



č.14335/2024/SCDPK/43266
stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 17.05.2024

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e

A) podľa § 68 stavebného zákona zmenu stavby pred jej dokončením

na stavbu: Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač

stavebné objekty:

- SO 113 Prepojenie ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste
- SO 305 Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vľavo
- SO 681 Osvetlenie okružnej križovatky.

B) a podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku v spojení s § 4 ods. 8 zákona č. 669/2007 Z. z. odníma vo verejnom záujme odkladný účinok prípadnému rozkladu proti tomuto rozhodnutiu.

Stavba bola povolená rozhodnutím č.14666/2021/SCDPK/54911 zo dňa 07.06.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť zo dňa 14.07.2021.

Zmeny stavby budú realizované:

katastrálne územie: Kysucké Nové Mesto, Radoľa, Oškerda

okres: Kysucké Nové Mesto

kraj: Žilinský.

Zmena stavebných objektov oproti pôvodnej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie spočíva najmä v nasledovnom:

SO 113 Prepojenie ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste dochádza k doplneniu chodníkov; k doplneniu priechodov pre chodcov; k doplneniu odvodňovacieho zariadenia; k úprave zvodidiel a k výmene krytu prstenca okružnej križovatky.

SO 305 Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vľavo dochádza k drobnej úprave polohy protihlukovej steny v km 0,800; k úprave výšky PHS z dôvodu zachovania ochranného pásma pri križovaní privádzača s preložkou prípojky VN k TS Penta km 0,920 a k doplneniu podzemnej antivibračnej steny.

SO 681 Osvetlenie okružnej križovatky dochádza k zmene polohy svietidiel a trasy káblov a k doplneniu asymetrických svietidiel na osvetlenie priechodov pre chodcov.

Zmeny stavebných objektov oproti pôvodnej DSP si nevyžadujú zmenu trvalých ani dočasných záberov.

I. Ministerstvo po posúdení predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie zmeny stavby pred jej dokončením vypracovanej spoločnosťou GEOCONSULT, Ružinovská 42, 821 03 Bratislava číslo zákazky 2022/0003 zmena A, zmena B overenej špeciálnym stavebným úradom. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v konaní, je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením podľa § 68 stavebného zákona.
2. Ostatné podmienky uvedené v stavebnom povolení č.14666/2021/SCDPK/54911 zo dňa 07.06.2021 ostávajú v platnosti aj pre zmenu stavby pred jej dokončením povolenú týmto rozhodnutím.
3. Stavebník zabezpečí po uvedení stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ do trvalého užívania vykonanie objektivizácie merania hluku za účelom overenia účinnosti protihlukových opatrení v životnom prostredí, v súlade s príslušnými TP a v súlade so zákonom č.355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Meranie bude vykonané odborne spôsobilou osobou.

II. Rozhodnutie o námietkach účastníka konania

V priebehu konania o zmene stavby pred jej dokončením vzniesol účastník konania v zákonnej lehote Mesto Kysucké Nové Mesto č.MsÚ-3843/2024/03-Ku zo dňa 25.04.2024, doručeným na ministerstvo nasledovnú požiadavku: *“Pri objekte SO 305 Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vľavo dochádza medzi stĺpmi č. 33 až 37 k zníženiu AL panelov a príslušnému skráteniu stĺpov č. 34-36 z dôvodu, že ponad PHS je trasované vedenie VN a je potrebné dodržať ochranné pásmo VN vedenia. Na základe zmeny na tomto objekte požadujeme, aby pri uvedení diaľničného privádzača do predčasného užívania boli na úseku od okružnej križovatky na ceste III/2095 až po k. ú. v km 1,258 81 vykonané stavebníkom na vlastné náklady potrebné protihlukové skúšky, ktoré budú tvoriť podklad pre vydanie kolaudačného rozhodnutia, nakoľko sa domnievame, že znížením PHS bude výrazne ovplyvnené šírenie hluku z dopravy“.* Špeciálny stavebný úrad uvedenej požiadavke vyhovuje čiastočne.

Toto povolenie, ktoré má charakter stavebného povolenia, je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Za vydanie tohto rozhodnutia je stavebník oslobodený od zaplatenia správneho poplatku v zmysle Oslobodenia podľa Položky 60 sadzovníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu k zákonu NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

O d ô v o d n e n i e

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“) podala dňa 01.02.2024 listom č. 5417/30301/2024 zo dňa 01.02.2024 žiadosť o vydanie povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením na stavbu „Diaľnica D3 Žilina

(Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“. Na uvedenú stavbu ministerstvo vydalo stavebné povolenie č. 14666/2021/SCDPK/54911 zo dňa 07.06.2021.

K žiadosti o zmenu stavby pred jej dokončením stavebník doložil:

Závazné stanovisko Regionálneho úradu pre územné plánovanie a výstavbu Žilina podľa § 140b stavebného zákona č.01351/2024-18.1.2 05297/2024 zo dňa 10.04.2024, ktoré je súhlasom všeobecného stavebného úradu v zmysle ustanovenia § 120 ods. 2 stavebného zákona ako zainteresovaného orgánu štátnej správy k vydaniu stavebného povolenia za predpokladu dodržania podmienok vo vyjadreniach dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii.

K uplatnenej požiadavke účastníka konania mesta Kysucké Nové Mesto uvedenej v časti II špeciálny stavebný úrad uvádza nasledovné: Monitoring hluku sa na stavbe vykonáva aj počas výstavby, aj keď je tam vplyv len od staveniskovej dopravy, čo nezodpovedá budúcej reálnej cestnej premávke na stavbu „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“. V období medzi spustením cestnej premávky do časovo obmedzeného predčasného užívania a vydaním rozhodnutia na trvalé užívanie stavby, je stavebník povinný vykonať objektivizáciu merania hluku za účelom overenia účinnosti protihlukových opatrení v životnom prostredí, v súlade s príslušnými TP, v súlade so zákonom č.355/2007 Z. z. Meranie musí byť vykonané odborne spôsobilou osobou, ako je uvedené v časti I bode 3. Z týchto dôvodov špeciálny stavebný úrad vyhovel požiadavke účastníka konania čiastočne, nakoľko k uvedeniu stavby do časovo obmedzeného predčasného užívania sa monitoring hluku nevykonáva, nakoľko tieto merania by nezodpovedali skutočným reálnym hodnotám, ktoré sú merané po uvedení cestnej premávky do užívania.

Nakoľko sú ministerstvu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustilo od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z. z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť.

V uskutočnenom konaní ministerstvo posúdilo žiadosť z hľadísk uvedených v § 68 stavebného zákona v spojení s § 2 zákona č. 669/2007 Z. z. a zistilo, že zmenou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Ministerstvo v priebehu konania nezistilo dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred jej dokončením, preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výroku rozhodnutia.

Stavebník odôvodňuje odňatie odkladného účinku tým, že je potrebné urýchlene zrealizovať predmetnú stavbu a uviesť ju do cestnej premávky nakoľko jej sprepjazdnením dôjde k zvýšeniu priepustnosti a bezpečnosti cestnej premávky v predmetnom regióne.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlady povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10 stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom. Proti výroku rozhodnutia o vylúčení odkladného účinku podľa § 4 ods. 8 zákona č. 669/2007 Z. z. nemožno podať rozklad.

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Podľa § 4 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z. z. toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MD SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MD SR, v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“. Ministerstvo žiada príslušné obce, aby podľa § 4 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. predmetnú verejnú vyhlášku zverejnili na úradných tabuliach obcí a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené, a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MD SR. Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na ministerstvo s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Doručuje sa:

1. Účastníkom konania podľa § 59 ods. 1 stavebného zákona
2. Zainteresovaná verejnosť podľa § 24 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Na vedomie:

1. Mesto Kysucké Nové Mesto, Nám. Slobody 94, 021 01 Kysucké Nové Mesto
2. Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 13 Žilina
3. GEOCONSULT, spol. s r.o., Tomášikova 10/E, 821 03 Bratislava
4. SPP-distribúcia, Mlynské Nivy 44/b, 825 19 Bratislava
5. MŽP SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
6. Regionálny úrad pre územné plánovanie výstavbu Žilina, Uhoľná 571/1, 010 01 Žilina
7. Okresný úrad KNM, Litovelská 1218, 024 01 KNM, odbor starostlivosti o ŽP, odbor krízového riadenia
8. Technická inšpekcia, Trnavská 167/56, 821 02 Bratislava
9. SVP, Nábr. I. Krasku 3, 921 80 Piešťany
10. SSC, Dúbravská cesta 3, 841 04 Bratislava
11. ŽSK, Komenského 48, 010 01 Žilina
12. Správa ciest ŽSK, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina
13. Národná diaľničná spoločnosť, IO, Radlinského 13/373, 010 01 Žilina
14. MD SR, CC00, BH10, tu

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia:

dátum zvesenia:

odtlačok pečiatky, podpis:

odtlačok pečiatky, podpis