce Kysucký Lieskovec (km cca 20,700 - 21,900).

*Opatrenia na zmiernenie negatívneho vplyvu na ichtyofaunu:*

129. Pri úprave koryta rieky použiť len ekologicky prijateľné riešenia.
130. Minimalizovať výrub drevín, ak to nie je nevyhnutné z dôvodu úpravy dna a brehov križovaného vodného toku.
131. Odstrániť len vysoké stromy z brehových porastov a ostatné dreviny v brehovom poraste, ktoré neprekážajú priamo výstavbe objektov mosta, ponechať (Vadičovský potok, Podhájsky potok).
132. Počas výstavby umožniť prejazd mechanizmom a strojom cez koryto Kysuce len v dobrom technickom stave a na nevyhnutne potrebný čas, aby sa zamedzilo úniku ropných látok do vody.
133. Dažďové vody z povrchu vozovky odvádzať kanalizačným systémom, prečistiť v odlučovačoch ropných látok, zadržať v retenčných nádržiach a regulovaným odtokom vypúšťať do recipientov (riešené v SO 501).

*Opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov na obojživelníky a plazy:*

134. Minimalizovať záber, najmä v blízkosti vodných plôch používať biodegradabilné prevádzkové kvapaliny a pracujúcu techniku udržiavať vo vyhovujúcom technickom stave.
135. Počas výstavby inštalovať dočasné zábrany na zamedzenie vstupu obojživelníkom a plazom na stavenisko.
136. Dbáť na to, aby na stavenisku nevznikali vodné plochy, v prípade vzniku vodné plochy zasypať najmä pred a počas jarného obdobia, aby do takýchto mlák nenakládli obojživelníky vajíčka.
137. Pri nájdení lokality obojživelníkov počas výstavby bezodkladne informovať Správu CHKO Kysuce a vykonať záchranný odchyt a premiestnenie populácie obojživelníkov na najbližšiu vhodnú lokalitu.

138. Dodatočne realizovať špeciálne oplatenie pre obojživelníky z HDPE nepriehľadnej fólie do výšky aspoň 70 cm, ktorá je z hornej strany zahnutá do protismeru, tak, aby vznikol previs, ak by sa počas prevádzky živočíchy dostávali na teleso diaľnice.

*Opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov na vtáctvo a netopiere:*

139. Pred začatím výstavby mostných objektov ponad rieku Kysuca, realizovať vizuálnu kontrolu brehov, či sa tam nenachádzajú hniezdne lokality.
140. Výrub drevín realizovať mimo hniezdne obdobie. Ak to bude možné, vekovo staršie jedince stromov ( $\geq 50$  rokov) ponechať v poraste.
141. Na mostných objektoch SO 202 ponad Kysucu a na SO 238 inštalovať zábrany proti preletu vtákov a netopierov.
142. Výplň zábrany realizovať z pletiva zo zvranej siete na ktoré sa v pravidelnej vzdialenosti pripevnia odrazky z plechových doštičiek. Vtáčiu zábranu realizovať po celej dĺžke mostov vrátane ríms o výške zábrany 4,0 m.
143. Za záber hniezdného biotopu brehule riečnej (km cca 21,0) realizovať náhradné hniezdne opatrenia (umelé hniezdne steny) podľa požiadaviek ŠOP SR.
144. Pred začiatkom výstavby v danom mieste (km 20,900 - 21,100) realizovať monitoring, na základe ktorého bude navrhnuté technické riešenie prípadnej náhradnej vtácej steny v spolupráci so ŠOP SR, SVP a NDS na vhodných lokalitách vo vlastníctve NDS.

*Opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov na cicavce:*

145. Zabezpečiť environmentálny dozor, vrátane monitoringu účinnosti opatrení na zmiernenie vplyvov realizácie stavby na dotknuté druhy počas celého trvania výstavby.
146. Podrobnosti, metodiku, frekvenciu, výstupy riešiť v projekte dozoru v spolupráci s príslušnými organizáciami ochrany prírody (Správa CHKO Kysuce, Správa NP Malá Fatra). Návrh aj realizáciu zabezpečiť odborne spôsobilou osobou podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
147. Pri výskyte vydry riečnej (*Lutra lutra*) v mieste úpravy koryta a jeho okolia, postup translokácie koordinovať spolu so zamestnancami ŠOP SR a v maximálnej možnej miere obmedziť vjazd techniky do toku Kysuce počas výstavby.
148. Pred realizáciou stavby vylúčiť zásah stavebných prác do lokalít, kde sa bude nachádzať aktívna nora bobra vodného (*Castor fiber*).
149. Zamerať mapovanie pobytových znakov na brehoch rieky Kysuca, predovšetkým v úsekoch staničenia km 17,200 - 18,100 a km 20,200 - 20,800 D3.

*Opatrenia na ochranu pôdneho fondu*

150. Minimalizovať zábery všeobecne a najmä dočasných záberov stavby na najkvalitnejších pôdach v rámci katastrálnych území dotknutých obcí.
151. Znížiť výmeru dočasných záberov na plochách ZS3; ZS5; SH3; SH4 v k. ú. Brodno a SH13; ZS16; ZS17 v k. ú. Kysucký Lieskovec.
152. Poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu.
153. Spracovať bilanciu skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy, ako podkladový dokument pre vydanie rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy podľa príslušnej legislatívy.
154. Počas výstavby minimalizovať dĺžku otvorenia výkopových rigolov, aby nedochádzalo k vyplavovaniu a odnosu jemných častíc zrážkami, resp. vetrom.
155. Spätnú rekultiváciu dočasných záberov odňatej poľnohospodárskej pôdy vykonať postupmi technickej a biologickej rekultivácie.
156. Uviesť rekultivovanú pôdu do stavu kvalitatívne zodpovedajúceho jej stavu pred odňatím tak, aby plnila pôvodné funkcie pôdy (produkčné, environmentálne) a aby ju bolo možné využívať na pôvodný účel.

*Opatrenia na ochranu krajiny, začlenenie technického diela do krajiny*

157. Výstavbu podchodov a nadchodov – ekoduktov realizovať vo vytypovaných najdôležitejších migračných koridoroch zveri.
158. Zamedziť šíreniu nezodpovedným skládkovaním výkopovej zeminy.
159. Všetky skládky zemín riadne ošetrovať a v prípade výskytu invázných rastlín postupovať v zmysle platnej legislatívy.
160. Realizovať vegetačné úpravy na úseku diaľnice za cieľom stabilizácie proti vodnej a veternej erózii svahov.
161. Nepriaznivý vizuálny efekt diaľnice zmierniť jej citlivým zakomponovaním do prostredia.
162. Dbať na vysokú estetickú úroveň detailov a tým zabezpečiť harmonické začlenenie do okolitého prostredia.
163. Zrekultivovať všetky plochy dočasných záberov stavby, nie len tie, ktoré sú na poľnohospodárskych a lesných pozemkoch.
164. Zrekultivovať opustené úseky ciest zatrávením.

*Opatrenia na ochranu archeologických pamiatok*

165. V prípade výskytu archeologických nálezísk v rámci stavebných prác zabezpečiť vykonanie podrobného archeologického prieskumu kombinovaného so sondážou a geofyzikálnym prieskumom.
166. Odstrániť orniciu buldozermi a podorničie zemnými strojmi s plochou svahovacou lyžicou, pod dohľadom archeológa, ideálne 3 mesiace pred začiatkom výskumu.
167. Zabezpečiť odhumusovanie celej trasy (ak je to technicky možné) iba za prítomnosti archeológa – osoby s osobitnou odbornou spôsobilosťou na vykonanie archeologického výskumu a to najmenej 3 mesiace pred plánovaným začiatkom realizácie stavby.
168. V harmonograme stavby vyčleniť časový priestor na realizáciu jednotlivých archeologických výskumov.
169. Realizátorovi výskumu poskytnúť celkovú situáciu stavby (1:10 000) a v miestach s výskytom archeologických nálezísk 1:1000.
170. Požiadat o rozhodnutie o vykonaní záchranného archeologického výskumu Pamiatkový úrad Slovenskej republiky.

*Organizačné a prevádzkové opatrenia*

171. Dodržať požadovanú technologickú disciplínu pri jednotlivých stavebných prácach i pri údržbe mechanizmov.
172. Dodržať hranice záberu stavby, realizáciou dočasných oplotení vo vytypovaných úsekoch staveniska.
173. Zabezpečiť včasný a zmysluplný presun hmôt a materiálov, ako aj organizáciu dopravy s minimalizáciou prejazdov dotknutými obcami.
174. Očistiť mechanizmy pred výjazdom zo staveniska na príľahlé cesty a nepretržite udržiavať používané cesty.
175. V etape výstavby zriadiť na stavbe environmentálny dozor, ktorý bude dohliadať na dodržiavanie podmienok stavebného povolenia vo vzťahu k životnému prostrediu.
176. Z hľadiska geologického prostredia výstavba vyžaduje tiež prítomnosť geologického dozora na stavbe vzhľadom na náročnosť stavby.
177. Rešpektovať rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby „Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov - Kysucké Nové Mesto - Žilina (Budatín)“ a dodržať súčinnosť vzniku obidvoch stavieb už počas projekčnej prípravy a následne aj počas ich výstavby a prevádzky.
178. Zrealizovať všetky ostatné opatrenia navrhované v správe o hodnotení.

#### 4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovenia § 39 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje zmenu navrhovanej činnosti povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovenia § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje zmenu navrhovanej činnosti, ktorá bola predmetom posudzovania vplyvov podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti;
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení zmeny navrhovanej činnosti;
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán v súlade s týmto záverečným stanoviskom, vydaným podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov.

Na základe výsledkov posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie je potrebné vykonať nasledovný monitoring zložiek životného prostredia:

- monitoring hluku a vibrácií;
- monitoring ovzdušia;
- monitoring bioty;
- monitoring vôd;
- monitoring podzemných vôd;
- geotechnický monitoring diaľnice.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov ten, kto realizuje zmenu navrhovanej činnosti povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o posudzovaní vplyvov sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení zmeny navrhovanej činnosti.

#### 5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

Celkovo bolo k správe o hodnotení na MŽP SR doručených 11 písomných stanovísk, ktoré boli doručené od dotknutých orgánov, rezortného orgánu, povoľujúceho orgánu a dotknutých obcí.

Relevantné pripomienky, podmienky a požiadavky zo stanovísk k správe o hodnotení sú akceptované a vyhodnotené v kapitole III.4. tohto záverečného stanoviska, opodstatnené podmienky a požiadavky sú zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Pripomienky k zmene navrhovanej činnosti, ktoré boli doručené ešte k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli MŽP SR vyhodnotené v rámci rozhodnutia zo zisťovacieho konania, pričom na ne bolo prihliadané aj pri určovaní rozsahu hodnotenia a následne boli aj navrhovateľom vyhodnotené v správe o hodnotení.

## VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

### 1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR dôsledne analyzovalo každé stanovisko a v ňom uvedené pripomienky. Vyhodnotenie doručených stanovísk k správe o hodnotení je uvedené v kapitole III.4, tohto záverečného stanoviska.

V priebehu procesu posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti boli zhodnotené všetky očakávané vplyvy (pozitívne aj negatívne) na životné prostredie popísané v správe o hodnotení, stanoviskách doručených od zainteresovaných subjektov a odborného posudku pre posudzovaný variant vrátane nulového variantu. V správe o hodnotení, ako aj v odbornom posudku je odporučený realizačný variant.

Varianty zmeny navrhovanej činnosti boli posudzované z pohľadu :

- vplyvov hluku z dopravy na obyvateľstvo,
- vplyvov emisií z dopravy na obyvateľstvo,
- vplyvov vibrácií zo stavebnej činnosti a z dopravy na obyvateľstvo,
- vplyvov prírodnej rádioaktivity na obyvateľstvo,
- vplyvov bezpečnosti na obyvateľstvo,
- vplyvov sociálnych a ekonomických dôsledkov na obyvateľstvo,
- vplyvov na obyvateľstvo z hľadiska narušenia pohody a kvality života,
- vplyvov na horninové prostredie a geodynamické javy,
- vplyvov zásahom do ložísk a nerastných surovín,
- vplyvov na klimatické pomery a ovzdušie,
- vplyvov na povrchové toky,
- vplyvov na podzemné vody,
- vplyvov na pôdu,
- vplyvov na chránené územia,
- vplyvov na flóru, faunu a ich biotopy,
- vplyvov na územia Natura 2000 a na prvky ÚSES,
- vplyvov na migráciu živočíchov,
- vplyvov na krajinu, jej štruktúru a využívanie,
- vplyvov na územný systém ekologickej stability,
- vplyvov na poľnohospodárstvo, lesné hospodárstvo a priemysel,
- vplyvov na dopravu,
- vplyvov na sídla a rozvoj regiónu,
- vplyvov na archeologické a paleontologické náleziská,
- vplyvov na rekreáciu, cestovný ruch a služby.

Pri rozhodovaní o vhodnosti navrhovaného variantu boli rozhodujúcimi kritériami:

- ochrana zdravia obyvateľov,
- bezpečnosť cestnej premávky a obyvateľov,
- odľahčenie dopravy v obciach,
- zlepšenie podmienok pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu,
- územný rozvoj,
- záujmy ochrany prírody,
- záujmy ochrany podzemných a povrchových vôd.

Pozitíva vybraného realizačného variantu zmeny navrhovanej činnosti sú:

- prepojenie siete európskych diaľnic,
- skvalitnenie cestnej siete,
- lepšia dopravná využiteľnosť,
- lepšie naplnenie intenzifikačných cieľov,
- zvýšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy,
- úspora času cestujúcich a pohonných hmôt,
- odvedenie tranzitnej dopravy na diaľnicu,
- zníženie intenzity ťažkej nákladnej dopravy v intravilánoch obcí, ktorými v súčasnosti prechádza cesta I/11,
- zvýšenie kvality životného prostredia a pohody obyvateľov,
- zvýšenie bezpečnosti obyvateľov v obciach,
- zníženie hluku z dopravy v niektorých lokalitách pri ceste I/11,
- zníženie emisií látok znečisťujúcich ovzdušie v intravilánoch obcí, ktorými v súčasnosti prechádza cesta I/11,
- odkanalizovanie, ochrana vôd,
- zlepšenie podmienok pre migráciu predmetov ochrany v okolitých územiach európskeho významu výstavbou ekoduktu a úpravou objektov mostov,
- zabezpečenie opatrení podporujúcich využívanie migračných objektov, oplotenie diaľnice, oplotenie cesty I/11, výstražné dopravné značenie,
- ochranné opatrenia proti hluku pri zdroji hluku – PHS a sekundárne opatrenia na fasádach domov,
- odstránenie – likvidácia časti antropogénnych navážok z trasy diaľnice.

V správe o hodnotení, pri porovnaní jednotlivých variantov sa preukázalo, že nulový variant nevyhovuje z hľadiska vplyvu na obyvateľstvo, dopravného hľadiska a s ním súvisiacich aspektov.

Realizačný variant, vzhľadom k tomu, že má najmenší vplyv v rámci hodnotenia environmentálnych charakteristík, pri multikriteriálnej analýze vyšiel ako najvýhodnejší.

Predložená správa o hodnotení, ani písomné stanoviská, či odborné posúdenia nepreukázali skutočnosti, ktoré by znamenali spoločensky neprijateľné riziko vážneho poškodenia životného prostredia či ohrozenia zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali realizáciu zmeny navrhovanej činnosti. Zvážili sa všetky riziká navrhovaného a nulového variantu z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie, na základe čoho bolo preukázané, že zmenu navrhovanej činnosti je možné realizovať. Žiadny zo zainteresovaných orgánov nevzniesol pripomienku, ktorá by zásadným spôsobom obmedzovala alebo znemožňovala realizáciu zmeny navrhovanej činnosti.

MŽP SR v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku upovedomilo listom č. 8966/2024-6.6/pc, 58402/2024 zo dňa 27. 08. 2024 účastníkov konania, že majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR zároveň informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy).

Záverečné stanovisko pre zmenu navrhovanej činnosti je vypracované podľa § 37 ods. 1 až 5 zákona o posudzovaní vplyvov na základe správy o hodnotení, stanovisk doručených k správe o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania, odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov ako aj správnej úvahy s prihliadnutím na konkrétne okolnosti predmetu konania.

Z výsledkov posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie

vyplýva, že realizačný variant, za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov a dodržania opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zmenu navrhovanej činnosti je možné realizovať.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti v navrhovanom realizačnom variante (popísanom v kapitole II.6.) s podmienkou realizácie opatrení a podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

## **2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručene dotknutou verejnosťou**

Celkovo bolo k správe o hodnotení na MŽP SR doručených 11 písomných stanovísk, ktoré boli doručené od dotknutých orgánov, rezortného orgánu, povoľujúceho orgánu a dotknutých obcí.

Predmetné stanoviská, ako aj vyjadrenie MŽP SR k jednotlivým podmienkam, pripomienkam a požiadavkám v nich obsiahnutých, sú uvedené v kapitole III.4. tohto záverečného stanoviska.

Opodstatnené požiadavky z doručených stanovísk MŽP SR premietlo do podmienok záverečného stanoviska, uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

## **VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV**

### **1. Spracovatelia záverečného stanoviska**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky  
Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania  
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Ing. Peter Csámpai

### **2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu, pečiatka**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky  
Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania  
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Ing. Katarína Jankovičová  
generálna riaditeľka sekcie

### **3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska**

Bratislava, 23. 12. 2024

## **IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI**

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní vplyvov verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone o posudzovaní vplyvov má záujem na takom konaní.



Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona o posudzovaní vplyvov a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k zmene navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, t. j. prejaví záujem na zmene navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení podľa § 35 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V rámci konania vedeného podľa zákona o posudzovaní vplyvov nebola identifikovaná žiadna dotknutá verejnosť.

## **X. POUČENIE O ODVOLANÍ**

### **1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať**

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

### **2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie**

Rozklad možno podať na MŽP SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov.

### **3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom**

Toto záverečné stanovisko je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Doručuje sa: (elektronicky)

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Mesto Žilina, Mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
3. Mesto Kysucké Nové Mesto, Námestie Slobody 94, 024 01 Kysucké Nové Mesto
4. Obec Povina, Obecný úrad, Povina 155, 023 33 Povina
5. Obec Rudinka, Obecný úrad, Rudinka 118, 023 31 Rudinka
6. Obec Radoľa, Obecný úrad, Radoľa 4, 023 36 Radoľa
7. Obec Kysucký Lieskovec, Obecný úrad, Kysucký Lieskovec 29, 023 34 Kysucký Lieskovec
8. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
9. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
10. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, Limbová 2, P.O.BOX 52, 837 52 Bratislava 37
11. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 010 01 Žilina
12. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
13. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
14. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
15. Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
16. Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
17. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, Litovelská 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
18. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, pozemkový a lesný odbor, Litovelská 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
19. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Litovelská 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
20. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, Litovelská 1218, odbor krízového riadenia, 024 01 Kysucké Nové Mesto
21. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, V. Spanyolca 27, 011 71 Žilina
22. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
23. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov 1071/1, 010 01 Žilina
24. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
25. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa chránenej krajinskej oblasti Kysuce, u Tomali č. 1511, 022 01 Čadca
26. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, 9. mája 2, 975 90 Banská Bystrica
27. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor geológie a štátnej geologickej správy, TU
28. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor ochrany prírody a štátnej správy ochrany prírody a krajiny, TU