

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

povoľuje

na základe žiadosti Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“) č. 4800/80101/2025 ev. č.31650/2025 zo dňa 26.03.2025, doručenej špeciálnemu stavebnému úradu dňa 28.03.2025 a doplnenej dňa 21.05.2025 listami č. 4800/80101/2025 ev. č.47384/2025 zo dňa 07.05.2025, dňa 11.07.2025 č. 4800/80101/2025 ev. č.70435/2025 zo dňa 09.07.2025 a 4800/80101/2025 ev. č.70642/2025 zo dňa 09.07.2025

A/ podľa § 66 stavebného zákona v spojení s § 14 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 142/2024 Z. z.“)

stavbu: „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto**“ (ďalej len „stavba“)

stavebné objekty:

- 032** Vegetačné úpravy diaľnice D3 a križovatiek
- 035** Vegetačné úpravy cesty I/11
- 037** Vegetačné úpravy cesty III/2053 Povina - Kysucké Nové Mesto
- 038** Vegetačné úpravy na ekodukte
- 103** Diaľnica D3 km 11,100-22,300
- 112** Preložka cesty I/11
- 112.1** Preložka cesty I/11 – zjazd do časti Žilina - Brodno
- 112.2** Autobusové zastávky na preložke cesty I/11
- 112.3** Hospodársky zjazd v km 3,015 preložky cesty I/11 vpravo
- 115** Úprava cesty III/2053 Povina - Kysucké Nové Mesto
- 117** Úprava c. I/11 v km 435,0 v Skalke a v km 434,0 v Radoli
- 130** Poľná cesta na pravom brehu Kysuce
- 131** Poľná cesta na ľavom brehu Kysuce
- 135** Poľná cesta v Brodne žkm 252,600-252,800
- 137** Úprava cesty k SO v Kysuckom Novom Meste
- 138.1** Úprava poľnej cesty v km 20,300
- 138.2** Úprava poľnej cesty v km 20,300
- 139** Poľná cesta v Brodne žkm 253,400 - 254,500

140	Úprava poľnej cesty v Kysuckom Novom Meste
142	Poľná cesta v km 2,400 - 2,750 preložky cesty I/11 vpravo
143	Zjazd z preložky cesty I/11 k železničnej zastávke Brodno
160	Úprava jestvujúcich komunikácií I. triedy
161	Úprava jestvujúcich komunikácií III. triedy
161.1	Úprava jestvujúcej komunikácie III/2041
162	Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií
171	Chodník v km 1,700 a 3,000 preložky cesty I/11
172	Chodník na ceste I/11 a III/2052 Radoľa – KNM
173	Chodník v km 18,340 D3
174	Chodník na ceste III/2053 Povína – KNM
175	Úprava spevnených plôch ČSPL Radoľa
176	Prístupová cesta a spevnené plochy skladu posypovej soli
177	Úprava chodníka pod mostom na D3 v Brodne
201	Most na D3 nad Podhájskym potokom v km 21,339
202	Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049
226	Most na preložke cesty I/11 v km 1,030 nad ŽSR a D3
227	Most na D3 nad potokom Brodňanka v km 12,510 D3
228	Most na D3 v km 13,540 nad ŽSR a pozdĺž Kysuce
229	Estakáda na D3 v km 14,650 pozdĺž Kysuce
230	Most na D3 v km 15,000 nad Kysucou
233	Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou
237	Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou
238	Most na ceste III/2053 v km 0,189 nad Kysucou a D3
240	Most na D3 v km 20,270 nad poľnou cestou
242	Most na preložke cesty I/11 v km 1,810 nad MK v Brodne
247	Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce
248	Ekodukt nad preložkou cesty I/11 a ŽSR v km 13,300 D3
248.1	Ekodukt nad preložkou poľnej cesty v km 13,300 D3
249	Lávka na chodníku pre peších v Brodne
264	Oporný múr v km 12,620-13,095 vľavo
265	Oporný múr v km 13,095-13,355 vľavo
266	Oporný múr v km 13,685-14,180 v strede
268	Oporný múr v km 14,491-14,814 v strede
272	Oporný múr na c.I/11 km 1,643-1,743 vľavo a 1,667-1,743 vpravo
273	Oporný múr na c.I/11 km1,845-1,957 obojstranne
284	Protihluková stena na D3 v km 11,493 - 14,191 vľavo
285	Protihluková stena na D3 v km 11,608 - 13,100 vpravo
286	Protihluková stena v km 16,230 D3 - 0,022 vetvy C križovatky KNM vľavo
287	Protihluková stena na D3 v km 16,375 - 16,755 vľavo
288	Protihluková stena na D3 v km 14,475 - 15,800 vľavo
289	Protihluková stena na D3 v km 14,350 - 16,100 vpravo
295	Protihluková stena na preložke cesty I/11 v km 1,310 - 2,375 vpravo
298	Clona proti oslneniu na preložke cesty I/11 km 2,400-2,779 vľavo
299	Protihluková stena na preložke cesty I/11 v km 0,665 - 2,100 vľavo
302	Protihluková stena na D3 v km 19,400 - 20,248 vpravo
306	Protihluková stena v km 0,300 vetvy D križovatky KNM - 19,746 D3 vľavo
306.1	Protihluková stena na D3 v km 19,899 - 20,350 vľavo
306.2	Protihluková stena na D3 v km 20,600 - 21,000 vľavo
306.3	Protihluková stena na D3 v km 21,396 - 21,912 vľavo
307	Protihluková stena v km 0,205 vetvy B križovatky KNM - 19,275 D3 vpravo

308	Protihluková stena na D3 v km 22,140 - 22,300 vpravo
311	Preložka skladu posypovej soli v Brodne
312	Protihlukové opatrenia na budovách
313	Prístrešky a mobiliár zastávok SAD a MHD v Brodne
335	Oplotenie diaľnice
336	Preložky existujúcich oplotení
337	Oplotenie migračného priestoru
362	Úprava toku Kysuce č.1 - okres Žilina
363	Úprava Brodnianky
364	Úprava toku Kysuce č.2 - okres Kysucké Nové Mesto
365	Úprava ľavostranného bezmenného prítoku v rkm 4,805 toku Kysuce
501	Kanalizácia diaľnice D3 km 11,100-22,300
502	Preložka výtlačnej kanalizácie DN100 v km 19,775 D3
506.1	Úprava prívodných potrubí do ČOV v obci Kysucký Lieskovec - kanalizácia
506.2	Úprava prívodných potrubí do ČOV v obci Kysucký Lieskovec - vodovod
515	Úprava kanalizácie v km 16,710 D3
520	Úprava splaškovej kanalizácie obce Radol'a
521	Preložka vodovodu DN 800 km 21,338-22,300
522	Úprava jestvujúcich vyústení kanalizácií pri Kysuckom Novom Meste
525	Úprava kanalizácie ČSPL v Radoli
526	Kanalizácia cesty III/2053
542	Úprava vodovodu DN 800 v km 13,200-13,600 D3
543	Úprava vodovodu DN 800 v km 15,830-16,700 D3
552	Úprava vodovodu na časti stavby č.138 v km 20,270 D3
592	Úprava vodovodu ČSPL v Radoli
611	Preložka 22 kV prípojky Biomasa, km 22,276
628	Preložka rozvodov NN v km 1,800 c.I/11
629	Prípojky NN pre ISD
630	Úprava VO na ceste III/2095 v Brodne
631	Preložka 0,4 kV prípojky na ČOV - Kysucký Lieskovec, km 22,179 D3
632	Prípojka NN pre sklad posypovej soli
633	VO v Brodne
634	Osvetlenie komôr mostov a NN prípojky
635	Prejazdové osvetlenie pre cestnú časť ekoduktu
636	Preložka prípojky UNICARBACK v Brodne
639	Preložka NN vedenia v km 16,920 D3
640	Preložka NN vedenia v km 17,965-18,030 D3
644	Preložka rozvodov NN k TS v km 1,0 c.I/11
649	Preložka VO v km 17,600-18,080 D3 na c.I/11
650	Preložka VO na c. III/2053 v k.ú. Kysucké Nové Mesto
650.1	Preložka VO na c. III/2053 v k.ú. Povina
657	Preložka vedenia NN km 12,475 D3
671	Preložka VN 22 kV km 13,715 D3
672	Preložka VN 22 kV km 14,780 D3
673	Preložka VN 22 kV km 15,465 D3
674	Preložka VN 22 kV km 16,746 D3
675	Preložka VN 22 kV km 17,653 D3
676	Preložka VN 22 kV km 17,450-18,000 D3
677	Preložka VN 22 kV km 20,115 D3
682	Preložka VN 22 kV km 1,040-2,060 c.I/11
683	Preložka VN 22 kV km 2,260 c.I/11

685	Preložka NN vedenia pre ČSPL v Radoli
686	Úprava VO ČSPL v Radoli
688	Preložka TS km 17,965 D3
689	Preložka TS km 14,780 D3
690	Preložka TS km 1,0 cesty I/11
691	Preložka prípojky VN k TS v km 1,0 c.I/11
692	Úprava CSS v Radoli
693	Úprava VO na chodníku pre peších v km 18,350 D3
695	Preložka TS pre ČSPL v Radoli
699	Úprava VO zastávky ŽSR v Brodne
702	Dočasná a definitívna úprava TV pre ekodukt (most 248)
703	Úprava železničného spodku pre ekodukt (most 248)
705	Úprava VVN 400 kV č.404 v km 16,0 D3
706	Úprava GSM-R
710	Preložka miestneho kábla v km 12,515 D3
712	Preložka vedení Slovak Telekom a.s. v km 11,675 D3
713	Preložka miestneho kábla v km 14,875 D3
714	Úprava OOK KNM - Horný Vadičov v km 17,910 D3
715	Preložka vedení AnTechNet s.r.o. v km 17,855 D3
717	Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 252,655
719	Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 254,627
720	Preložka 6 kV kábla ŽSR v žkm 252,500-252,716
722	Preložka 6 kV kábla ŽSR v žkm 254,470 -254,685
723	Preložka kábla zab. zariadenia ŽSR v žkm 252,604-254,820
724	Izolované styky
725	Úprava POOK Snežnica v km 14,870 D3
726	Ochrana POOK Brodno a miestnych káblov v km 1,820 cesty I/11
731	Zástavka Brodno, úprava rozhlasového zariadenia
732	Zastávka Brodno, úprava informačného zariadenia
733	Zastávka Brodno, úprava prístrešku pre cestujúcich
734	Zástavka Brodno, úprava nástupišťa
742	Preložka miestnych káblov v km 12,510 D3
743	Preložka miestneho kábla v km 13,100 až 13,600 D3
746	Úprava TF kábla v km 1,755 preložky c.I/11
752	Prekládka vzdušného TF vedenia v km 19,770 D3
753	Demontáž nadzemných TF káblov v km
755	Preložka TF kábla v km 17,885 D3
756	Preložka TF kábla v km 17,895 D3
759	Preložka optického a TF kábla pre ČSPL v Radoli
781	Úprava DOK v km 19,730 D3
782	Preložka DK a DKK v km 11,600-13,600 D3
787	Úprava DOK v km 1,0-3,1 cesty I/11
783	Úprava TZZ Žilina – Kysucké Nové Mesto v žkm 254,408
785	Prekládka DK ŽSR v žkm 252,470 - 254,890 na preložke c.I/11
792	Informačný systém diaľnice
794	Úprava VTL plynovodu v km 15,830 D3
795	Preložka STL plynovodu DN 300 v km 17,950 D3
797	Inteligentné dopravné značenie v km 431,230 až km 430,040 cesty I/11
802	Preložka STL plynovodu na prepojení plynu Povina - Kysucké Nové Mesto
823	Prístupová cesta k mostnému objektu 228 km 13,350 D3
824	Prístupová cesta k mostnému objektu 228 km 13,600 D3

826	Prístupová cesta na stavenisko v km 14,900
828	Prístupová cesta na stavenisko v km 19,300
833	Zjazdy na stavenisko z cesty I/11
834	Prepojenie D3 s preložkou cesty I/11 počas výstavby v km 11,300 D3
835	Dočasné napojenie D3 na I/11
836	Prepojenie cesty I/11 v km 439,500 so Zábrežnou ulicou počas výstavby

B/ povoľuje podľa § 90 stavebného zákona v spojení s § 14 ods. 14 zákona č. 142/2024 Z.z. odstránenie stavebných objektov:

- 013 Demolácia mostného objektu v Brodne**
- 014 Demolácia objektov ZŠ v Brodne**
- 015 Demolácia provizórneho mosta cez Kysucu v Brodne**
- 019 Demolácia objektov bývalého Automotoklubu v Budatínskej Lehote**
- 020 Demolácia objektov SÚ SSC v Budatínskej Lehote**
- 022 Demolácia reklamných objektov pozdĺž cesty I/11,**

ktoré sa nachádzajú na pozemkoch

014 – k.ú. Brodno, parc.č. KN-C: 784/35, 784/38, 784/39;

019 - k.ú. Brodno, parc.č. KN-C: 1972/4, 1972/5, 1973/13, 1973/14,

020 - k.ú. Budatínska Lehota, parc.č. KN-C: 1385/10, 1385/11, 1385/12, 1385/14, 1385/1, 1385/9,

022 - k.ú. Brodno, parc.č. KN-C: 1172/137, 1172/428, 958/318, 958/1, 958/340 (KN-E 568/1) 958/320, 958/406

k.ú. Radoľa parc.č. KN-C: 2594/89, 2594/5, 1897/66, 2594/6, 1894/8, 1894/10, 1973/9, 1970/18, 2594/62, 173/13, 2594/71,

k.ú. Budatínska Lehota parc.č. KN-C: 1401/19, 7/41, 94/17,

k.ú. Kysucký Lieskovec, parc.č. KN-C: 2614/1 (KN-E 604/1), 2621/47, 1547/9, 2621/10.

C/ podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku v spojení s § 4 ods.8 zákona č.669/2007 Z.z. odníma vo verejnom záujme odkladný účinok prípadnému rozkladu proti tomuto rozhodnutiu.

Druh stavby: Líniová stavba, novostavba.

Účel stavby: Stavba je súčasťou diaľnice D3, ktorá začína v Hričovskom Podhradí a končí na hranici s Poľskom v Skalitom. Predmetná diaľnica D3 je súčasťou Multimodálneho dopravného koridoru č. VI, Transeurópskych sietí a Transeurópskej magistrály v smere sever - juh. Diaľnica je navrhnutá v kategórii R 24,5/80 v úseku Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto a bude prepájať predchádzajúci zrealizovaný úsek diaľnice D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno) s budúcim úsekom diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica.

Umiestnenie stavby:

v katastrálnych územiach: Kysucké Nové Mesto, Budatínska Lehota, Kysucký Lieskovec, Oškerda, Povina, Radoľa, Rudinka – okres Kysucké Nové Mesto, Brodno, Budatín, Vranie – okres Žilina

v okresoch: Žilina a Kysucké Nové Mesto

kraj: Žilinský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

k. ú. Kysucké Nové Mesto

trvalý záber:

KN-C: 1628/27, 1630/50, 1630/67, 1630/68, 1630/69, 1630/71, 1630/73, 1630/74, 1630/75, 1630/76, 1630/77, 1630/78, 1630/79, 1630/80, 1630/81, 1630/152, 1630/153, 1630/156, 1630/157, 1686/139,

4420/29, 4420/30, 4420/31, 4420/32, 4420/33, 4420/34, 4420/35, 4420/36, 4420/37, 4420/38,
 4420/39, 4420/40, 4420/41, 4420/42, 4420/44, 4420/45, 4420/46, 4420/47, 4421/15, 4421/16,
 4421/17, 4421/18, 4421/19, 4421/20, 4421/21, 4421/22, 4421/23, 4421/24, 4702/16, 4702/17,
 4702/21, 4702/22, 4703/2, 4703/6, 4703/7, 4732/34, 4732/35, 4732/36, 4732/37, 4732/38, 4732/39,
 4732/40, 4732/41, 4732/42, 4732/43, 4732/44, 4732/45, 4732/46, 4732/47, 4732/48, 4732/49,
 4732/50, 4732/51, 4732/52, 4732/53, 4732/54, 4732/55, 4732/57, 4735/22, 4735/23, 4735/24,
 4735/25, 4735/26, 4735/27, 4735/30, 4735/32, 4735/33, 4735/34, 4735/35, 4735/36, 4735/37,
 4735/38, 4735/39, 4735/41, 4735/42, 4798/179, 4798/180, 4798/181, 4798/182, 4798/183,
 4798/184, 4798/185, 4798/186, 4798/187, 4798/188, 4798/189, 4798/190, 4798/191, 4798/192,
 4798/193, 4798/194, 4798/195, 4798/196, 4798/197, 4798/198, 4798/199, 4798/200, 4798/201,
 4798/202, 4798/203, 4798/204, 4798/205, 4798/206, 4798/207, 4798/208, 4798/209, 4798/210,
 4798/211, 4798/212, 4798/213, 4798/214, 4798/215, 4798/216, 4798/217, 4798/218, 4798/219,
 4798/220, 4798/221, 4798/222, 4798/223, 4798/224, 4798/225, 4798/226, 4798/227, 4798/228,
 4798/229, 4798/230, 4798/231, 4798/232, 4798/233, 4798/234, 4798/235, 4798/236, 4798/237,
 4798/238, 4798/239, 4798/240, 4798/241, 4798/242, 4798/243, 4798/244, 4798/246, 4798/247,
 4798/248, 4798/249, 4798/250, 4798/251, 4798/252, 4798/253, 4798/254, 4798/255, 4798/256,
 4798/260, 4800/1, 4800/3, 4814/9, 4825/7, 4825/8, 4843/15, 4843/16, 4843/17, 4843/18, 4843/20,
 4859/3, 4859/4, 4860/4, 4907/11, 4907/12, 4907/13, 4924/13, 4924/14, 4961/14, 4961/15, 4962/19,
 4962/20, 4962/21, 4962/22, 4962/23, 4963/4, 4968/9, 4968/10, 4969/17, 4969/19, 4969/20, 4969/21,
 4969/22, 4969/23, 4971/73, 4971/75, 4971/78, 4971/153, 4971/154, 1628/30, 1628/31, 1630/148,
 1630/149, 1630/150, 1630/151, 1630/154, 1630/155, 1686/163, 1686/164, 1703/248, 1703/249,
 1703/368, 1703/376, 1703/377, 1703/569, 1703/570, 1703/571, 1703/572, 1703/573, 1703/574,
 1703/575, 4924/16, 4971/157, 4971/158, 4987/34, 4405/8, 4405/9, 4405/10, 4411/20, 4411/21,
 4411/22, 4411/23, 4411/24, 4411/25, 4411/26, 4411/27, 4411/28, 4411/29, 4411/30, 4411/31,
 4411/32, 4411/33, 4411/34, 4412/12, 4412/10, 4412/11, 4413/11, 4413/12, 4413/7, 4420/48,
 4420/49, 4420/50, 4420/51, 4420/52, 4420/53, 4420/54, 4420/55, 4420/56, 4420/57, 4420/58,
 4420/59, 4420/60, 4420/61, 4420/62, 4420/63, 4420/64, 4420/65, 4420/67, 4420/26, 4420/66,
 4421/28, 4421/29, 4421/30, 4421/31, 4421/32, 4421/33, 4421/34, 4421/35, 4421/36, 4702/24,
 4732/62, 4732/63, 4735/43, 4735/44, 4735/51, 4735/45, 4735/46, 4735/47, 4735/48, 4735/49,
 4735/50, 4798/277, 4798/278, 4798/279, 4798/280, 4798/281, 4798/282, 4798/283, 4798/284,
 4798/285, 4798/286, 4798/287, 4798/288, 4798/289, 4798/290, 4798/291, 4798/292, 4798/293,
 4798/294, 4798/295, 4798/296, 4798/297, 4798/298, 4798/299, 4798/300, 4798/301, 4798/315,
 4798/316, 4798/317, 4798/318, 4798/321, 4798/303, 4798/304, 4798/305, 4798/306, 4798/307,
 4798/308, 4798/309, 4798/310, 4798/311, 4798/312, 4798/313, 4798/314, 4798/263, 4798/264,
 4798/265, 4798/266, 4798/267, 4798/268, 4798/269, 4798/270, 4798/271, 4798/272, 4798/273,
 4798/276, 4798/302, 4798/319, 4798/320, 4798/274, 4798/275, 4800/4, 4825/12, 4859/8, 4860/5,
 4961/21, 4963/5, 4968/11, 4968/7, 4968/12, 4968/8, 4969/25, 4969/26, 4969/27, 4969/15, 1628/35,
 1628/32, 1628/33, 1628/34, 1630/158, 1630/159, 1630/160, 1630/161, 1686/381, 1686/382,
 1686/383, 1686/384, 1686/385, 1686/386, 1686/387, 1686/388, 1686/389, 1686/390, 1686/391,
 1686/392, 1686/393, 1686/394, 1686/395, 1686/396, 1686/397, 1686/398, 1686/399, 1686/400,
 1686/401, 1686/402, 1686/403, 1686/404, 1686/405, 1686/406, 1686/407, 1686/408, 1686/409,
 1686/410, 1686/411, 1686/412, 1686/413, 1686/414, 1686/415, 1686/416, 1686/417, 1686/418,
 1686/419, 1686/420, 1686/421, 1686/422, 1686/423, 1686/424, 1686/425, 1686/426, 1686/427,
 1686/428, 1686/429, 1686/430, 1686/431, 1686/432, 1686/433, 1686/434, 1686/435, 1686/436,
 1686/437, 1686/438, 1686/439, 1686/440, 1686/441, 1703/592, 1703/593, 1703/594, 1703/596,
 1703/588, 1703/589, 1703/590, 1703/591, 1703/597, 1703/598, 1703/474, 1703/599, 4924/17,
 4971/161, 4971/162, 4971/160, 4971/163, 4987/41, 4987/42, 4961/17, 4961/18, 4961/19, 4961/20,
 4971/152, 1703/415, 1703/418, 1703/404, 1703/406

dočasný a ročný záber

KN-C: 1626/83, 1626/84, 1626/85, 1626/86, 1627/200, 1627/201, 1627/205, 1627/206, 1627/207, 1627/208, 1627/209, 1627/211, 1627/212, 1627/213, 1627/216, 1627/217, 1627/218, 1627/219, 1628/1, 1628/3, 1628/16, 1628/20, 1628/21, 1628/22, 1628/25, 1628/26, 1628/27, 1628/29, 1629, 1630/1, 1630/11, 1630/60, 1630/62, 1630/63, 1630/64, 1630/65, 1630/70, 1630/72, 1630/74, 1630/76, 1630/77, 1630/81, 1630/82, 1630/154, 1630/156, 1686/4, 1686/137, 1686/146, 1686/367, 1686/368, 1686/369, 1686/370, 1686/371, 1686/372, 1686/373, 1686/374, 1686/375, 1703/13, 1703/21, 1703/245, 1703/250, 1703/404, 1703/406, 1703/413, 1703/414, 1703/415, 1703/416, 1703/417, 1703/418, 1703/419, 1703/420, 1703/430, 1703/431, 1703/459, 1703/460, 1703/464, 1703/466, 1703/468, 1703/488, 1703/489, 1703/490, 1703/492, 1703/493, 1703/494, 1703/495, 1703/496, 1703/500, 1703/548, 1703/549, 1703/572, 1703/576, 1711/2, 1711/6, 1711/9, 1711/11, 1711/12, 1741/12, 1774/39, 1774/52, 1774/152, 1842/1, 1842/12, 1928/19, 1928/262, 1929/18, 1929/35, 1929/40, 1929/41, 1929/99, 1929/100, 1929/101, 1929/102, 1929/103, 1929/104, 1929/105, 1929/106, 1929/115, 1929/116, 1929/178, 1929/179, 2042/3, 2042/4, 2042/5, 2042/6, 2042/7, 2042/8, 2042/9, 2042/10, 2042/70, 1047/1, 1047/74, 4405/5, 4412/5, 4412/6, 4412/7, 4412/8, 4412/9, 4413/6, 4420/41, 4420/42, 4420/43, 4702/20, 4702/23, 4703/8, 4732/2, 4732/56, 4732/60, 4735/1, 4735/22, 4735/23, 4735/24, 4735/26, 4735/28, 4735/29, 4735/31, 4735/35, 4735/36, 4735/37, 4735/38, 4735/39, 4735/40, 4735/41, 4735/42, 4798/166, 4798/202, 4798/205, 4798/206, 4798/210, 4798/214, 4798/215, 4798/245, 4798/257, 4825/5, 4825/9, 4825/10, 4825/11, 4841/3, 4842/1, 4843/15, 4843/17, 4843/18, 4843/19, 4843/20, 4859/3, 4859/6, 4907/1, 4907/11, 4924/10, 4924/13, 4924/14, 4924/15, 4958/7, 4961/12, 4961/13, 4961/14, 4961/15, 4961/16, 4961/17, 4961/18, 4961/19, 4961/20, 4963/4, 4971/3, 4971/69, 4971/72, 4971/73, 4971/75, 4971/76, 4971/77, 4971/79, 4971/81, 4971/87, 4971/92, 4971/132, 4971/137, 4971/138, 4971/144, 4971/146, 4971/150, 4971/152, 4971/153, 4971/154, 4971/155, 4971/158, 4971/159, 4987/20, 4987/21, 4987/22, 4987/23, 4987/25, 4987/32, 4987/33, 4987/34, 4987/35, 4987/36, 4987/37, 4987/38, 4987/40

KN-E: 809/1, 810/1, 811/1, 812/1, 813/1, 814/1, 816/1, 817/1, 818/1, 819/1, 820/1, 821/1, 822/1, 823/11, 823/21, 823/31, 829/1, 830/1, 831/1, 832, 833, 834, 837, 838, 839, 840, 844, 845, 846, 906, 907, 908, 914, 915, 916, 917, 918, 920, 921, 1006/2, 1007/2, 1008/2, 1009/2, 1011/1, 1012/1, 1013/1, 1014/1, 1015/1, 1016/3, 1017/3, 1018/3, 1019/3, 1020/3, 1021/3, 1022/3, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1031, 1032, 1033, 1034, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1192, 1197/1, 1197/2, 1198/1, 1198/2, 1199/1, 1199/2, 1200/1, 1200/2, 1201/1, 1201/2, 1202/1, 1202/2, 1203/1, 1203/2, 1204/1, 1204/2, 1205/1, 1205/2, 1206/1, 1206/2, 1207/1, 1207/2, 1208/1, 1208/2, 1209/1, 1209/2, 1210/1, 1210/2, 1211/1, 1211/2, 1212/1, 1212/2, 1213/1, 1213/2, 1214/1, 1215, 1216, 1217, 1218, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1310, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1459, 1460, 1461, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939/1, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1967/1, 1967/2, 1967/3, 1967/4, 1968, 1969/1, 1969/2, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 2017, 2018, 2019/1, 2060, 2079, 2080, 2081, 2082/1, 2082/2, 2083, 2084/11, 2084/22, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091/12, 2091/22, 3053, 3095, 3097, 3098, 3099/1, 3099/2, 3100, 3109, 3110/1, 3110/2, 3110/3, 3110/4, 3110/5, 4682/3, 4683/3, 4685/3, 4686/13, 4686/23, 4712/3, 4903, 4904, 4905, 6010, 6014, 6018, 6026/1, 6027, 6030, 6037, 6046/1, 6047/1, 6048/1, 6125

k. ú. Budatínska Lehota

trvalý záber

KN-C: 5/5, 5/6, 5/7, 5/8, 5/9, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 7/2, 7/3, 7/25, 7/26, 7/27, 7/28, 7/29, 7/30, 7/31, 7/32, 7/34, 7/35, 7/36, 7/37, 7/39, 7/40, 7/41, 7/56, 8/13, 8/14, 8/15, 11/3, 11/4, 11/5, 94/17, 94/18, 94/19, 94/23, 94/26, 94/27, 94/28, 94/29, 94/31, 1385/12, 1385/13, 1385/14, 1385/15, 1385/16,

1385/17, 1385/18, 1386/13, 1386/14, 1386/15, 1386/19, 1386/20, 1386/21, 1386/22, 1386/23, 1401/13, 1401/19, 1403/43, 1403/44, 1403/45, 1403/52, 1403/53, 1405/38, 1405/39, 1405/42, 1405/43, 1405/44, 1405/45, 1405/46, 1405/47, 1405/48, 1405/52, 1405/53, 1405/55, 1405/59, 1405/60, 1405/61, 1405/62, 1405/63, 1405/64, 1405/65, 1405/67, 1405/68, 1405/71, 1405/72, 1405/73,

dočasný a ročný záber

KN-C: 5/5, 5/9, 6/7, 6/8, 7/1, 7/2, 7/3, 7/25, 7/30, 7/33, 7/36, 7/38, 7/39, 7/40, 7/41, 8/10, 8/11, 8/12, 8/13, 8/14, 8/15, 8/16, 8/17, 11/3, 11/5, 56, 59, 62/1, 62/2, 63/1, 94/15, 94/16, 94/17, 94/18, 94/19, 94/20, 94/21, 94/22, 94/23, 94/24, 94/25, 94/27, 94/28, 94/29, 94/30, 94/31, 94/32, 95/5, 95/6, 1383/4, 1383/5, 1383/6, 1383/7, 1384/3, 1384/4, 1384/5, 1385/1, 1385/9, 1385/10, 1385/11, 1385/13, 1385/14, 1385/15, 1385/16, 1385/17, 1385/18, 1386/1, 1386/2, 1386/13, 1386/15, 1386/16, 1386/17, 1386/18, 1386/19, 1386/20, 1386/22, 1386/24, 1387, 1390, 1393, 1394/1, 1395, 1396, 1398/1, 1398/2, 1399/5, 1400/7, 1401/13, 1401/14, 1401/15, 1401/16, 1401/17, 1401/18, 1401/19, 1401/20, 1401/21, 1403/44, 1403/46, 1403/47, 1403/48, 1403/49, 1403/50, 1403/51, 1403/52, 1403/53, 1403/54, 1403/55, 1403/56, 1403/57, 1403/58, 1403/59, 1403/60, 1403/61, 1403/62, 1403/63, 1403/64, 1403/65, 1403/66, 1403/67, 1403/68, 1403/69, 1403/70, 1403/71, 1403/72, 1403/73, 1403/74, 1403/75, 1403/76, 1403/77, 1405/36, 1405/37, 1405/39, 1405/40, 1405/41, 1405/42, 1405/43, 1405/44, 1405/47, 1405/48, 1405/49, 1405/50, 1405/51, 1405/52, 1405/54, 1405/55, 1405/61, 1405/62, 1405/63, 1405/64, 1405/65, 1405/66, 1405/67, 1405/68, 1405/69, 1405/70, 1405/71, 1405/72, 1406/10, 1406/11, 1406/12, 1406/13, 1406/14, 1406/15

KN-E: 124, 512/3, 513, 514, 584/1, 584/2, 585/2, 586/2, 592/1, 592/3, 592/4, 592/5, 592/6, 593/1, 593/2

k. ú. Kysucký Lieskovec

trvalý záber

KN-C: 2603/2, 2609/26, 2609/27, 2609/32, 2609/35, 2609/37, 2609/38, 2609/39, 2613/22, 2613/29, 2613/30, 2613/31, 2613/32, 2613/33, 2613/34, 2613/36, 2613/37, 2613/38, 2614/12, 2614/13, 2614/14, 2614/15, 2614/16, 2614/17, 2614/18, 2614/19, 2614/21, 2614/22, 2614/23, 2614/24, 2614/30, 2615/3, 2615/4, 2615/5, 2615/6, 2616/7, 2616/8, 2616/26, 2616/27, 3161/4, 3161/5, 3161/6, 3161/7, 3161/8, 3161/9, 3161/10, 3161/11, 3161/12, 3161/13, 3161/18, 2609/48, 2609/49, 2609/50, 2609/51, 2609/52, 2609/53, 2609/54, 2609/55, 2609/56, 2609/41, 2609/42, 2609/43, 2609/44, 2609/45, 2609/46, 2609/47, 2611/4, 2611/5, 2611/3, 2613/41, 2613/42, 2613/43, 2613/44, 2613/45, 2613/46, 2613/47, 2613/48, 2613/49, 2613/50, 2613/51, 2613/52, 2613/53, 2614/34, 2614/35, 2614/36, 2614/37, 2614/38, 2614/33, 2614/31, 2614/32, 2615/7, 2615/8, 2615/9, 2616/40, 2616/41, 2616/42, 3160/3, 3161/21, 2613/35, 2616/18

dočasný a ročný záber

KN-C: 1893/9, 1893/10, 1893/11, 1893/12, 1893/13, 1893/14, 1893/15, 1893/16, 1895/56, 1895/57, 1895/58, 1895/59, 1895/60, 1895/61, 1895/296, 1895/297, 1895/298, 1895/299, 1895/300, 1895/301, 1895/302, 1895/303, 1895/304, 2599/2, 2599/18, 2599/31, 2599/41, 2603/3, 2603/4, 2603/5, 2609/26, 2609/27, 2609/32, 2609/35, 2609/36, 2609/37, 2609/38, 2613/22, 2613/23, 2613/24, 2613/25, 2613/26, 2613/27, 2613/28, 2613/29, 2613/30, 2613/31, 2613/32, 2613/33, 2614/1, 2614/2, 2614/3, 2614/6, 2614/8, 2614/9, 2614/10, 2614/11, 2614/12, 2614/13, 2614/14, 2614/15, 2614/16, 2614/19, 2614/20, 2614/21, 2614/24, 2614/25, 2614/26, 2614/27, 2614/28, 2614/29, 2614/30, 2615/2, 2616/8, 2616/9, 2616/12, 2616/13, 2616/14, 2616/15, 2616/18, 2616/19, 2616/20, 2616/21, 2616/25, 2617/4, 2621/4, 2621/5, 2621/6, 2621/7, 2621/8, 2621/9, 2621/10, 2621/95, 3161/4, 3161/5, 3161/6, 3161/7, 3161/8, 3161/9, 3161/10, 3161/11, 3161/12, 3161/13, 3161/16, 3161/17, 3161/18

KN-E: 604/1, 605/1, 606, 607/2, 608/2, 609/2, 611/2, 4628, 4693, 4694, 4695, 4696, 4698, 4718, 4719, 4763, 4764, 4765, 4766, 4767, 4768, 4797, 4798, 4799, 4800, 4801, 5000, 5021, 5061, 25187, 25188, 5066, 629/2, 460/5

k. ú. Oškerda**trvalý záber**

KN-C: 412/19, 412/20, 412/21, 412/22, 412/23, 412/26, 412/27, 412/28, 412/29, 412/30, 412/33, 413/24, 413/25, 413/26, 413/27, 413/28, 413/30, 459/17, 459/18, 459/19, 459/20, 459/21, 459/22, 412/38, 412/39, 413/41, 413/42, 459/23, 413/29, 413/39, 413/34, 413/40, 413/35, 413/36, 413/37, 413/38

dočasný a ročný záber

KN-C: 55/1, 55/8, 389/12, 389/13, 389/14, 389/15, 412/2, 412/18, 412/24, 412/25, 412/35, 413/3, 413/23, 413/33, 413/34, 413/35, 413/36, 413/37, 413/38, 428/5, 454/19, 454/20, 454/21, 454/22, 454/23, 454/24, 454/25, 454/26, 454/27, 454/28, 454/29, 454/30, 454/38, 454/39, 459/15, 459/16, 460/4,80

KN-E: 132/2, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 447, 448, 449, 453, 454, 463, 464, 465, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 508, 519, 520, 523, 524, 525, 589, 590, 592, 593, 594, 595, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 943, 1022/1, 1022/2, 1087, 1088/1, 1088/2, 1089, 1090/2, 1149, 1150/2, 1351, 944/105, 1022/1

k. ú. Povina**trvalý záber**

KN-C: 45/7, 45/8, 45/9, 46/4, 46/5, 46/6, 48/3, 62/21, 62/22, 62/23, 62/24, 62/25, 62/36, 1178/8, 2618/139, 2618/140, 2618/141, 2618/142, 2618/143, 2618/144, 2618/145, 2618/146, 2618/147, 2618/148, 2618/149, 2618/150, 2618/151, 2618/152, 2618/153, 2618/154, 2618/155, 2618/156, 2618/157, 2618/158, 2618/159, 2618/160, 2618/161, 2618/162, 2618/163, 2618/164, 2618/165, 2618/166, 2618/167, 2618/168, 2618/169, 2618/170, 2618/171, 2618/172, 2618/173, 2618/174, 2618/175, 2618/176, 2618/177, 2618/178, 2618/179, 2618/180, 2618/181, 2618/182, 2618/183, 2618/184, 2618/185, 2618/186, 2618/187, 2618/188, 2618/189, 2618/190, 2618/191, 2618/192, 2618/193, 2618/194, 2618/195, 2618/196, 2618/197, 2618/198, 2618/199, 2618/200, 2618/201, 2618/202, 2618/203, 2618/204, 2618/205, 2618/206, 2618/207, 2618/208, 2618/209, 2618/210, 2618/211, 2618/212, 2618/213, 2618/214, 2618/215, 2618/216, 2618/217, 2618/218, 2618/219, 2618/220, 2618/221, 2618/222, 2618/223, 2618/224, 2618/225, 2618/226, 2618/227, 2618/228, 2618/229, 2618/230, 2618/231, 2618/232, 2618/233, 2618/234, 2618/235, 2618/236, 2618/237, 2618/238, 2618/239, 2618/240, 2618/241, 2618/242, 2618/243, 2618/244, 2618/245, 2618/246, 2618/247, 2618/248, 2619/85, 2619/86, 2619/87, 2619/88, 2619/89, 2619/90, 2619/91, 2619/92, 2619/93, 2619/94, 2619/95, 2619/96, 2619/97, 2619/98, 2619/99, 2619/100, 2619/101, 2619/102, 2619/103, 2619/104, 2619/105, 2619/106, 2619/107, 2619/108, 2619/109, 2619/110, 2619/111, 2619/112, 2619/113, 2619/114, 2619/115, 2619/116, 2619/117, 2619/118, 2619/119, 2619/120, 2619/121, 2619/122, 2619/123, 45/10, 62/36, 62/35, 1178/9, 1178/10, 1178/11, 1178/12, 1178/13, 2625/35, 2625/36, 2625/37, 2625/38, 2625/39, 2625/40, 2625/41, 2626/3, 2626/4, 3041/1, 3042/1, 3043/1, 3044/1, 3045/1, 3046/1, 3047/1, 3048/1, 3049/1, 3050/1, 3065/1, 3066/1, 3067/1, 3068/1, 3069/1, 3070/1, 3070/2, 3071/1, 3078/1, 3080/1, 3082/1, 3084/1, 3086/1, 3088/1

dočasný a ročný záber

KN-C: 46/1, 46/5, 47, 48/1, 48/2, 48/3, 52, 62/18, 62/19, 62/20, 62/22, 62/23, 62/25, 69, 70, 71/2, 73/1, 1178/7, 2618/139, 2618/161, 2618/182, 2618/183, 2625/31, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074/1, 3074/2, 3075/2, 3076

KN-E: 349/2, 350/1, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 598, 599, 601, 602, 603, 604, 4645/1, 4646, 5001, 20-2010/3, 20-2016, 20-5001, 20-5002

k.ú. Radoľa**trvalý záber**

KN-C: 173/19, 173/20, 173/21, 175/28, 175/29, 188/10, 188/11, 188/12, 188/9, 1894/10, 1894/8, 1894/9, 1895/34, 1895/35, 1895/37, 1897/60, 1897/61, 1897/64, 1897/66, 1897/67, 1897/68, 1897/70, 1897/71, 1897/73, 1897/77, 1897/78, 1897/80, 1897/81, 1897/82, 1897/83, 1897/84,

1897/85, 1897/86, 1897/87, 1897/88, 1897/89, 1897/90, 1897/91, 1897/92, 1897/93, 1897/95, 1897/96, 1897/97, 1897/98, 1962/24, 1970/14, 1972/5, 1973/10, 1973/14, 1973/9, 2593/101, 2593/102, 2593/103, 2593/96, 2593/82, 2593/83, 2593/84, 2593/85, 2593/86, 2593/87, 2593/88, 2594/100, 2594/104, 2594/106, 2594/109, 2594/111, 2594/112, 2594/113, 2594/114, 2594/115, 2594/5, 2594/58, 2594/6, 2594/67, 2594/68, 2594/69, 2594/71, 2594/72, 2594/73, 2594/74, 2594/75, 2594/76, 2594/77, 2594/78, 2594/79, 2594/80, 2594/84, 2594/85, 2594/86, 2594/87, 2594/88, 2594/89, 2594/90, 2594/91, 2594/92, 2594/94, 2594/95, 2594/96, 2594/98, 2594/105, 2594/107, 2594/108, 2594/93, 2594/99, 2594/83, 2593/99

KN-E: 1820/1, 1897/2

dočasný a ročný záber

KN-C: 161, 162/1, 162/2, 163/1, 164/2, 164/6, 164/7, 164/8, 165/6, 166/2, 166/3, 167/1, 168/5, 168/8, 168/10, 168/14, 168/15, 173/3, 173/2, 173/12, 173/13, 173/14, 173/15, 173/16, 173/17, 173/18, 173/20, 175/9, 1590/2, 1590/4, 1817/2, 1817/7, 1817/8, 1817/10, 1817/13, 1817/19, 1817/25, 1817/27, 1817/28, 1817/30, 1817/31, 1817/32, 1817/39, 1818/2, 1818/5, 1818/6, 1818/7, 1818/9, 1818/10, 1818/11, 1818/12, 1818/15, 1818/16, 1818/18, 1818/21, 1818/22, 1818/23, 1818/24, 1818/27, 1818/30, 1818/34, 1818/35, 1818/36, 1818/37, 1818/39, 1818/40, 1818/41, 1818/42, 1818/44, 1818/45, 1818/50, 1818/51, 1818/55, 1818/59, 1818/60, 1819/1, 1819/2, 1819/3, 1819/4, 1819/6, 1819/8, 1819/9, 1819/10, 1819/12, 1819/15, 1819/16, 1819/17, 1819/20, 1894/8, 1894/9, 1894/10, 1895/34, 1897/60, 1897/61, 1897/64, 1897/66, 1897/67, 1897/68, 1897/70, 1897/71, 1897/73, 1897/77, 1897/78, 1897/80, 1897/81, 1897/82, 1897/85, 1897/86, 1897/87, 1897/88, 1897/89, 1897/91, 1897/92, 1897/93, 1897/94, 1897/95, 1897/96, 1897/97, 1911/5, 1960/1, 1962/3, 1968/1, 1970/14, 1970/15, 1970/16, 1970/18, 1970/19, 1970/25, 1971, 1972/4, 1972/6, 1973/8, 1973/9, 1973/12, 1973/13, 1974/1, 1974/3, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1986, 1988, 1994, 2559/2, 2563/2, 2593/64, 2593/65, 2593/72, 2593/82, 2593/83, 2593/84, 2593/85, 2593/86, 2593/87, 2593/88, 2593/93, 2593/94, 2593/95, 2593/96, 2593/97, 2593/98, 2593/99, 2593/100, 2593/101, 2593/102, 2593/103, 2594/3, 2594/5, 2594/6, 2594/56, 2594/58, 2594/59, 2594/60, 2594/61, 2594/62, 2594/63, 2594/64, 2594/65, 2594/66, 2594/67, 2594/68, 2594/69, 2594/71, 2594/72, 2594/73, 2594/74, 2594/75, 2594/76, 2594/77, 2594/78, 2594/79, 2594/80, 2594/85, 2594/86, 2594/88, 2594/89, 2594/90, 2594/91, 2594/92, 2594/93, 2594/94, 2594/95, 2594/99, 2594/103, 2594/104, 2594/108, 2594/109, 2594/110, 2594/111, 2594/112, 2594/113, 2594/114, 2594/54

KN-E: 26/202, 165/2, 173, 174, 176/1, 176/2, 188, 1817/9, 1817/12, 1817/111, 1817/211, 1818/11, 1819/6, 1819/107, 1819/207, 1820/1, 1820/2, 1822/2, 1829/31, 1829/32, 1829/35, 1829/48, 1829/60, 1829/134, 1829/136, 1829/138, 1829/147, 1829/234, 1829/247, 1830/101, 1832/5, 1892, 1893, 1894, 1895/1, 1895/3, 1895/4, 1896, 1897/1, 1897/2, 1898, 1899/2

k.ú. Rudinka

ročný záber

KN-C: 646/4, 651/10, 651/15, 651/53, 651/66, 651/71, 651/73, 651/81, 651/82

KN-E: 3084, 3236, 3239, 3244, 3245, 3246, 3247, 3249, 3250, 3256, 3268, 3270, 3271, 3349, 3362/1, 3366/1

k.ú. Brodno

trvalý záber

KN-C: 1012/3, 1013/100, 1013/101, 1013/102, 1013/105, 1013/106, 1013/107, 1013/108, 1013/110, 1013/111, 1013/112, 1013/114, 1013/115, 1013/116, 1013/117, 1013/118, 1013/119, 1013/120, 1013/121, 1013/122, 1013/123, 1013/124, 1013/125, 1013/126, 1013/127, 1013/128, 1013/129, 1013/130, 1013/131, 1013/132, 1013/133, 1013/134, 1013/135, 1013/136, 1013/137, 1013/41, 1013/48, 1013/50, 1013/51, 1013/52, 1013/53, 1013/54, 1013/56, 1013/57, 1013/58, 1013/60, 1013/61, 1013/62, 1013/63, 1013/64, 1013/65, 1013/66, 1013/68, 1013/69, 1013/70, 1013/71, 1013/72, 1013/73, 1013/74, 1013/75, 1013/76, 1013/77, 1013/81, 1013/82, 1013/83, 1013/85, 1013/86, 1013/90, 1013/91, 1013/94, 1013/95, 1013/96, 1013/99, 1014/3, 1014/5, 1015/18, 1015/23, 1015/24, 1015/25, 1015/26, 1015/27, 1015/28, 1015/29, 1015/30, 1015/31, 1015/32, 1015/33,

1015/34, 1015/35, 1015/36, 1015/37, 1015/38, 1015/39, 1015/40, 1015/51, 1015/52, 1015/53,
 1015/54, 1015/55, 1015/56, 1015/57, 1134/10, 1134/11, 1134/6, 1134/7, 1134/8, 1134/9, 1138/100,
 1138/104, 1138/105, 1138/106, 1138/107, 1138/108, 1138/109, 1138/110, 1138/111, 1138/112,
 1138/113, 1138/114, 1138/115, 1138/116, 1138/117, 1138/118, 1138/119, 1138/53, 1138/54,
 1138/55, 1138/56, 1138/57, 1138/58, 1138/59, 1138/60, 1138/61, 1138/62, 1138/63, 1138/64,
 1138/65, 1138/66, 1138/67, 1138/68, 1138/69, 1138/70, 1138/72, 1138/73, 1138/74, 1138/75,
 1138/76, 1138/77, 1138/78, 1138/79, 1138/80, 1138/81, 1138/82, 1138/83, 1138/84, 1138/88,
 1138/89, 1138/90, 1138/91, 1138/92, 1138/93, 1138/94, 1138/95, 1138/96, 1138/97, 1138/98,
 1138/99, 1154/5, 1154/6, 1160/25, 1160/26, 1160/27, 1160/28, 1160/30, 1160/350, 1160/351,
 1160/352, 1160/353, 1160/354, 1160/355, 1160/356, 1160/357, 1160/358, 1160/359, 1160/360,
 1160/361, 1160/362, 1160/363, 1160/364, 1160/392, 1160/403, 1160/404, 1160/405, 1160/406,
 1160/407, 1160/408, 1160/409, 1160/410, 1160/411, 1160/412, 1160/413, 1160/414, 1160/415,
 1160/416, 1160/417, 1160/418, 1160/419, 1160/420, 1160/421, 1160/422, 1160/423, 1160/424,
 1160/425, 1160/426, 1160/427, 1160/428, 1160/429, 1160/430, 1160/431, 1160/432, 1160/433,
 1160/434, 1160/435, 1160/436, 1160/437, 1160/438, 1160/439, 1160/440, 1160/441, 1160/443,
 1160/444, 1160/445, 1160/446, 1160/448, 1160/452, 1160/455, 1160/456, 1160/457, 1160/458,
 1160/459, 1160/460, 1160/461, 1160/462, 1160/463, 1160/464, 1160/465, 1160/466, 1160/467,
 1160/468, 1160/469, 1160/470, 1160/471, 1160/472, 1160/473, 1160/474, 1160/475, 1160/476,
 1160/477, 1160/478, 1160/479, 1160/480, 1160/481, 1160/482, 1160/483, 1160/484, 1160/485,
 1160/486, 1160/487, 1160/488, 1160/489, 1160/490, 1160/491, 1160/492, 1160/493, 1160/494,
 1160/495, 1160/496, 1160/497, 1160/498, 1160/499, 1160/500, 1160/501, 1160/502, 1160/503,
 1160/504, 1160/505, 1160/506, 1160/507, 1160/509, 1160/510, 1160/511, 1160/512, 1160/513,
 1160/514, 1160/515, 1160/516, 1160/517, 1160/518, 1160/519, 1160/520, 1160/521, 1160/522,
 1160/523, 1160/524, 1160/525, 1160/526, 1160/527, 1160/528, 1160/529, 1160/530, 1160/531,
 1160/532, 1160/533, 1160/534, 1160/535, 1160/536, 1160/537, 1160/538, 1160/539, 1160/577,
 1160/578, 1160/579, 1160/581, 1160/582, 1160/601, 1160/602, 1160/609, 1160/610, 1160/611,
 1160/612, 1160/613, 1160/614, 1160/615, 1160/616, 1160/617, 1160/618, 1160/619, 1160/620,
 1160/621, 1160/622, 1160/623, 1160/624, 1160/625, 1160/626, 1160/627, 1160/628, 1160/629,
 1160/630, 1160/631, 1160/632, 1160/633, 1160/637, 1160/638, 1160/639, 1160/640, 1160/641,
 1160/642, 1160/643, 1160/651, 1160/655, 1160/657, 1160/659, 1160/661, 1160/662, 1160/663,
 1160/666, 1160/667, 1160/668, 1160/677, 1160/678, 1160/679, 1160/680, 1160/681, 1160/682,
 1160/683, 1160/684, 1160/685, 1160/686, 1160/687, 1160/688, 1160/689, 1160/690, 1165/41,
 1165/51, 1165/61, 1165/62, 1165/63, 1165/66, 1165/67, 1165/69, 1165/70, 1165/8, 1167/19,
 1167/20, 1167/21, 1167/25, 1169/11, 1170/10, 1171/5, 1172/100, 1172/101, 1172/102, 1172/103,
 1172/104, 1172/105, 1172/106, 1172/107, 1172/108, 1172/109, 1172/110, 1172/111, 1172/112,
 1172/113, 1172/114, 1172/115, 1172/116, 1172/117, 1172/118, 1172/119, 1172/120, 1172/121,
 1172/122, 1172/123, 1172/124, 1172/125, 1172/126, 1172/127, 1172/128, 1172/129, 1172/130,
 1172/131, 1172/132, 1172/133, 1172/134, 1172/135, 1172/136, 1172/137, 1172/138, 1172/139,
 1172/140, 1172/141, 1172/142, 1172/143, 1172/144, 1172/145, 1172/146, 1172/147, 1172/148,
 1172/149, 1172/150, 1172/151, 1172/152, 1172/153, 1172/154, 1172/155, 1172/156, 1172/157,
 1172/158, 1172/159, 1172/160, 1172/161, 1172/162, 1172/163, 1172/164, 1172/165, 1172/166,
 1172/167, 1172/168, 1172/169, 1172/170, 1172/171, 1172/172, 1172/173, 1172/174, 1172/175,
 1172/184, 1172/185, 1172/186, 1172/187, 1172/188, 1172/189, 1172/190, 1172/191, 1172/192,
 1172/193, 1172/194, 1172/198, 1172/199, 1172/200, 1172/203, 1172/28, 1172/3, 1172/33,
 1172/377, 1172/379, 1172/380, 1172/381, 1172/382, 1172/383, 1172/384, 1172/386, 1172/387,
 1172/390, 1172/391, 1172/392, 1172/393, 1172/394, 1172/395, 1172/397, 1172/419, 1172/420,
 1172/421, 1172/422, 1172/423, 1172/424, 1172/425, 1172/426, 1172/427, 1172/428, 1172/431,
 1172/432, 1172/433, 1172/434, 1172/436, 1172/437, 1172/441, 1172/442, 1172/443, 1172/449,
 1172/51, 1172/52, 1172/53, 1172/54, 1172/55, 1172/56, 1172/57, 1172/58, 1172/59, 1172/60,
 1172/61, 1172/62, 1172/63, 1172/64, 1172/65, 1172/66, 1172/67, 1172/70, 1172/72, 1172/73,
 1172/77, 1172/78, 1172/79, 1172/80, 1172/81, 1172/82, 1172/83, 1172/84, 1172/85, 1172/86,

1172/87, 1172/88, 1172/89, 1172/90, 1172/91, 1172/92, 1172/93, 1172/94, 1172/95, 1172/96,
 1172/97, 1172/98, 1172/99, 1173/172, 1173/173, 1173/174, 1173/175, 1173/176, 1173/177,
 1173/180, 1173/181, 1173/183, 1173/184, 1173/185, 1173/186, 1173/190, 1173/191, 1173/192,
 1173/193, 1173/194, 1173/195, 1173/196, 1173/198, 1173/199, 1173/200, 1173/201, 1173/204,
 1173/205, 1173/206, 1173/21, 1173/210, 1173/214, 1173/215, 1173/216, 1173/217, 1173/218,
 1173/219, 1173/22, 1173/220, 1173/221, 1173/227, 1173/228, 1173/229, 1173/23, 1173/230,
 1173/231, 1173/232, 1173/233, 1173/24, 1173/25, 1173/26, 1173/27, 1173/28, 1173/29, 1173/31,
 1173/32, 1173/33, 1173/34, 1173/35, 1173/38, 1173/39, 1173/40, 1173/41, 1173/42, 1173/43,
 1173/44, 1173/45, 1173/46, 1173/47, 1173/48, 1173/49, 1173/50, 1173/51, 1173/52, 1173/53,
 1173/54, 1173/55, 1173/56, 1173/57, 1173/58, 1173/59, 1173/60, 1173/61, 1173/62, 1173/63,
 1173/64, 1173/65, 1173/66, 1173/67, 1173/68, 1173/69, 1173/70, 1173/71, 1173/72, 1173/73,
 1173/74, 1173/75, 1173/76, 1173/77, 1173/78, 1173/79, 1173/80, 1173/81, 1173/82, 1173/83,
 1173/84, 1173/85, 1173/86, 1173/87, 1173/88, 1173/89, 1174/11, 1174/125, 1174/126, 1174/127,
 1174/128, 1174/129, 1174/130, 1174/132, 1174/133, 1174/134, 1174/135, 1174/136, 1174/137,
 1174/138, 1174/139, 1174/140, 1174/141, 1174/142, 1174/143, 1174/144, 1174/145, 1174/146,
 1174/147, 1174/148, 1174/149, 1174/15, 1174/150, 1174/151, 1174/152, 1174/153, 1174/154,
 1174/155, 1174/156, 1174/157, 1174/158, 1174/159, 1174/16, 1174/160, 1174/161, 1174/162,
 1174/163, 1174/164, 1174/165, 1174/166, 1174/167, 1174/168, 1174/169, 1174/170, 1174/171,
 1174/172, 1174/173, 1174/18, 1174/19, 1174/192, 1174/195, 1174/196, 1174/198, 1174/2, 1174/20,
 1174/200, 1174/201, 1174/202, 1174/203, 1174/204, 1174/205, 1174/206, 1174/207, 1174/208,
 1174/209, 1174/211, 1174/213, 1174/214, 1174/225, 1174/226, 1174/227, 1174/228, 1174/229,
 1174/23, 1174/230, 1174/231, 1174/24, 1174/249, 1174/25, 1174/250, 1174/254, 1174/255,
 1174/257, 1174/258, 1174/26, 1174/261, 1174/263, 1174/265, 1174/267, 1174/268, 1174/27,
 1174/275, 1174/28, 1174/29, 1174/31, 1174/32, 1174/33, 1174/34, 1174/35, 1174/36, 1174/37,
 1174/42, 1174/43, 1174/44, 1174/45, 1174/46, 1174/47, 1174/48, 1174/53, 1174/54, 1174/55,
 1174/56, 1174/57, 1174/58, 1174/60, 1176/17, 1176/21, 1176/27, 1176/28, 1176/30, 1176/31,
 1176/34, 1176/35, 1176/36, 1176/37, 1176/38, 1176/39, 1176/40, 1176/42, 1177/10, 1177/5, 1177/9,
 1181/25, 1181/8, 1189/10, 1189/11, 1189/24, 1189/25, 1189/49, 1194/14, 1194/15, 1194/16,
 1201/10, 1201/13, 1201/14, 1201/15, 1201/27, 1201/28, 1201/29, 1201/30, 1201/31, 1203/3, 1203/4,
 1203/6, 1205/11, 1205/12, 1205/13, 1205/14, 1205/20, 1205/21, 1205/22, 1205/23, 1205/24,
 1205/25, 1205/26, 1205/27, 1205/28, 1205/29, 1205/5, 1205/6, 1205/7, 1205/8, 1205/9, 1206/2,
 1206/23, 1206/25, 1206/26, 1206/27, 1206/28, 1206/29, 1206/30, 1206/33, 1206/38, 1206/39,
 1206/41, 1206/43, 1206/44, 1206/45, 1206/46, 1206/47, 1206/48, 1206/49, 1206/50, 1206/51,
 1206/52, 1206/53, 1206/54, 1206/55, 1206/56, 1206/57, 1206/58, 1206/59, 1206/60, 1206/61,
 1206/62, 1206/63, 1206/64, 1206/65, 1206/66, 1206/67, 1206/68, 1207/3, 1208/10, 1208/11,
 1208/12, 1208/13, 1208/14, 1208/15, 1208/6, 1208/7, 1208/8, 1208/9, 1209/1, 1209/10, 1209/11,
 1209/6, 1209/7, 1209/8, 1209/9, 1210/16, 1210/17, 1210/18, 1210/19, 1210/20, 1210/21, 1210/22,
 1210/23, 1210/24, 1210/25, 1210/26, 1210/27, 1210/28, 1210/29, 1210/30, 1210/31, 1210/32,
 1210/33, 1210/34, 1210/35, 1210/36, 1210/37, 1210/38, 1210/39, 1210/40, 1210/41, 1210/42,
 1210/43, 1210/44, 1210/45, 1210/49, 1211/2, 1211/4, 1211/5, 1212/3, 1212/4, 1212/5, 1212/6,
 1212/7, 1212/8, 1219/26, 1220/100, 1220/101, 1220/103, 1220/105, 1220/106, 1220/109, 1220/110,
 1220/123, 1220/124, 1220/125, 1220/130, 1220/139, 1220/140, 1220/141, 1220/142, 1220/143,
 1220/145, 1220/146, 1220/147, 1220/148, 1220/149, 1220/150, 1220/151, 1220/152, 1220/153,
 1220/154, 1220/155, 1220/156, 1220/157, 1220/158, 1220/159, 1220/160, 1220/161, 1220/162,
 1220/163, 1220/164, 1220/165, 1220/166, 1220/167, 1220/168, 1220/169, 1220/170, 1220/171,
 1220/172, 1220/173, 1220/174, 1220/175, 1220/176, 1220/177, 1220/179, 1220/180, 1220/181,
 1220/182, 1220/183, 1220/184, 1220/185, 1220/186, 1220/187, 1220/188, 1220/189, 1220/190,
 1220/192, 1220/193, 1220/194, 1220/200, 1220/201, 1220/202, 1220/203, 1220/204, 1220/205,
 1220/206, 1220/207, 1220/208, 1220/209, 1220/210, 1220/211, 1220/212, 1220/213, 1220/214,
 1220/215, 1220/216, 1220/217, 1220/218, 1220/219, 1220/220, 1220/221, 1220/222, 1220/223,
 1220/224, 1220/225, 1220/226, 1220/227, 1220/228, 1220/229, 1220/230, 1220/231, 1220/232,

1220/233, 1220/234, 1220/235, 1220/236, 1220/237, 1220/238, 1220/239, 1220/240, 1220/241,
 1220/242, 1220/243, 1220/244, 1220/245, 1220/246, 1220/247, 1220/248, 1220/249, 1220/250,
 1220/251, 1220/252, 1220/253, 1220/254, 1220/255, 1220/256, 1220/257, 1220/258, 1220/259,
 1220/260, 1220/261, 1220/262, 1220/263, 1220/264, 1220/265, 1220/266, 1220/267, 1220/268,
 1220/269, 1220/270, 1220/271, 1220/272, 1220/273, 1220/274, 1220/275, 1220/276, 1220/277,
 1220/278, 1220/280, 1220/281, 1220/282, 1220/284, 1220/285, 1220/286, 1220/287, 1220/288,
 1220/289, 1220/290, 1220/291, 1220/292, 1220/293, 1220/294, 1220/295, 1220/296, 1220/297,
 1220/298, 1220/299, 1220/300, 1220/301, 1220/302, 1220/303, 1220/304, 1220/305, 1220/306,
 1220/307, 1220/308, 1220/309, 1220/310, 1220/311, 1220/312, 1220/313, 1220/314, 1220/315,
 1220/316, 1220/317, 1220/318, 1220/319, 1220/320, 1220/321, 1220/322, 1220/323, 1220/327,
 1220/328, 1220/329, 1220/330, 1220/331, 1220/332, 1220/333, 1220/334, 1220/335, 1220/336,
 1220/337, 1220/345, 1220/346, 1220/347, 1220/348, 1220/349, 1220/350, 1220/351, 1220/352,
 1220/353, 1220/354, 1220/355, 1220/356, 1220/94, 1220/95, 1220/96, 1220/97, 1220/98, 1220/99,
 1221/9, 1222/10, 1222/6, 1222/9, 1225/48, 1225/49, 1225/50, 1225/51, 1225/52, 1225/53, 1225/54,
 1225/55, 1226/36, 1226/42, 1226/44, 1226/45, 1226/46, 1226/47, 1226/51, 1226/52, 1226/53,
 1226/55, 1226/58, 1226/80, 1226/81, 1226/82, 1226/83, 1226/84, 1226/85, 1226/86, 1226/87,
 1226/88, 1226/89, 1226/90, 418/29, 418/30, 418/31, 418/32, 515/226, 515/227, 515/228, 515/229,
 515/230, 515/231, 515/232, 515/233, 515/234, 515/235, 515/236, 515/237, 515/238, 515/239,
 515/240, 515/241, 515/242, 515/243, 515/244, 515/245, 515/246, 515/247, 515/248, 515/249,
 515/250, 515/251, 515/252, 515/253, 515/254, 515/255, 515/256, 515/257, 515/258, 515/259,
 515/260, 515/261, 515/262, 515/263, 515/264, 515/265, 515/266, 515/267, 515/268, 515/269,
 515/270, 515/271, 515/272, 515/273, 515/274, 515/275, 515/276, 515/277, 515/278, 515/280,
 515/281, 515/282, 515/283, 515/284, 515/285, 515/286, 515/287, 515/288, 515/289, 515/290,
 515/291, 515/292, 515/293, 515/294, 515/295, 515/296, 515/297, 515/298, 515/299, 515/300,
 515/301, 515/302, 515/303, 515/304, 515/305, 515/306, 515/307, 515/308, 515/309, 515/310,
 515/311, 515/312, 515/313, 515/314, 515/315, 515/316, 515/317, 515/318, 515/319, 515/320,
 515/321, 515/322, 515/323, 515/324, 515/325, 515/326, 515/327, 515/328, 515/329, 515/330,
 515/331, 515/332, 515/333, 515/334, 515/335, 515/336, 515/337, 515/338, 515/339, 515/340,
 515/341, 515/342, 515/343, 515/344, 515/345, 515/346, 515/347, 515/348, 515/349, 515/350,
 515/351, 515/352, 515/353, 515/354, 515/355, 515/356, 515/358, 515/359, 515/360, 515/362,
 515/363, 515/364, 515/366, 515/367, 515/368, 515/370, 515/371, 515/372, 515/374, 515/375,
 515/376, 515/378, 515/379, 515/380, 515/382, 515/383, 515/385, 515/386, 515/388, 515/389,
 515/391, 515/392, 515/394, 515/395, 515/397, 515/398, 515/400, 515/401, 515/403, 515/404,
 515/406, 515/407, 515/409, 515/410, 515/412, 515/413, 515/415, 515/416, 515/418, 515/419,
 515/420, 515/422, 515/423, 515/424, 515/425, 515/426, 515/427, 515/428, 515/429, 515/430,
 515/431, 515/432, 520/205, 515/441, 515/442, 515/443, 515/444, 515/445, 515/446, 515/447,
 515/448, 515/449, 515/450, 515/451, 515/452, 515/453, 515/454, 515/455, 515/456, 515/457,
 515/458, 515/459, 515/460, 515/461, 515/462, 515/463, 515/464, 515/465, 515/466, 515/467,
 515/468, 515/469, 515/470, 515/471, 515/472, 515/473, 515/474, 515/475, 515/476, 515/477,
 515/478, 515/479, 515/480, 515/481, 515/482, 515/483, 515/484, 515/485, 515/486, 515/487,
 515/488, 515/489, 515/490, 515/491, 515/492, 515/493, 515/494, 515/495, 515/496, 515/497,
 515/498, 515/499, 515/500, 515/501, 515/502, 515/503, 515/504, 515/505, 515/506, 515/507,
 515/508, 515/509, 515/510, 515/511, 515/512, 515/513, 515/514, 515/515, 515/516, 515/517,
 515/518, 515/519, 518/1, 518/17, 518/18, 518/19, 518/20, 518/21, 518/22, 518/23, 518/24, 621/7,
 682/2, 683/2, 684/2, 685/3, 685/4, 687/3, 687/4, 688/2, 688/4, 688/5, 688/6, 691/3, 692/3, 695/3,
 695/4, 696/3, 699/3, 700/2, 701/2, 702/2, 707/2, 708/2, 709/2, 710/2, 715/2, 720/3, 720/4, 721/3,
 721/4, 721/5, 721/6, 721/7, 721/8, 722/11, 722/12, 722/13, 722/14, 722/6, 722/7, 723/14, 723/15,
 723/17, 723/18, 723/20, 723/21, 723/25, 723/26, 723/27, 725/10, 725/11, 725/13, 725/16, 725/17,
 726/13, 726/14, 726/15, 726/8, 728/10, 728/8, 729/12, 729/8, 730/7, 731/7, 731/9, 732/11, 732/9,
 733/5, 733/7, 734/10, 734/8, 735/12, 735/13, 735/14, 735/15, 735/9, 737/7, 737/8, 739/10, 739/11,
 739/6, 740/7, 740/9, 743/7, 743/9, 744/7, 744/9, 745/12, 745/13, 745/8, 745/9, 746/7, 746/9, 747/7,

747/9, 748/7, 748/9, 749/13, 749/14, 749/9, 751/1, 751/2, 751/9, 778/1, 779/3, 779/4, 779/5, 779/6,
 781/2, 781/3, 781/4, 781/5, 783/3, 783/4, 784/33, 784/34, 784/35, 784/36, 784/37, 784/38, 784/39,
 784/40, 784/41, 784/42, 784/43, 784/47, 784/48, 784/49, 784/50, 784/51, 784/52, 784/53, 784/54,
 784/55, 784/56, 784/57, 784/58, 784/59, 784/60, 784/63, 784/64, 784/65, 784/66, 784/67, 784/7,
 903/11, 903/13, 903/14, 903/15, 904/10, 904/11, 904/9, 906/11, 906/12, 906/8, 907/10, 907/8, 907/9,
 911/10, 911/11, 911/12, 911/16, 912/4, 912/6, 912/7, 913/16, 913/17, 913/18, 913/19, 913/20,
 913/21, 913/22, 913/23, 918/10, 918/11, 918/12, 918/13, 918/14, 918/15, 918/6, 918/7, 918/9, 919/5,
 919/6, 919/7, 919/8, 920/5, 920/6, 920/7, 920/8, 921/5, 921/6, 921/7, 923/10, 923/11, 923/12,
 923/13, 923/14, 923/15, 923/16, 923/17, 923/18, 927/10, 927/11, 927/12, 927/13, 927/14, 927/15,
 927/16, 927/17, 927/18, 928/7, 928/8, 928/9, 929/5, 929/6, 954/100, 954/101, 954/102, 954/103,
 954/104, 954/105, 954/106, 954/107, 954/108, 954/109, 954/110, 954/111, 954/112, 954/113,
 954/114, 954/115, 954/116, 954/117, 954/118, 954/119, 954/120, 954/121, 954/122, 954/123,
 954/128, 954/129, 954/130, 954/131, 954/132, 954/133, 954/134, 954/135, 954/136, 954/137,
 954/138, 954/139, 954/140, 954/141, 954/142, 954/143, 954/144, 954/145, 954/146, 954/147,
 954/148, 954/149, 954/150, 954/151, 954/152, 954/153, 954/154, 954/155, 954/156, 954/157,
 954/158, 954/159, 954/160, 954/161, 954/162, 954/163, 954/164, 954/165, 954/166, 954/167,
 954/168, 954/169, 954/170, 954/171, 954/172, 954/173, 954/174, 954/175, 954/176, 954/177,
 954/178, 954/179, 954/180, 954/181, 954/182, 954/183, 954/184, 954/185, 954/186, 954/187,
 954/64, 954/65, 954/66, 954/67, 954/68, 954/69, 954/70, 954/71, 954/72, 954/73, 954/74, 954/75,
 954/76, 954/77, 954/78, 954/79, 954/80, 954/81, 954/82, 954/83, 954/84, 954/85, 954/86, 954/87,
 954/88, 954/89, 954/90, 954/91, 954/92, 954/93, 954/94, 954/95, 954/96, 954/97, 954/98, 954/99,
 958/140, 958/141, 958/143, 958/145, 958/146, 958/147, 958/148, 958/149, 958/150, 958/151,
 958/152, 958/154, 958/155, 958/156, 958/157, 958/158, 958/159, 958/160, 958/161, 958/162,
 958/163, 958/164, 958/165, 958/166, 958/167, 958/168, 958/169, 958/170, 958/171, 958/172,
 958/173, 958/174, 958/175, 958/176, 958/177, 958/178, 958/179, 958/180, 958/181, 958/182,
 958/183, 958/184, 958/185, 958/186, 958/187, 958/188, 958/189, 958/190, 958/191, 958/192,
 958/193, 958/194, 958/195, 958/196, 958/197, 958/198, 958/199, 958/200, 958/201, 958/205,
 958/206, 958/207, 958/208, 958/209, 958/210, 958/211, 958/212, 958/213, 958/214, 958/215,
 958/216, 958/217, 958/218, 958/219, 958/220, 958/221, 958/222, 958/223, 958/225, 958/226,
 958/227, 958/228, 958/229, 958/230, 958/231, 958/232, 958/233, 958/234, 958/235, 958/236,
 958/237, 958/238, 958/239, 958/240, 958/241, 958/243, 958/244, 958/245, 958/307, 958/308,
 958/309, 958/310, 958/311, 958/312, 958/313, 958/314, 958/317, 958/318, 958/319, 958/320,
 958/322, 958/323, 958/324, 958/325, 958/326, 958/329, 958/330, 958/331, 958/332, 958/333,
 958/334, 958/335, 958/336, 958/337, 958/339, 958/340, 958/341, 958/342, 958/343, 958/344,
 958/345, 958/346, 958/347, 958/348, 958/349, 958/350, 958/351, 958/353, 958/354, 958/355,
 958/356, 958/358, 958/359, 958/360, 958/361, 958/362, 958/365, 958/366, 958/367, 958/368,
 958/369, 958/370, 958/371, 958/372, 958/373, 958/374, 958/375, 958/376, 958/377, 958/378,
 958/379, 958/380, 958/381, 958/382, 958/383, 958/384, 958/385, 958/386, 958/387, 958/388,
 958/389, 958/390, 958/391, 958/392, 958/393, 958/394, 958/395, 958/396, 958/397, 958/398,
 958/399, 958/400, 958/401, 958/402, 958/403, 958/404, 958/405, 958/406, 958/407, 958/408,
 958/409, 958/410, 958/411, 958/412, 958/413, 958/414, 958/415, 958/416, 958/417, 958/418,
 958/419, 958/420, 958/421, 958/422, 958/423, 958/424, 958/425, 958/426, 958/427, 958/428,
 958/429, 958/430, 958/431, 958/432, 958/433, 958/434, 958/435, 958/436, 958/437, 958/438,
 958/439, 958/440, 958/441, 958/442, 958/443, 958/444, 958/445, 958/446, 958/447, 958/448,
 958/449, 958/450, 958/451, 958/452, 958/453, 958/454, 958/455, 958/456, 958/457, 958/458,
 958/459, 958/460, 958/461, 958/462, 958/463, 958/464, 958/465, 958/466, 958/467, 958/468,
 958/469, 958/470, 958/471, 958/472, 958/473, 958/474, 958/475, 958/476, 958/477, 958/478,
 958/479, 958/480, 958/481, 958/482, 958/483, 958/484, 958/485, 958/486, 958/487, 958/488,
 958/489, 958/490, 958/491, 958/492, 958/493, 958/494, 958/495, 958/496, 958/497, 958/498,
 958/499, 960/11, 960/12, 960/13, 960/14, 960/7, 960/8, 960/9, 962/4, 963/100, 963/101, 963/102,
 963/103, 963/104, 963/105, 963/106, 963/107, 963/108, 963/109, 963/110, 963/111, 963/112,

963/113, 963/114, 963/115, 963/116, 963/117, 963/118, 963/119, 963/120, 963/121, 963/122, 963/123, 963/124, 963/125, 963/126, 963/127, 963/128, 963/129, 963/131, 963/132, 963/133, 963/134, 963/135, 963/136, 963/137, 963/138, 963/139, 963/140, 963/141, 963/142, 963/143, 963/144, 963/145, 963/146, 963/147, 963/148, 963/149, 963/150, 963/151, 963/152, 963/153, 963/154, 963/155, 963/156, 963/157, 963/158, 963/159, 963/160, 963/161, 963/42, 963/43, 963/44, 963/45, 963/46, 963/47, 963/48, 963/49, 963/50, 963/51, 963/52, 963/53, 963/54, 963/55, 963/56, 963/57, 963/58, 963/59, 963/60, 963/61, 963/62, 963/63, 963/64, 963/65, 963/66, 963/67, 963/68, 963/69, 963/70, 963/71, 963/72, 963/73, 963/74, 963/75, 963/76, 963/89, 963/90, 963/91, 963/92, 963/93, 963/94, 963/95, 963/96, 963/97, 963/98, 963/99, 976/3, 978/10, 978/11, 978/12, 978/2, 978/3, 978/4, 978/5, 978/6, 978/7, 978/8, 978/9, 981/3, 981/6, 982/17, 982/18, 982/19, 982/9, 983/1, 983/2, 984/1, 984/3, 984/4, 984/5, 984/6, 984/7, 985/1, 985/2, 985/7, 985/8, 987/1, 987/2, 987/3, 991/5, 991/6, 991/8, 991/9, 995/5, 995/6, 995/8, 986

KN-E: 1006/201, 471/201, 1006/101, 962/1, 961, 1003/302, 1003/101, 1003/601, 597/201, 611/201, 599, 598, 597/101, 596, 592/2, 591/2, 1003/301, 1003/401, 1-3368/2, 1003/501, 615/11, 622/27, 618/202, 1-3352/3, 1-3353/2, 1014/8, 559/6, 524, 962/2, 521/204, 521/205, 521/204, 520/205, 520/4, 520/3, 521/305, 521/304, 521/303

dočasný a ročný záber

KN-C: 418/31, 418/32, 424, 515/2, 515/5, 515/8, 515/223, 515/226, 515/229, 515/230, 515/231, 515/238, 515/251, 515/252, 515/277, 515/278, 515/295, 515/296, 515/297, 515/298, 515/299, 515/300, 515/301, 515/302, 515/303, 515/306, 515/307, 515/308, 515/311, 515/313, 515/314, 515/317, 515/318, 515/321, 515/322, 515/325, 515/326, 515/328, 515/329, 515/331, 515/332, 515/334, 515/335, 515/338, 515/339, 515/343, 515/344, 515/348, 515/349, 515/352, 515/353, 515/354, 515/356, 515/357, 515/358, 515/360, 515/361, 515/362, 515/364, 515/365, 515/366, 515/368, 515/369, 515/370, 515/372, 515/373, 515/374, 515/376, 515/377, 515/378, 515/380, 515/381, 515/382, 515/384, 515/385, 515/387, 515/388, 515/390, 515/391, 515/393, 515/394, 515/396, 515/397, 515/399, 515/400, 515/402, 515/403, 515/405, 515/406, 515/408, 515/409, 515/411, 515/412, 515/414, 515/415, 515/417, 515/418, 515/421, 515/422, 515/423, 515/425, 515/426, 515/428, 515/429, 515/431, 515/435, 515/437, 516, 517/1, 517/5, 518/2, 518/11, 518/12, 518/20, 518/17, 518/18, 611/4, 612/5, 612/6, 618, 619, 620/2, 621/1, 621/2, 621/3, 621/4, 621/5, 621/6, 621/7, 715/1, 720/1, 721/1, 723/1, 723/2, 723/3, 725/1, 725/2, 725/10, 725/11, 725/13, 725/14, 725/15, 726/11, 749/2, 750, 752/1, 753/1, 754/1, 755/1, 783/1, 784/1, 784/2, 784/6, 784/8, 784/31, 784/32, 784/33, 784/34, 784/43, 784/48, 784/50, 784/52, 784/55, 784/60, 784/61, 785/2, 903/1, 903/11, 904/8, 904/9, 907/2, 912/1, 912/5, 913/2, 913/14, 913/15, 919/2, 920/2, 921/2, 923/1, 923/2, 923/5, 927/2, 929/2, 950/1, 952, 953, 954/98, 954/99, 954/100, 954/101, 954/127, 958/2, 958/188, 958/189, 958/200, 958/201, 958/202, 958/203, 958/204, 958/205, 958/215, 958/216, 958/217, 958/276, 958/290, 958/291, 958/301, 958/305, 958/306, 958/315, 958/316, 958/343, 958/344, 958/362, 960/1, 960/7, 960/8, 961/4, 961/5, 981/3, 981/5, 982/8, 982/9, 982/10, 982/11, 982/12, 982/13, 982/15, 983/2, 983/3, 983/4, 991/5, 991/6, 991/8, 991/10, 991/11, 991/12, 995/5, 995/6, 1013/38, 1013/41, 1013/44, 1013/47, 1013/54, 1013/55, 1013/56, 1013/59, 1013/61, 1013/62, 1013/64, 1013/67, 1013/71, 1013/72, 1013/76, 1013/77, 1013/81, 1013/87, 1013/88, 1013/89, 1013/93, 1013/94, 1013/95, 1013/99, 1013/102, 1013/104, 1013/110, 1013/111, 1013/112, 1170/10, 1220/345, 1015/17, 1015/19, 1015/20, 1015/21, 1015/29, 1015/30, 1015/39, 1015/40, 1015/41, 1015/42, 1015/43, 1015/44, 1015/45, 1015/46, 1015/47, 1015/51, 1016/7, 1016/8, 1220/246, 1138/53, 1138/54, 1138/56, 1138/57, 1138/58, 1138/59, 1138/61, 1138/63, 1138/64, 1138/65, 1138/66, 1138/67, 1138/68, 1138/69, 1138/70, 1138/71, 1138/72, 1138/85, 1138/86, 1138/87, 1138/90, 1138/91, 1138/92, 1138/97, 1138/98, 1138/99, 1138/100, 1138/107, 1138/108, 1138/109, 1138/110, 1138/111, 1138/112, 1152/2, 1154/2, 1154/4, 1154/5, 1160/12, 1160/25, 1160/28, 1160/350, 1160/351, 1160/352, 1160/353, 1160/355, 1160/357, 1160/388, 1160/389, 1160/392, 1160/405, 1160/407, 1160/409, 1160/411, 1160/413, 1160/415, 1160/417, 1160/419, 1160/421, 1160/423, 1160/425, 1160/426, 1160/427, 1160/446, 1160/448, 1160/449, 1160/461, 1160/464,

1160/465, 1160/466, 1160/467, 1160/468, 1160/469, 1160/470, 1160/471, 1160/472, 1160/473, 1160/474, 1160/475, 1160/476, 1160/477, 1160/485, 1160/486, 1160/487, 1160/488, 1160/489, 1160/490, 1160/491, 1160/521, 1160/522, 1160/523, 1160/529, 1160/530, 1160/531, 1160/532, 1160/533, 1160/535, 1160/536, 1160/541, 1160/542, 1160/554, 1160/555, 1160/556, 1160/573, 1160/574, 1160/575, 1160/576, 1160/582, 1160/584, 1160/585, 1160/586, 1160/609, 1160/610, 1160/618, 1160/619, 1160/620, 1160/621, 1160/622, 1160/623, 1160/624, 1160/625, 1160/626, 1160/627, 1160/628, 1160/629, 1160/630, 1160/661, 1160/662, 1160/663, 1160/671, 1165/11, 1167/18, 1167/25, 1170/3, 1171/4, 1171/5, 1172/1, 1172/41, 1172/43, 1172/49, 1172/50, 1172/51, 1172/52, 1172/53, 1172/54, 1172/55, 1172/60, 1172/61, 1172/63, 1172/178, 1172/179, 1172/180, 1172/184, 1172/186, 1172/372, 1172/377, 1172/380, 1172/383, 1172/384, 1172/388, 1172/389, 1172/425, 1172/428, 1172/432, 1172/433, 1172/434, 1172/437, 1173/14, 1173/15, 1173/90, 1173/185, 1173/186, 1173/190, 1173/193, 1173/196, 1173/198, 1173/199, 1174/11, 1174/15, 1174/19, 1174/20, 1174/21, 1174/23, 1174/24, 1174/26, 1174/57, 1174/58, 1174/59, 1174/214, 1174/215, 1174/216, 1174/217, 1174/218, 1174/219, 1174/220, 1174/221, 1174/224, 1174/225, 1176/13, 1176/14, 1176/15, 1176/18, 1176/19, 1176/26, 1176/27, 1176/28, 1176/30, 1176/31, 1176/32, 1176/33, 1176/34, 1176/35, 1177/6, 1177/7, 1181/20, 1189/10, 1189/11, 1194/15, 1194/16, 1201/13, 1201/16, 1201/18, 1203/3, 1205/1, 1205/2, 1205/6, 1205/8, 1205/10, 1205/11, 1205/13, 1205/14, 1205/15, 1205/16, 1206/1, 1206/65, 1206/3, 1206/5, 1206/23, 1206/24, 1206/25, 1206/26, 1206/35, 1206/37, 1206/41, 1206/42, 1207/1, 1207/2, 1208/1, 1208/4, 1211/1, 1211/3, 1213, 1214/1, 1214/2, 1215/1, 1220/98, 1220/101, 1220/103, 1220/104, 1220/112, 1220/115, 1220/116, 1220/117, 1220/128, 1220/139, 1220/141, 1220/146, 1220/174, 1220/177, 1220/178, 1220/181, 1220/187, 1220/209, 1220/211, 1220/278, 1220/284, 1220/285, 1220/286, 1220/296, 1220/321, 1221/5, 1221/7, 1221/9, 1222/5, 1222/6, 1226/55, 1220/346, 1159/3, 1160/3, 1160/369, 1160/370, 1172/43, 1015/45, 1015/46, 621/6, 707/1, 708/1, 709/1, 710/1, 715/1, 1167/2, 1167/18

KN-E: 349/4, 350/2, 350/3, 350/4, 350/5, 351/2, 352/9, 352/10, 353/3, 353/4, 354/3, 354/4, 354/9, 355/3, 355/4, 356/3, 356/4, 357/3, 357/4, 358/3, 358/4, 359/3, 359/4, 359/9, 360/3, 360/4, 360/9, 361/3, 361/4, 362/2, 362/3, 363/2, 363/3, 366/4, 366/6, 366/7, 366/8, 367/1, 367/2, 367/3, 367/4, 367/5, 368/2, 368/4, 368/8, 369/1, 369/5, 369/6, 370/1, 370/5, 370/6, 370/9, 371/1, 371/5, 371/6, 371/10, 372/1, 372/4, 372/5, 372/6, 373/1, 373/2, 373/3, 373/4, 373/5, 373/6, 373/7, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 374/5, 374/6, 374/7, 374/8, 374/9, 375/1, 375/2, 375/3, 375/4, 376/1, 376/2, 376/3, 377/1, 377/2, 377/3, 380/1, 380/2, 380/3, 380/4, 380/5, 381/1, 381/2, 382/1, 382/2, 435/1, 435/2, 436/1, 436/2, 437/1, 437/2, 438/1, 438/2, 439/1, 439/2, 440/1, 440/2, 441/1, 441/2, 442/1, 442/2, 442/203, 443/201, 443/202, 443/203, 443/204, 444/201, 445/1, 446/2, 447/1, 448/1, 448/2, 449/1, 449/2, 450/1, 451/1, 452/2, 452/201, 453/1, 454/2, 454/3, 454/201, 455/1, 458/201, 459/1, 460/1, 461/1, 461/3, 462/1, 463/1, 464/1, 464/5, 464/6, 465/1, 466/1, 466/4, 466/5, 466/208, 467/5, 467/201, 468/1, 468/2, 469/2, 469/3, 470/1, 470/203, 471/202, 472/1, 474/1, 475/2, 476/202, 476/204, 477/202, 478/201, 478/202, 479/3, 479/204, 480/2, 481/201, 482/203, 483/2, 484/1, 485/2, 486/2, 486/6, 487/1, 487/2, 488/2, 489/1, 490/3, 490/4, 491/201, 492/2, 492/3, 492/5, 492/8, 492/9, 492/10, 492/11, 492/201, 492/204, 492/206, 492/207, 493/1, 493/2, 493/3, 493/4, 494, 495/1, 497/1, 521/205, 522/203, 522/403, 523/201, 524, 527/211, 530/202, 531/201, 532/2, 532/205, 532/208, 535/202, 535/205, 536/202, 537/303, 538/202, 539/202, 540/202, 540/205, 541/202, 541/205, 542/2, 542/5, 542/7, 543/2, 543/5, 544/2, 544/5, 545/2, 545/5, 545/8, 546/2, 546/5, 546/8, 546/11, 547/3, 547/4, 547/8, 548/2, 549/2, 550/2, 551/2, 551/4, 552/3, 552/4, 553/1, 553/2, 554/2, 554/3, 555/2, 555/5, 555/7, 556/2, 556/5, 558/2, 558/5, 558/6, 559/2, 559/3, 559/4, 559/5, 560/2, 560/3, 560/4, 560/5, 561/2, 561/203, 562/3, 562/4, 562/6, 562/7, 562/9, 562/10, 562/201, 562/212, 563/1, 563/3, 563/6, 563/204, 564/1, 564/3, 564/6, 564/204, 565/3, 565/4, 565/201, 565/206, 566/3, 566/4, 566/9, 566/201, 566/206, 566/207, 567/1, 567/6, 567/7, 567/203, 567/204, 567/208, 568/1, 568/203, 568/204, 569/201, 570/2, 570/6, 570/203, 571/2, 571/3, 572/2, 572/3, 573/2, 573/3, 574/1, 574/4, 575/2, 575/3, 576/2, 576/3, 576/6, 577/2, 577/3, 577/6, 577/7, 577/10, 578/1, 578/4, 578/5, 579/2, 579/3, 579/6, 580/1, 580/4, 580/5, 581/1, 581/2, 581/3, 581/4, 581/5, 581/6, 581/7, 581/8, 581/9, 581/10, 582/1, 582/2, 582/4, 582/5, 582/7, 583, 584/1, 584/2, 584/3, 585/1, 585/2, 585/3, 585/4,

586/1, 586/2, 586/3, 586/4, 587/1, 589/2, 590/1, 590/2, 592/1, 592/2, 593/2, 594/2, 597/201, 598, 599, 600/1, 602, 603/1, 603/2, 604/3, 611/101, 611/201, 612/1, 613/1, 615/30, 617/2, 618/201, 619/1, 619/2, 621/1, 621/2, 621/3, 621/4, 621/5, 621/6, 621/7, 621/8, 621/9, 621/10, 621/11, 621/12, 621/13, 621/14, 621/15, 621/16, 621/17, 621/18, 621/19, 621/20, 621/21, 621/22, 621/23, 621/24, 621/25, 621/26, 621/27, 621/28, 621/29, 621/30, 621/31, 621/32, 621/33, 621/34, 621/35, 621/36, 621/37, 621/38, 621/39, 621/40, 621/41, 621/42, 621/43, 621/120, 621/122, 621/126, 621/127, 621/128, 621/130, 621/131, 621/132, 621/133, 621/134, 621/135, 621/138, 621/139, 621/140, 621/141, 621/142, 622/1, 622/2, 622/3, 622/4, 622/5, 622/6, 622/7, 622/8, 622/9, 622/10, 622/11, 622/12, 622/13, 622/14, 622/15, 622/16, 622/17, 622/18, 622/19, 622/20, 622/21, 622/22, 622/23, 622/24, 622/25, 622/26, 622/27, 622/28, 622/29, 622/30, 622/101, 622/102, 622/104, 622/105, 622/109, 622/110, 622/111, 622/112, 622/114, 622/116, 622/119, 622/120, 623/1, 623/2, 623/3, 623/4, 623/5, 623/6, 623/7, 623/8, 623/9, 623/10, 623/11, 623/12, 623/13, 623/14, 623/15, 623/16, 623/17, 623/18, 623/19, 624/1, 624/2, 624/3, 624/4, 624/5, 631/2, 631/3, 633/1, 961, 962/1, 962/2, 963, 967/2, 983/1, 984/2, 994, 995, 997, 998, 1003/102, 1003/201, 1003/202, 1003/301, 1003/302, 1003/401, 1003/501, 1003/601, 1006/2, 1006/101, 1006/201, 1010/2, 1011, 1013, 1014/5, 1014/8, 1018, 1020/2, 1-3108/2, 1-3124, 1-3125, 1-3234/1, 1-3234/3, 1-3352/3, 1-3366/102, 1-3366/202, 1-3367, 1-3368/1, 1-3368/2, 622/12, 622/13, 622/14, 622/15, 622/17, 622/18, 622/116, 622/119, 622/120, 998, 497/1, 1010/2, 1011, 523/201

k.ú. Budatín

ročný záber

KN-C: 605/4, 605/61

k.ú. Vranie

trvalý záber

KN-C: 1060/24, 1060/26

dočasný a ročný záber

KN-C: 764/2, 764/5

KN-E: 1232/101, 1232/104, 1232/205.

I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách, vyjadreniach a rozhodnutiach dotknutých orgánov:

1. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR, SEPaP“) vydalo Záverečné stanovisko č. 8966/2024-6.6/pc 60801/2024 60803/2024-int. zo dňa 27.12.2024 podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“), v ktorom určuje opatrenia a podmienky na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo pre etapu výstavby a prevádzky:

1.1. Rešpektovať záväzné časti územného plánu vyššieho územného celku Žilinského kraja pri tvorbe územnoplánovacích dokumentácií jednotlivých obcí a zosúladiť jednotlivé funkcie územia tak, aby nedochádzalo ku konfliktom záujmov v rámci funkčného využívania krajiny.

1.2 V rámci doplnkového inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu realizovať geologické vrty v miestach, kde ich nebolo možné realizovať z dôvodu neprístupnosti terénu.

1.3 Navrhovaný rozsah vrtov realizovať v miestach nasledujúcich stavebných objektov:

- SO 228-00 geologické diela 228/12WL, 228/13WL, 228/14WLP, 228/15WL, 228/16WL, 228/25WL;
- SO 230-00 geologické diela 230/12WLP, 230/14, 230/15WLP, 230/16, 230/17WLP, 230/18WLP, 230/19WL, 230/20, 230/21;
- SO 233-00 geologické diela 233/4WLP, 233/5;

- SO 247-00 geologické diela 247/6, 247/7WL, 247/14WLP;
- SO 237-00 geologické diela 237/3, 237/4WLP, 237/5WL, 237/6WLP, 237/7WL;
- SO 248-00 geologické diela E/5WL, E/6WL.

1.4 Mostné objekty zakladať hĺbkovo na pilótach votknutých do paleogénneho a mezozoického podložia.

1.5 Pri zakladaní mostných objektov rešpektovať výsledky hydrochemického zhodnotenia.

1.6 Venovať zvýšenú pozornosť svahovým deformáciám v km 18,000 - 19,700 D3, ktoré by pri nevhodnom stavebnom zásahu mohli byť reaktivizované.

1.7 Spracovať podrobný geotechnický monitoring v náročných úsekoch. Geotechnický monitoring realizovať pred, počas aj po ukončení výstavby v stanovených monitorovacích bodoch navrhnutých v projekte geotechnického monitoringu.

1.8 Vysoké násypy a konštrukcie oporných múrov realizovať na základe geotechnického monitoringu.

1.9 Koordinovať výstavbu nadväzujúcich úsekov diaľnice tak, aby bolo možné využiť prebytočný materiál z výrubu tunela Horelica a výkopov na zabudovanie do násypov cestného telesa.

1.10 Zdroje stavebných materiálov z horninového prostredia využívať racionálne.

1.11 Recyklovaný materiál z demolácií počas výstavby využiť na to vhodným spôsobom.

1.12 V prípade výskytu nelegálnych skládok tuhých komunálnych odpadov v trase diaľnice postupovať v zmysle platnej legislatívy.

1.13 Nevhodnú zeminu v podloží násypov upraviť čiastočnou výmenou a nahradením za vhodnú zeminu.

1.14 Nevhodné zeminy odťažiť a zneškodniť na skládke odpadov na nie nebezpečný odpad.

1.15 V prípade výskytu zemín s organickou prímесou vymeniť podložia v mieste násypu.

1.16 Násypové svahy chrániť proti erózii, premrzaniu (geosyntetické materiály, hydroosev), v miestach násypov zabezpečiť odvedenie povrchových vôd z územia (pozdĺžne rigoly, priepust).

1.17 V územiach vyhodnotených ako náchylné na zosúvanie, vykonať statické posúdenie svahu s násypom a s dopravným zaťažením a následne podľa potreby navrhnúť stabilitné opatrenia.

1.18 Zrealizovať protipovodňové opatrenia svahov násypu v blízkosti vodného toku.

1.19 Dodržať podmienky ochrany pracovníkov pred zvýšeným ožiarением prírodným ionizujúcim žiarením v zmysle platnej legislatívy.

1.20 Zabezpečiť meranie na stanovenie efektívnej dávky pracovníka za kalendárny rok a evidovať výsledky merania.

1.21 Optimalizovať radiačnú ochranu po prekročení hodnoty efektívnej dávky pracovníka (6 mSv za rok) základnými opatreniami v zmysle platnej legislatívy.

1.22 Stanoviť efektívnu dávku pracovníka osobným monitorovaním ak na pracovisku po vykonaní optimalizácie radiačnej ochrany dôjde k prekročeniu efektívnej dávky (6 mSv za rok).

1.23 Mostné objekty, ktoré majú vplyv na vodárenské zdroje, je potrebné zakladať v suchom období pri čo najnižšej hladine podzemnej vody (leto, jeseň).

1.24 Zariadenie staveniska a skládky nesituovať v tesnej blízkosti povrchových tokov, ani v ochrannom pásme II. stupňa vodárenského zdroja.

1.25 Stavebné organizácie preukázateľne upozorniť na existenciu ochranného pásma vodárenského zdroja a na z toho vyplývajúce riziká a povinnosti.

1.26 Dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov.

1.27 Uprednostniť ekologické mazacie oleje bez obsahu zlúčenín chlóru.

1.28 Manipuláciu s ropnými produktmi vykonávať mimo ochranného pásma vodárenského zdroja. V ochrannom pásme nevykonávať dopĺňanie pohonných hmôt, olejových náplní ani opravy vozidiel a mechanizmov.

1.29 Zabezpečiť technicko-organizačné preventívne opatrenia, vypracovať havarijný plán na predchádzanie havarijným situáciám a ich bezproblémové zvládnutie.

1.30 Realizovať opatrenia na ochranu vôd, vybudovať spevnené plochy, vodotesné vane a nádrže, zabezpečiť dostatočné množstvo sorpčných materiálov a náradia na likvidáciu prípadného úniku znečisťujúcich látok.

1.31 Odpadové vody z výroby, zo skládok stavebných materiálov a z čistenia dopravných prostriedkov a mechanizmov (prípadne z ich opráv), ako aj iné odpadové látky likvidovať len mimo ochranného pásma vodárenského zdroja v súlade s platnými predpismi.

1.32 Splaškové vody zo sociálnych a hygienických zariadení akumulovať vo vodotesných žumpách mimo územia ochranného pásma vodárenského zdroja a vyvážať na príslušnú ČOV.

1.33 Kontrolovať dodržiavanie bežnej technologickej a pracovnej disciplíny, dbať aby nedochádzalo k únikom pohonných i stavebných hmôt.

1.34 Dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby negatívny vplyv na okolité územie bol čo najmenší.

1.35 Venovať zvýšenú pozornosť ochrane vodných tokov proti kontaminácii v priebehu výstavby mostov a úpravy brehov a korýt tokov.

1.36 V ochrannom pásme vodárenského zdroja realizovať zemné práce v suchom období a v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu a kontaminácii podzemnej vody.

1.37 Výkopy zabezpečiť proti zosunutiu a budovať tak, aby boli v čo najkratšom čase zahrnuté.

1.38 Pred aj počas výstavby monitorovať povrchové a podzemné vody, resp. ďalšie zložky životného prostredia podľa vypracovaného projektu monitoringu.

1.39 Pri ničení škodcov, buriny, chorôb rastlín vo vegetačných úpravách diaľnice dodržať postup a používať povolené chemické prostriedky pre ochranné pásma vodárenských zdrojov.

1.40 V území ochranného pásma vodárenských zdrojov Rudina a Kysucké Nové Mesto odkanalizovať diaľnicu spôsobom, ktorý zabezpečí ochranu vodárenského zdroja.

1.41 Vody z povrchového odtoku odvádzať cez odlučovač ropných látok a retenčné nádrže do blízkeho vodného toku dostatočného prietoku.

1.42 Pri vstupe diaľnice do priestoru ochranného pásma vodárenského zdroja nainštalovať tabuľky s upozornením na existenciu ochranného pásma II. stupňa vodárenského zdroja Rudina a Kysucké Nové Mesto.

1.43 V blízkosti vodných tokov umiestniť zvodidlá.

1.44 Dopravnými značkami znížiť riziko vzniku dopravných nehôd.

1.45 Zrážkové vody z povrchu vozovky zachytávať vodotesnými rigolmi, z ktorých budú cez uličné vpusty ďalej odvádzané do cestnej kanalizácie.

1.46 Zrážkové vody z povrchu mostných objektov odvádzať odvodňovacím potrubím, ktoré bude podľa sklonových pomerov ukončené z každej strany mostu za prechodovou doskou a prepojené do koncovej šachty navrhovanej kanalizácie.

1.47 Potrubie kanalizácie trasovať v strednom deliacom pruhu vozovky, vo vzdialenosti 0,75 m vpravo od osi diaľnice v smere staničenia.

1.48 Profily potrubia prispôbiť kapacitnému prietoku a rýchlosti a nivelete komunikácie.

1.49 Stokový systém zvestiť vždy do najnižšieho miesta diaľnice, v ktorom sa bude nachádzať odlučovač ropných látok na prečistenie odvádzaných vôd.

1.50 Odvodnenie pláne riešiť jej priečnym sklonom a pozdĺžnou drenážou zaústenou do vpustov a následným odvedením do kanalizácie.

1.51 Dažďové vody odvádzané kanalizačným potrubím pred vyústením do recipientov prečistiť v odlučovači ropných látok.

1.52 Odlučovače ropných látok vybaviť automatickým uzáverom, ktorý zabezpečí uzavretie odtoku z ORL v prípade väčšej vrstvy ropných látok, ako povoľuje prevádzkový predpis zariadenia.

1.53 Na kanalizačných stokách doplniť retenčné nádrže alebo potrubia, ktoré regulujú množstvá odvádzaných vyčistených zrážkových vôd do recipientu.

1.54 Retenčné nádrže navrhnuť na zadržanie 30 % množstva zrážkových vôd z komunikácie diaľnice D3.

- 1.55 Retenčné nádrže dimenzovať na periodicitu dažďa $P = 1,0$ (1 ročný dážď) s kapacitnou rezervou 25 % a 30 min. dažďa.
- 1.56 Zabrániť prenikaniu znečistených odpadových vôd do okolitého terénu a prenikaniu podzemných vôd do stôk, použitím potrubí z vodotesného materiálu.
- 1.57 Vykonávať skúšky vodotesnosti kanalizácie v zmysle príslušnej technickej normy.
- 1.58 Potrubia stôk dimenzovať na základe požadovaných kapacít vypočítaných v zmysle príslušných technických noriem.
- 1.59 Potrubia vo výkopových ryhách uložiť s minimálnym prekrytím 1,2 m pod niveletou komunikácie.
- 1.60 Rozmiestniť revízne šachty na stokách pre prípad kontroly, čistenia, resp. nutnosti zásahu pri poruchách. Šachty umiestniť aj v miestach, kde dochádza k zmene smerových pomerov na stokách.
- 1.61 Šachty navrhovať v typovom vyhotovení z prefabrikovaných betónových skruží.
- 1.62 Odvodnenie komunikácie mimo mostu riešiť cez uličné vpusty, z prefabrikovaných dielcov s otvorom pre odtokové potrubie, opatrené záchytným košom hrubých nečistôt a mrežovým poklopom.
- 1.63 Napojenie potrubia kanalizácie do vodného toku realizovať cez typizovaný výustný objekt.
- 1.64 Kanalizáciu diaľnice vybudovať v súlade s príslušnými STN a STN EN tak, aby zrážkové vody zo spevnených plôch komunikácie boli bezpečne odvedené a vyčistené predtým, ako budú vypustené do prírodného prostredia podľa platnej legislatívy.
- 1.65 Používať len také mechanizmy, ktorých emisie spĺňajú limity podľa platných legislatívnych predpisov.
- 1.66 Používať strojové a technické vybavenie prispôbené sypanému materiálu, napr. uzatváracie drapáky.
- 1.67 Pri plnení síl prašnými látkami (napr. cement) zachytávať vytláčaný vzduch pomocou airbagov, alebo ho odvádzať na odprášenie.
- 1.68 Počas prepravy prašných materiálov prepravovaný materiál zakrývať, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- 1.69 Dopravné cesty a manipulačné plochy pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
- 1.70 Pri skladovaní a skládkovaní prašných materiálov skladovať prašné materiály najmä v silách, zastrešiť a uzatvoriť sklad prašných materiálov zo všetkých strán, udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov.
- 1.71 Vhodnými technicko – organizačnými opatreniami počas výstavby obmedziť prípadnú zvýšenú prašnosť (a to hlavne v suchom, letnom období), najmä v miestach prejazdu ťažkých stavebných mechanizmov.
- 1.72 Za účelom zníženia prašnosti ihneď po výstavbe zmeny navrhovanej činnosti zatravníť novovzniknuté svahy a zárezy diaľnice a následne zrealizovať vegetačné úpravy, zahŕňajúce výsadbu kríkovej a stromovej zelene.
- 1.73 Po skončení výstavby v rámci zastavaných území navrhnuť využitie plôch pod mostnými objektami s funkciou športu a rekreácie, ktorých súčasťou budú aj úpravy povrchov týchto priestorov.
- 1.74 Hlučné stavebné práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 – 21:00 hod a počas víkendu len v sobotu v čase od 8:00 – 13:00 hod.
- 1.75 Na základe plánu organizácie výstavby zvoliť vhodnú organizáciu stavebnej dopravy spolu s prácami na stavenisku a vylúčiť práce v nočných hodinách, ako aj v dňoch pracovného voľna.
- 1.76 Plán organizácie výstavby je potrebné vypracovať a odsúhlasiť s jednotlivými dotknutými obcami.
- 1.77 Monitorovať hladinu hluku v zmysle navrhnutého projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie a v prípade prekročenia navrhnuť opatrenia.
- 1.78 V prípade sťažností obyvateľov na nadmerný hluk počas výstavby prehodnotiť hustotu dopravy a zabezpečiť vhodnejšiu organizáciu prác s cieľom zníženia hluku.
- 1.79 Využívať budovanú trasu diaľnice na postupnú výstavbu ďalších úsekov.

- 1.80 Budovať samostatné prístupové cesty k hlavným objektom stavby mimo obývané časti územia.
- 1.81 Prepravné trasy zvoliť s čo najkratšími vzdialenosťami a využívať modernú stavebnú technológiu a novšie typy nákladných automobilov.
- 1.82 Realizovať navrhovaný rozsah protihlukových opatrení.
- 1.83 Maximalizovať účinok protihlukových stien inštaláciou prídavných zariadení, resp. využitím špeciálnych pohltivých elementov v hornej hrane protihlukovej steny.
- 1.84 Prídavné zariadenie na protihlukových stenách použiť všade tam, kde na mostných objektoch nebola použitá bariéra so súvislým pohltivým povrchom.
- 1.85 Na stavebných objektoch mostov navrhovať mostné závery s protihlukovou úpravou.
- 1.86 Realizovať sekundárne fasádne protihlukové opatrenia v miestach, kde z grafických výstupov hlukovej štúdie vyplynulo prekročenie hladiny hluku pred objektmi.
- 1.87 Realizovať protihlukové opatrenia na budovách v rozsahu SO 312 s celkovým návrhom výmeny 2 217 otvorov (okien, dverí).
- 1.88 Po vykonaní protihlukových opatrení na budovách dodržať prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vnútornom prostredí budov podľa aktuálnej vyhlášky.
- 1.89 Protihlukové steny realizovať tak, aby nerušili alebo iným negatívnym spôsobom neovplyvňovali rozhľadové pomery na cestnej komunikácii, prejazdoch a priechodoch.
- 1.90 Protihlukové steny realizovať tam, kde nebránia vjazdom a výjazdom k príslušným objektom.
- 1.91 Vlastné charakteristiky protihlukových stien musia mať jednočíselnú veličinu odrazu zvuku: $DL_{ri} > 6$ dB, v prípade priehľadných odrazivých panelov na mostoch s hodnotou $DL_{RI} < 1$ dB.
- 1.92 Jednostranné pohltivé protihlukové steny musia mať hodnotu nepriezvučnosti $DL_{Si} > 29$ dB a obojstranné pohltivé steny musia mať hodnotu nepriezvučnosti $DL_{Si} > 28$ dB.
- 1.93 Po ukončení stavby overiť účinnosť navrhnutých protihlukových opatrení a v prípade prekročenia limitných hodnôt pre hluk navrhnuť ďalšie protihlukové opatrenia.
- 1.94 Realizovať merania zadefinované v projekte monitoringu, pričom v rámci monitorovacej siete sa odporúča doplniť merací bod v obci Rudinka.
- 1.95 Obmedziť alebo vylúčiť vplyv zdrojov vibrácií na objekty v okolí stavby diaľnice v závislosti na ich polohe za cieľom minimalizácie negatívnych dopadov technickej seizmicity z výstavby a prevádzky.
- 1.96 Vylúčiť použitie vibračných zhutňovacích valcov pri zhutňovaní násypov a živičných povrchov diaľnice a ďalších upravovaných komunikácií súvisiacich so stavbou diaľnice, vrátane dočasných stavebných komunikácií, vo vzdialenostiach menších ako 12 m od obývaných domov.
- 1.97 Dodržať typovú nominálnu hodnotu energie úderov pre používanie baranidiel a pilotážnych baranidiel na stavbe.
- 1.98 Počas prevádzky diaľnice pravidelne kontrolovať uzavretosť živičného povrchu a v prípade vzniku porúch ich neodkladne opravovať.
- 1.99 Realizovať navrhované opatrenia pre skupinu vodných a polovodných druhov.
- 1.100 V prípade druhov, u ktorých bol identifikovaný mierne pozitívny vplyv, realizovať opatrenia na posilnenie a udržanie priaznivého dopadu.
- 1.101 Zabezpečiť funkčné navádzanie živočíchov do objektu ekoduktu SO 248 a mostu SO 228 vrátane oplotenia preložky cesty I/11 s napojením na ekodukt SO 248.
- 1.102 Doplniť nepriehľadnú výplň zvodidiel na objekte SO 228 na elimináciu oslnenia živočíchov pri prechode ekoduktom.
- 1.103 Požiadavku na overenie funkcie opatrenia (navádzanie, eliminácia mortality) v etape prevádzky zahrnúť do projektu monitoringu stavby.
- 1.104 V období realizácie stavby zabezpečiť presné vymedzenie záberov staveniska v teréne v rozsahu migračných objektov SO 228, SO 248, SO 201, SO 202.
- 1.105 Zabezpečiť účinnú ochranu všetkých drevinových porastov, ktoré nie sú súčasťou záberu a budú plniť funkciu navádzacej a signálnej zelene.
- 1.106 Kontrolovať účinnosť opatrenia v rámci environmentálneho dozoru počas etapy výstavby.

1.107 V profile Povina doplniť do DSP zábradlie v km 21,100 až 21,500 s plnou výplňou výšky 1,1 m a na telese diaľnice mimo úseku s PHS betónové zvodidlo výšky 1,2 m s cieľom zvýšenia účinnosti migračného prechodu.

1.108 Sledovať účinnosť realizovaného migračného objektu SO 201 v rámci monitoringu.

1.109 Zabezpečiť inštaláciu a prevádzku inteligentného výstražného dopravného značenia na ceste I/11 v úseku od km 430,040 až 431,230 v rámci migračného koridoru Povina.

1.110 Systém inteligentného výstražného dopravného značenia sprevádzkovať najneskôr pri spustení prevádzky D3. V rámci prevádzky zariadenia zabezpečiť jeho trvalú funkčnosť a nevyhnutnú údržbu a kontrolu.

1.111 V období prevádzky zabezpečiť kontrolu a údržbu oplotenia za účelom zachovania trvalej zábrany v celom úseku, najmä v kritických miestach napojenia na stavebné objekty.

1.112 V období prevádzky zabezpečiť pravidelnú kontrolu a údržbu ekoduktu a migračných objektov z hľadiska ich priechodnosti.

1.113 Operatívne eliminovať nedostatky a zabezpečiť trvalú funkčnosť objektov a zariadení, ktoré bránia kolíziám na D3, resp. umožňujú bezkolízny prechod cez teleso D3.

1.114 Opatrenia je potrebné zahrnúť do DSP ako požiadavku pre projekt organizácie výstavby. Sledovanie dodržania Opatrenia zahrnúť do environmentálneho dozoru stavby a monitoringu v etape výstavby.

1.115 Pre návrh opevnenia brehov použiť spôsoby, ktoré aspoň čiastočne simulujú členité prírodné podmienky, umožňujú vytvorenie úkrytov, spontánne zazemnenie a osídlenie vegetáciou.

1.116 Na opevnenie brehov použiť prvky, ktoré zvyšujú heterogenitu vodného prostredia a sú účinné pre urýchlenie prirodzenej sukcesie a obnovy vhodných podmienok biotopu.

1.117 Pri všetkých mostných objektoch, ktoré prekonávajú vodné toky, realizovať obojstranné suché cesty pozdĺž brehov ako opatrenie pre migráciu vydry riečnej.

1.118 V rámci environmentálneho dozoru stavby dodržiavať sledovanie účinnosti migračných ciest a zahrnúť ich do monitoringu vydry riečnej v etape pred, počas a po výstavbe.

1.119 Zemné práce v koryte toku Kysuce a Brodnianky (objekty SO 362, SO 363, SO 364, mostné piliere v koryte toku) realizovať mimo jarného obdobia neresu dotknutých druhov rýb (mimo mesiacov marec až júl).

1.120 V rámci environmentálneho dozoru stavby dodržiavať monitorovanie rýb pred, počas aj po realizácii stavby.

1.121 Počas prác na objektoch úpravy toku a výstavbe mostných pilierov v koryte toku zabezpečiť presné vymedzenie záberov stavby a stavebných prístupov za cieľom vylúčiť/obmedziť pohyb techniky v koryte toku (poškodenie a znečistenie biotopu mimo záberu stavby).

1.122 V prípade nutnosti zásahu do dna toku v čase výstavby postupovať tak, aby sa jemné (štrkovo-piesčité a detritické) sedimenty šetrne odstránili a postupne prepúšťali po prúde do nižších úsekov toku, kde môžu sedimentovať (opatrenie slúži na ochranu jedincov pĺža vrchovského, ktoré sa v sedimentoch ukrývajú).

1.123 V období prevádzky zabezpečiť efektívnu zimnú údržbu diaľnice s použitím aktuálne najlepších dostupných technológií a posypových materiálov za účelom obmedzenia vplyvu chemických látok na povrchové vody Kysuce ako biotopu rýb.

1.124 V období realizácie stavby zabezpečiť nevyhnutné osvetlenie stavebných dvorov a stavenísk v blízkosti vodných tokov vo večerných a nočných hodinách s použitím smerových svietidiel na obmedzenie rušivých vplyvov na vydru riečnu v dotknutých úsekoch.

1.125 V prípade priehľadných protihlukových stien rozčleniť plochu nepriehľadnými zvislými pruhmi, mrežovaním alebo inými kontrastnými prvkami, ktoré budú pôsobiť ako optická bariéra za účelom eliminácie nárazov vtákov pri preletoch cez diaľnicu.

1.126 Účinnosť odklonenia vtákov stenami sledovať v rámci monitoringu kolízií s dopravou počas prevádzky.

1.127 Pri projektovom návrhu preložiek nadzemných elektrických vedení 22 kV, ktoré sú súčasťou stavby, použiť konzoly s vhodnou konštrukciou a technickým riešením, ktoré bránia zraňovaniu a usmrčovaniu vtákov.

1.128 Počas prípravy staveniska a zemných prác odstrániť nadzemnú biomasu pred obdobím kvitnutia druhov.

1.129 V rámci výrubu inváznych drevín a odstraňovania inváznych bylín odstrániť koreňový systém, v prípade sústredeného väčšieho výskytu s týmto materiálom zaobchádzať ako s nebezpečným odpadom.

1.130 Dôsledne dodržiavať schválené skládky výkopového materiálu.

1.131 Monitorovať invázne rastliny na odporúčaných depóniách zemín v zmysle navrhnutého Projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie.

1.132 Minimalizovať trvalý aj dočasný záber a stavbu realizovať výlučne v rámci schválených záberov stavby.

1.133 Plocháč červený - Pred začatím stavebných prác a výrubu drevín realizovať transfer odumretého ležiaceho dreva v zábere stavby v lesoparku na okraji Kysuckého Nového Mesta (km cca 19,200 - 19,750) mimo plochy trvalého a dočasného záberu stavby v rámci lesného biotopu.

1.134 Čmeľ zemný - skrývku humusového horizontu na lokalitách pravdepodobného výskytu v lúčnom biotope medzi železnicou a riekou Kysucou južne od obce Kysucký Lieskovec (km cca 20,700 - 21,900) realizovať v období opustenia hniezda (v mesiacoch september až november).

1.135 Čmeľ poľný - skrývku humusovej vrstvy realizovať v období opustenia hniezda (v mesiacoch september až november).

1.136 Minimalizovať trvalý, aj dočasný, záber v miestach predpokladaného výskytu v lúčnom biotope medzi železnicou a riekou Kysucou južne od obce Kysucký Lieskovec (km cca 20,700 - 21,900).

1.137 Pri úprave koryta rieky použiť len ekologicky prijateľné riešenia.

1.138 Minimalizovať výrub drevín, ak to nie je nevyhnutné z dôvodu úpravy dna a brehov križovaného vodného toku.

1.139 Odstrániť len vysoké stromy z brehových porastov a ostatné dreviny v brehovom poraste, ktoré neprekážajú priamo výstavbe objektov mosta, ponechať (Vadičovský potok, Podhájsky potok).

1.140 Počas výstavby umožniť prejazd mechanizmom a strojom cez koryto Kysuce len v dobrom technickom stave a na nevyhnutne potrebný čas, aby sa zamedzilo úniku ropných látok do vody.

1.141 Dažďové vody z povrchu vozovky odvádzať kanalizačným systémom, prečistiť v odlučovačoch ropných látok, zadržať v retenčných nádržiach a regulovaným odtokom vypúšťať do recipientov (riešené v SO 501).

1.142 Minimalizovať záber, najmä v blízkosti vodných plôch používať biodegradabilné prevádzkové kvapaliny a pracujúcu techniku udržiavať vo vyhovujúcom technickom stave.

1.143 Počas výstavby inštalovať dočasné zábrany na zamedzenie vstupu obojživelníkom a plazom na stavenisko.

1.144 Dbáť na to, aby na stavenisku nevznikali vodné plochy, v prípade vzniku vodné plochy zasypať najmä pred a počas jarného obdobia, aby do takýchto mlák nenakládli obojživelníky vajíčka.

1.145 Pri nájdení lokality obojživelníkov počas výstavby bezodkladne informovať Správu CHKO Kysuce a vykonať záchranný odchyt a premiestnenie populácie obojživelníkov na najbližšiu vhodnú lokalitu.

1.146 Dodatočne realizovať špeciálne oplatenie pre obojživelníky z HDPE nepriehľadnej fólie do výšky aspoň 70 cm, ktorá je z hornej strany zahnutá do protismeru, tak, aby vznikol previs, ak by sa počas prevádzky živočích dostávali na teleso diaľnice.

1.147 Pred začatím výstavby mostných objektov ponad rieku Kysuca, realizovať vizuálnu kontrolu brehov, či sa tam nenachádzajú hniezdne lokality.

1.148 Výrub drevín realizovať mimo hniezdne obdobie. Ak to bude možné, vekovo staršie jedince stromov (≥ 50 rokov) ponechať v poraste.

1.149 Na mostných objektoch SO 202 ponad Kysucu a na SO 238 inštalovať zábrany proti preletu vtákov a netopierov.

1.150 Výplň zábrany realizovať z pletiva zo zvárannej siete, na ktoré sa v pravidelnej vzdialenosti pripevnia odrazky z plechových doštičiek. Vtáčiu zábranu realizovať po celej dĺžke mostov vrátane ríms o výške zábrany 4,0 m.

1.151 Za záber hniezdneho biotopu brehule riečnej (km cca 21,0) realizovať náhradné hniezdne opatrenia (umelé hniezdne steny) podľa požiadaviek ŠOP SR.

1.152 Pred začiatkom výstavby v danom mieste (km 20,900 - 21,100) realizovať monitoring, na základe ktorého bude navrhnuté technické riešenie prípadnej náhradnej vtáčej steny v spolupráci so ŠOP SR, SVP a NDS na vhodných lokalitách vo vlastníctve NDS.

1.153 Zabezpečiť environmentálny dozor, vrátane monitoringu účinnosti opatrení na zmiernenie vplyvov realizácie stavby na dotknuté druhy počas celého trvania výstavby.

1.154 Podrobnosti, metodiku, frekvenciu, výstupy riešiť v projekte dozoru v spolupráci s príslušnými organizáciami ochrany prírody (Správa CHKO Kysuce, Správa NP Malá Fatra). Návrh aj realizáciu zabezpečiť odborne spôsobilou osobou podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

1.155 Pri výskyte vydry riečnej (*Lutra lutra*) v mieste úpravy koryta a jeho okolia, postup translokácie koordinovať spolu so zamestnancami ŠOP SR a v maximálnej možnej miere obmedziť vjazd techniky do toku Kysuce počas výstavby.

1.156 Pred realizáciou stavby vylúčiť zásah stavebných prác do lokalít, kde sa bude nachádzať aktívna nora bobra vodného (*Castor fiber*).

1.157 Zamerať mapovanie pobytových znakov na brehoch rieky Kysuca, predovšetkým v úsekoch staničenia km 17,200 - 18,100 a km 20,200 - 20,800 D3.

1.158 Minimalizovať zábery všeobecne a najmä dočasných záberov stavby na najkvalitnejších pôdach v rámci katastrálnych území dotknutých obcí.

1.159 Znížiť výmeru dočasných záberov na plochách ZS3; ZS5; SH3; SH4 v k. ú. Brodno a SH13; ZS16; ZS17 v k. ú. Kysucký Lieskovec.

1.160 Poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu.

1.161 Spracovať bilanciu skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy ako podkladový dokument pre vydanie rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy podľa príslušnej legislatívy.

1.162 Počas výstavby minimalizovať dĺžku otvorenia výkopových rigolov, aby nedochádzalo k vyplavovaniu a odnosu jemných častíc zrážkami, resp. vetrom.

1.163 Spätnú rekultiváciu dočasných záberov odňatej poľnohospodárskej pôdy vykonať postupmi technickej a biologickej rekultivácie.

1.164 Uviesť rekultivovanú pôdu do stavu kvalitatívne zodpovedajúceho jej stavu pred odňatím tak, aby plnila pôvodné funkcie pôdy (produkčné, environmentálne) a aby ju bolo možné využívať na pôvodný účel.

1.165 Výstavbu podchodov a nadchodov – ekoduktov realizovať vo vytypovaných najdôležitejších migračných koridoroch zveri.

1.166 Zamedziť šíreniu nezodpovedným skládkovaním výkopovej zeminy.

1.167 Všetky skládky zemín riadne ošetrovať a v prípade výskytu invázných rastlín postupovať v zmysle platnej legislatívy.

1.168 Realizovať vegetačné úpravy na úseku diaľnice za cieľom stabilizácie proti vodnej a veternej erózii svahov.

1.169 Nepriaznivý vizuálny efekt diaľnice zmierniť jej citlivým zakomponovaním do prostredia.

1.170 Dbáť na vysokú estetickú úroveň detailov a tým zabezpečiť harmonické začlenenie do okolitého prostredia.

1.171 Zrekultivovať všetky plochy dočasných záberov stavby, nie len tie, ktoré sú na poľnohospodárskych a lesných pozemkoch.

1.172 Zrekultivovať opustené úseky ciest zatrávnením.

1.173 V prípade výskytu archeologických nálezísk v rámci stavebných prác zabezpečiť vykonanie podrobného archeologického prieskumu kombinovaného so sondážou a geofyzikálnym prieskumom.

1.174 Odstrániť ornici buldozérmi a podorničie zemnými strojmi s plochou svahovacou lyžicou, pod dohľadom archeológa, ideálne 3 mesiace pred začiatkom výskumu.

1.175 Zabezpečiť odhumusovanie celej trasy (ak je to technicky možné) iba za prítomnosti archeológa – osoby s osobitnou odbornou spôsobilosťou na vykonanie archeologického výskumu a to najmenej 3 mesiace pred plánovaným začiatkom realizácie stavby.

1.176 V harmonograme stavby vyčleniť časový priestor na realizáciu jednotlivých archeologických výskumov.

1.177 Realizátorovi výskumu poskytnúť celkovú situáciu stavby (1:10 000) a v miestach s výskytom archeologických nálezísk 1:1000.

1.178 Požiadat' o rozhodnutie o vykonaní záchranného archeologického výskumu Pamiatkový úrad Slovenskej republiky.

1.179 Dodržať požadovanú technologickú disciplínu pri jednotlivých stavebných prácach i pri údržbe mechanizmov.

1.180 Dodržať hranice záberu stavby, realizáciou dočasných oplotení vo vytypovaných úsekoch staveniska.

1.181 Zabezpečiť včasný a zmysluplný presun hmôt a materiálov, ako aj organizáciu dopravy s minimalizáciou prejazdov dotknutými obcami.

1.182 Očistiť mechanizmy pred výjazdom zo staveniska na prilahlé cesty a nepretržite udržiavať používané cesty.

1.183 V etape výstavby zriadiť na stavbe environmentálny dozor, ktorý bude dohliadať na dodržiavanie podmienok stavebného povolenia vo vzťahu k životnému prostrediu.

1.184 Z hľadiska geologického prostredia výstavba vyžaduje tiež prítomnosť geologického dozoru na stavbe vzhľadom na náročnosť stavby.

1.185 Rešpektovať rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby „Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov - Kysucké Nové Mesto - Žilina (Budatín)“ a dodržať súčinnosť vzniku obidvoch stavieb už počas projekčnej prípravy a následne aj počas ich výstavby a prevádzky.

1.186 Zrealizovať všetky ostatné opatrenia navrhované v správe o hodnotení.
MŽP SR, SEPaP ako dotknutý orgán podľa § 140a stavebného zákona vydalo súhlasné záväzné stanovisko č. 15212/2025-11.1/dš 37931/2025 zo dňa 09.07.2025, v ktorom konštatuje, že návrh stavebníka uvedený v oznámení o začatí stavebného konania pre stavbu je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z., s vydaným záverečným stanoviskom MŽP SR zo dňa 27.07.1998, s vyjadrením MŽP SR č. 4559/2013-3.4/ml zo dňa 25.03.2016, s rozhodnutím MŽP SR vydaným v zisťovacom konaní č. 8296/2016-1.7/rs zo dňa 13.12.2016 a so záverečnými stanoviskami MŽP SR č. 1823/2018-1.7/dj zo dňa 13.04.2018 a č. 8966/2024-6.6/pc, 60801/2024 60803/2024-int. zo dňa 23.12.2024 a ich podmienkami.

2. Ministerstvo dopravy SR, Odbor vnútrozemskej plavby, vydal súhlasné stanovisko č. 05570/2025/SVD/6082 zo dňa 23.01.2025 podľa zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 338/2000 Z. z.“) s upozornením:

2.1 Vzhľadom na blízkosť riešenej stavby k budúcemu trasovaniu 4. etapy Vážskej vodnej cesty je potrebné vziať do úvahy, že podľa § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z.z. sa ochranným pásmom pre vodnú cestu rozumie územný pás prilahlý k vodnej ceste, ktorý má šírku najviac päť metrov od brehovej čiary.

3. Krajský pamiatkový úrad Žilina, (ďalej len „KPÚ ZA“), ako príslušný orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu, podľa § 3 písm. c) a § 9 ods. 5 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 49/2002 Z.z.“) vydal záväzné stanovisko č. KPUZA-2023/19349-2/100817/KOP zo dňa 13.12.2023, v ktorom požadoval, aby bolo zohľadnené a zapracované do stavebného povolenia rozhodnutie Pamiatkového úradu SR č. PÚ-07/498-5/2722/Han zo dňa 10.04.2007 o nevyhnutnosti realizovať záchranný archeologický výskum ako

predstihové opatrenie za účelom zachrany predpokladaných archeologických nálezov a nálezísk v dotknutom území a na jeho vykonanie určil nasledovnú podmienku:

3.1 Podmienky vykonávania predstihového záchranného archeologického výskumu určí podľa § 39 ods. 3 zákona č. 49/2002 Z.z. v osobitnom rozhodnutí KPÚ ZA po vysporiadaní vlastníckych vzťahov (stanovisko KPÚ č. ZA07/0398-04/FUR zo dňa 07.06.2007).

4. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ, OSŽP, ŠVS“) vydal záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) pod č. OU-ZA-OSZP2-2024/049987/Mac zo dňa 30.12.2024 s týmito podmienkami:

5.1 Vzhľadom na skutočnosť, že ide o úpravy koryta útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, ktoré môžu negatívne ovplyvniť stav rybích populácií v toku a teda nesprávna realizácia viacerých stavebných objektov môže mať za následok zhoršenie ekologického stavu vodného útvaru SKV 0032 Kysuca je nevyhnutné, aby zodpovedný projektant konzultoval úpravy stavby a jej realizáciu s odborníkmi v oblasti ichtyológie a výstavby rybovodov. Pri realizácii predpokladaného množstva stavebných zásahov v toku bez konzultácií s kompetentnými osobami v danej oblasti existuje závažný predpoklad vybudovania lokálne nevodných/nepriechodných miest pre ryby a vodné organizmy, čo povedie k zhoršeniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca. Stavebné zásahy do koryta toku a jeho brehov musia byť obmedzené na čo najnevyhnutnejšiu mieru – teda aby nedochádzalo k stabilizáciám a úpravám brehov a dna na miestach, na ktorých to projekt nedeklaruje.

5.2 Časť trasy úseku diaľnice D3 „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto“ prechádza ochranným pásmom II. stupňa vodného zdroja Rudina a vodného zdroja Kysucké Nové Mesto. Je nevyhnutné dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽP SR č. 29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov (ďalej len „vyhláška č. 29/2005 Z.z.“). Vyhláška č. 29/2005 Z.z. v prílohe 3 „Zásady ochrany vôd vodárenských zdrojov a činnosti poškodzujúce alebo ohrozujúce ich množstvo a kvalitu alebo zdravotnú bezchynosť“ určuje, že v ochrannom pásme II. stupňa sa nepripúšťa činnosť, ktorej dôsledkom by mohlo byť znečistenie vodárenského zdroja, prísun zložiek, ktoré môžu v organizme ľudí alebo zvierat pôsobiť nepriaznivo alebo ktoré môžu negatívne ovplyvniť senzorické vlastnosti vody. Takýmto zdrojom znečistenia alebo ohrozenia vodárenských zdrojov je aj navrhovaná činnosť/stavba. Podľa bodu 3, časť B Prílohy 3 vyhlášky č. 29/2005 Z.z. je pre takúto stavbu potrebné osobitné posúdenie pre návrh optimálnej úrovne ochrany.

5.3 Vplyvom projektovanej stavby je možnosť ohrozenia kvality podzemných vôd počas jej prevádzky, napr. Havarijnými únikmi pohonných hmôt, únikmi mazív a olejov, odermi z pneumatík, výfukových plynov. Taktiež môže predstavovať značné riziko zimná údržba ciest využívaním posypových zmesí. Preto je nevyhnutné zabezpečiť, aby počas prevádzky nedošlo k prieniku takýchto látok do horninového prostredia a následne podzemnej vody.

5.4 Vzhľadom na potenciálny kumulatívny vplyv navrhovanej činnosti na vodárenské zdroje a na vyžadovanú špeciálnu ochranu vodárenských zdrojov, cez ktorých ochranné pásma diaľnica prechádza, je potrebné zabezpečenie dostatočných osobitných preventívnych opatrení aj počas prevádzky, aby nedošlo k prieniku nebezpečných látok z dopravy do horninového prostredia a následne do podzemnej vody, osobitne v úsekoch, kde diaľnica prechádza ochranným pásmom vodárenských zdrojov. Preto je potrebné doplniť do opatrení aj monitorovací systém v miestach, kde D3 prechádza ochrannými pásmami VZ Rudina a KNM, t.j. realizovať minimálne 1 monitorovací objekt v každom OP v smere prúdenia, ktorý bude pravidelne sledovať vplyv prevádzky na zmenu hladiny podzemnej vody vo vodárenských zdrojoch, prípadne ako indikácia ohrozenia a zhoršenia kvality podzemnej vody.

5. Ministerstvo dopravy SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, cestný správny orgán vydalo určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení č. 25864/2023/SCDPK/76378 zo dňa 24.08.2023 s týmito podmienkami:

5.1 Ďalší stupeň projektovej dokumentácie vrátane projektu záchytných bezpečnostných zariadení, ktorý bude aktualizovaný podľa v tom čase platných právnych noriem a technických predpisov, predložiť na pracovné rokovanie a následne k určeniu použitia dopravných značiek a dopravných zariadení po vybratí zhotoviteľa.

5.2 Použité dopravné značky a dopravné zariadenia budú v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení v znení vyhlášky č. 87/2022 Z.z., STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení, TP 118 Zásady používania vodorovných dopravných značiek, TP 010 Zvodidlá na pozemných komunikáciách, TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení a označovanie pracovných miest, VL 6.1 Zvislé dopravné značky, VL 6.2 Vodorovné dopravné značky, VL 6.3 Svetelné signály a 6.4 Vodiace dopravné zariadenia.

5.3 Osadené dopravné značky budú spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 133/2013 Z.z.“) a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 162/2013 Z.z.“).

5.4 Realizácia osadenia dopravných značiek bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou podľa § 45 stavebného zákona.

5.5 Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenia na zabezpečenie verejného záujmu.

5.6 Cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie, stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť.

6. Mesto Žilina ako príslušný cestný právny orgán podľa § 3 ods. 2 cestného zákona vydalo so súhlasom Okresného riaditeľstva policajného zboru v Žiline, Okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-ZA-ODI1-17-264/2023 zo dňa 30.06.2023 určenie použitia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych cestách pod č. 21400/2023-154586/2023-OSVPŽP-TMI zo dňa 27.09.2023 s týmito podmienkami:

6.1 Osadenie trvalého dopravného značenia vykonať na miestnych cestách v zmysle PD „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto“ vypracovanej DOPRAVOPROJEKT, a.s., M. R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen.

6.2 Trvalé dopravné značenie osadiť a stavebné úpravy vykonať na vlastné náklady.

6.3 O termíne uskutočnenia osadenia trvalého dopravného značenia informovať pracovníka odboru správy verejného priestranstva a životného prostredia, oddelenia dopravy MsÚ v Žiline elektronicky na adresu: Jana.Tomicova@zilina.sk.

6.4 Osadenie trvalého dopravného značenia v teréne vykonať v súlade s príslušnými normami, predpismi a pravidlami, aby nedošlo k zníženiu bezpečnosti cestnej premávky.

6.5 Vyobrazenie a rozmery dopravných značiek realizovať v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., zákona č. 8/2009 Z.z. a pri ich umiestňovaní musia byť dodržané zásady pre používania dopravného značenia na pozemných komunikáciách a STN 01 8020.

6.6 Pri umiestňovaní dopravného značenia musia byť dodržané zásady pre používania dopravného značenia na pozemných komunikáciách (TP č. 4/2005, 5/2005, 7/2005, TP 9/2006, 11/2006 a 2/2008).

6.7 Stavebník je povinný rešpektovať podmienky uvedené v stanovisku OR PZ, ODI Žilina v liste č. ORPZ-ZA-ODI1-17-264/2023 zo dňa 30.06.2023.

6.8 Na kontrolu správnosti osadenia dopravného značenia stavebník prizve dopravného inžiniera OR PZ ODI Žilina (0961403511).

6.9 V prípade, ak si vyžiada zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu, má OR PZ, ODI Žilina právo doplniť alebo zmeniť podmienky týkajúce sa určenia dopravných značiek a dopravných zariadení. Tieto zmenené podmienky stavebník následne oznámi cestnému správnomu orgánu.

6.10 Mesto Žilina si vyhradilo právo na doplnenie navrhovaného dopravného značenia a stanovenie dodatočných podmienok alebo uložené podmienky meniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

7. Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „OÚ ZA, OCDPK“) ako cestný správny orgán podľa § 3 ods. 5 písm. a) cestného zákona vydal určenia použitia trvalých dopravných značiek a zariadení s týmito podmienkami :

7.1 Určením č. OU-ZA-OCDPK-2023/055461/3 zo dňa 25.10.2023 sa určuje použitie trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/11 v úseku v km 24,0 – 35,8 (kilometrovníkové 430-440) v zmysle cestnej databanky. V rámci umiestňovania dopravných značiek je stavebník spolu so zhotoviteľom povinný rešpektovať podmienky uvedené v stanoviskách:

7.1.1 NDS, a.s. č. 4254/40103/2023 e.č.55567 zo dňa 17.07.2023:

7.1.1.1 Minimálne jeden rok pred predpokladaným spustením diaľnice D3 do užívania opätovne predložiť kompletný projekt k odsúhlaseniu.

7.1.1.2 Vyobrazenie trvalých dopravných značiek bude korešpondovať s v tom čase platnou legislatívou.

7.1.1.3 Vodorovné dopravné značenie spracovať v zmysle TP 117 a TP 118 s tým zreteľom, že nie je nutná stavebná úprava šírkového usporiadania diaľnice, resp. diaľničných vetiev. V prípadoch, kedy je vodiaca širšia ako v norme stanovená šírková entita „vodiaci prúžok“, tak sa rozdiel v šírkach zahrnie do šírkovej entity „spevnená krajnica“.

7.1.2 KR PZ, KDI v Žiline č. KRPZ-ZA-KDI2-30-059/2023 zo dňa 31.07.2023:

7.1.2.1 Trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s predchádzajúcim dopravným značením odstrániť, resp. začierniť.

7.1.2.2 Pred osadením záchytných bezpečnostných zariadení predložiť na pracovné rokovanie a následne k určeniu použitiu dopravných značiek a dopravných zariadení projekt, ktorý bude aktualizovaný podľa v tom čase platných právnych noriem a technických predpisov.

7.1.3 SSC č. SSC/4757/2023/6470/027380 zo dňa 21.07.2023:

7.1.3.1 V prípade umiestnenia veľkoplošných dopravných značiek pri cestách I. triedy platí podmienka rešpektovania normového šírkového usporiadania cestnej komunikácie a zosúladienie polohy portálov vo vzťahu k bezpečnostným prvkom cesty, tzn. k záchytnému bezpečnostnému systému a k jeho požadovaným návrhovým parametrom v zmysle Technických podmienok výrobcu. Výnimky na úkor návrhových parametrov nie sú povolené.

7.1.3.2 Zhotoviteľ je povinný osadiť trvalé dopravné značenie vo vyhovujúcom technickom stave a je zodpovedný za jeho úplnosť. Zhotoviteľ je povinný vykonávať zmeny na dopravnom značení, ktoré je predmetom projektovej dokumentácie v prípade doplňujúcich pripomienok dopravného inšpektorátu. Náklady spojené s osadením trvalého dopravného značenia znáša stavebník v plnom rozsahu.

7.1.3.3 Existujúce dopravné značenie navrhnuté na odstránenie odovzdať na základe pokynov zástupu SSC IVSC Žilina a doviesť na stredisko Správy a údržby ŽSK. Prevzatie značenia bude zápisničné.

7.2 Určením č. OU-ZA-OCDPK-2023/064164/2/BIL sa určuje použitie trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste III/2053 v úseku v km 0,000 – 1,000 v zmysle cestnej databanky. V rámci umiestňovania dopravných značiek je stavebník spolu so zhotoviteľom povinný rešpektovať podmienky uvedené v stanovisku: OR PZ, ODI v Čadci č. ORPZ-CA-ODI2-21-060/2023 zo dňa 10.07.2023:

7.2.1 Stavebník je povinný udržiavať dopravné značenie v zodpovedajúcom stave počas celého trvania prác v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou a technickými predpismi.

7.2.2 Vopred prizvať ODI Čadca na kontrolu správnosti osadenia prenosného dopravného značenia (t.č. 0961 423 511).

7.3 Dopravné značenie bude realizované podľa projektovej dokumentácie „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, Dopravné značenie“ (č. zákazky 7809-00, dátum 07.2023) vypracovaného zodpovedným projektantom Ing. Radovanom Červienkom (DOPRAVOPROJEKT, a.s., Divízia Zvolen).

7.4 Vyobrazenie a rozmery dopravných značiek budú v zmysle STN 01 82020 a jej zmien a vyhlášky č. 30/2020 Z. z.

7.5 Osadenie dopravného značenia zabezpečí stavebník na vlastné náklady odborne spôsobilou osobou podľa § 45 stavebného zákona.

7.6 V prípade, ak si vyžiada zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu má KR PZ, KDI Žilina a OR PZ, ODI Čadca právo doplniť alebo zmeniť podmienky týkajúce sa určenia dopravných značiek a dopravných zariadení. Tieto zmenené podmienky stavebník následne oznámi cestnému správnomu orgánu.

8. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy (ďalej len „OÚ KNM, ŠVS“) vydal súhlas č. OU-KM-OSZP-2025/000020-002 zo dňa 07.03.2025 podľa § 27 ods. 1 písm. a), b) a c) vodného zákona na uskutočnenie stavby vo vodách a pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov (ochranné pásmo II. stupňa vodného zdroja Rudina a Kysucké nové Mesto), na diaľnicu a na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami, v ktorom žiada dodržať podmienky:

8.1 V rámci preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do povrchových a podzemných vôd počas prevádzky vypracovať havarijný plán podľa § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd v znení neskorších predpisov (ďalej len vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z.), a preložiť ho orgánu štátnej vodnej správy (SIŽP IOV) na schválenie.

8.2 Stavbu a zariadenie, v ktorých sa zaobchádza so znečisťujúcimi látkami umiestniť tak, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach mohlo účinne zabrániť nežiaducemu úniku týchto látok do pôdy, podzemných vôd alebo do stokovej siete a aby sa zabránilo ich nežiaducemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo vodou a povrchového odtoku.

8.3 Používať len také zariadenia, technologické postupy alebo iné spôsoby zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami, ktoré sú vhodné z hľadiska ochrany vôd.

8.4 Uskladnenie pevných a tekutých nebezpečných látok musí byť zabezpečené proti ich úniku do podzemných vôd. Sklady a všetky manipulačné plochy musia byť zabezpečené proti úniku nebezpečných látok do podlažia podľa § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z.

8.5 Vypracovať povodňový plán počas realizácie výstavby schválený správcom toku a následne predložiť orgánu štátnej vodnej správy na schválenie.

9. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie horného Váhu, o.z., Jána Jančeka 38, 034 01 Ružomberok vydal stanovisko č. SVP 12313/2024/2 zo dňa 05.08.2024 a stanovisko č. SVP 14862/2024/2 zo dňa 07.08.2024 k výrubu brehových porastov, v ktorých žiada dodržať nasledovné podmienky:

9.1 Dodržať pri situovaní všetkých častí stavby – stavebných objektov, vedení súbehov inžinierskych sietí, ako napr. SO 714 ochranné pásmo vodných tokov a rešpektovať pobrežné pozemky podľa vodného zákona a STN 75 2102 dodržať v rozsahu: pri drobných vodných tokoch min. 4,0 m a rešpektovať pobrežné pozemky do 5,0 m, pri vodohospodársky významných tokoch min. 6,0 m a rešpektovať pobrežné pozemky do 10,0 m od brehovej čiary vodného toku a pri ochrannej hrádzi vodného toku 10,0 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze a do 10 m od vzdušnej päty hrádze.

Brehovou čiarou koryta je priesečnica vodnej hladiny s prilehlými pozemkami, po ktorú voda stačí pretekať medzi brehmi bez toho, aby sa vylievala do prilehlého územia.

V ochrannom pásme vodných tokov nie je prípustná orba, stavanie objektov, zmena reliéfu ťažbou, navážkami, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, výstavby súbežných inžinierskych sietí.

V ochrannom pásme ochrannej hrádze nie je dovolená orba a výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotenie, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, ťažba a navážanie zeminy, vytváranie skládok, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, súbežné vedenie inžinierskych sietí.

9.2 Dažďové vody s obsahom ľahkých kvapalín (napr. oleja a benzínu) prečistiť v plnoprietokovom ORL s výstupnou hodnotou NEL na odtoku do 0,5 mg/l pri zaústení do povrchových vôd. Po PD doplniť typy ORL. Z dôvodu ochrany vôd je vlastník stavby povinný vypracovať a dodržiavať prevádzkový poriadok dažďovej kanalizácie a ORL a bude zodpovedať za ich funkčnosť.

9.3 V rámci objektu 525 Úprava kanalizácie ČSPL v Radoli je navrhnutý nový ORL typ KL KOMPAKT 20 s prietokom $Q=20$ l/s $NEL \leq 0,5$ mg/l. V zmysle STN 756101 Gravitačné kanalizačné systémy mimo budov je pri návrhu potrebné uvažovať s periodicitou návrhového dažďa pre centrá miest/ priemyselné/komerčné územia perióda výskytu dažďa $p=0,2$ a nie pre obytné územie $p=0,5$, čo má vplyv na návrh veľkosti ORL. Technické riešenie opraviť v rámci dokumentácie pre realizáciu stavby.

9.4 Pred začiatkom stavebných prác preložiť Plán povodňových zabezpečovacích prác stavieb, vypracovaný v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu a povodňových plánov a postup ich schvaľovania na odsúhlasenie na SVP, š.p., Povodie horného Váhu, o.z. Ružomberok, tel. kontakt 044/5234128.

9.5 Pri stavebných prácach a počas prevádzky stavby dbať o ochranu vodných tokov, nepoškodzovať brehy, neznečisťovať vodné toky, neohrozovať kvalitu vôd, umožniť výkon správy vodných tokov, rešpektovať pobrežné pozemky a vykonávať činnosti v súlade okrem iného s vodným zákonom. Vykopaný zemný materiál, stavebný materiál a vzniknutý odpad zo stavby ukladať a skladovať mimo ochranného pásma vodných tokov.

9.6 Stavebné práce písomne ohlásiť v dostatočnom časovom predstihu a zosúladiť s plánovanou stavbou SVP, š.p., „Žilina-Brodno, Brodnianka, úprava toku“, kontakt: SVP, š.p., Oddelenie investícií Piešťany, tel. kontakt 033/7764306.

9.7 K začiatku, k ukončeniu, ku kolaudácii stavby, pred zásypom výkopov v dotyku s vodnými tokmi a ich ochrannými pásmami, k odsúhlaseniu úprav vodných tokov, k oplateniu stavby v dotyku s vodnými tokmi a ich ochrannými pásmami a pod. prizvať zástupcov SVP, š.p., Povodie horného Váhu, o.z., Prevádzkového strediska Žilina – úsekových technikov: po tzv. Kysuckú bránu Ing. Kmošenu, kontakt: 0910757339, matus.kmosena@svp.sk, nad tzv. Kysuckou bránou p. Pavela, kontakt: 0903269072, jaroslav.pavel@svp.sk a riadiť sa ich pokynmi.

9.8 Upozornenia:

9.8.1 Počas výstavby dodržať okrem iného technické normy STN 73 6822 Križovanie a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi a STN 75 2102 Úpravy riek a potokov, STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov, STN 75 6101 Gravitačné kanalizačné systémy mimo budov a pod.

9.8.2 SVP, š.p. pri výkone správy vodných tokov využíva v rámci korýt a pobrežných pozemkov ťažkú mechanizáciu, čomu je potrebné prispôbiť stavbu. Za prípadné poškodenie stavby nezodpovedá SVP. Zároveň bude potrebné stavbu vhodne zabezpečiť, vzhľadom na situovanie v blízkosti vodných tokov a v inundácii vodného toku Kysuca.

9.8.3 Križovania vodných tokov riešiť primárne bezvýkopovou technológiou, s uložením (podľa možnosti) do oceľovej chráničky, do hĺbky min. 1,5 m pod prírodným dnom vodných tokov bez nánosov. Štartovaciu a koncovú jamu situovať mimo ochranného pásma vodných tokov. Miesto križovania vodných tokov v teréne viditeľne označiť signalizačnými stĺpikmi s upozornením napr. **POZOR NEBAGROVAŤ!**

V prípade nevyhnutnosti križovania vodných tokov rozkopávkovou technológiou dno a svahy koryta stabilizovať kamenným opevnením, v rozsahu min. 3,0 m nad a pod miestom križovania, na základe odsúhlaseného návrhu.

Pri vzdušnom križovaní vodných tokov dodržať podjazdnú výšku podľa platných predpisov.

9.8.4 Pri mostných objektoch dodržať podmienku odvedenia $Q_{100} +0,5$ m, bez prehlbovania dna korýt vodných tokov.

9.8.5 Svahy navrhovaných účelových komunikácií v dotyku s Q_{100} stabilizovať/opevniť proti erózii.

9.8.6 V PD je uvedené: Na základe aktualizácie hydromechanických výpočtov rieky Kysuca, priebeh hladín Q_{100} bolo preukázané, že stavba diaľnice v riešenom území nemá vplyv na povodňové prietoky Q_{100} a aj po výstavbe bude zachovaný súčasný režim odtoku.

V rámci dokumentu „Hydrotechnický výpočet rieky Kysuca“ (spracované fi.Tria projekt, s.r.o., Bratislava zodpovedný projektant Ing. Karol Komora, č. zákazky 21510; 06/2022) je uvedené, že je potrebné vykonávať opatrenia pre zaistenie odtoku pri povodňových prietokoch a platnosti výpočtu pre stav po výstavbe diaľnice D3 a sice – vyčistenie dna a úprava koryta a inundácie pod všetkými navrhovanými mostami križujúcimi rieku Kysucu, vyčistenie (výrub) inundácie rieky Kysuca v priestore medzi diaľnicou a riekou v km 19,300 – 19,750 D3, resp. rkm 10,100-10,600 Kysuce, demolácia a výstavba nového cestného mosta na ceste III/2053, SO 238 pri obci Povina a trvalé odstránenie provizórneho mosta v km cca 13,175 D3, resp. rkm 3,800 Kysuce.

Počas životnosti stavby zabezpečiť vykonávanie uvedených opatrení tak, aby stavbou nedošlo k zhoršovaniu odtokových pomerov v rámci povodí a ohrozovaniu príľahlých nehnuteľností mimoriadnymi udalosťami.

9.8.7 Pri krátkodobých mostných objektoch – pri predpokladanej dobe používania objektov do 2 rokov je potrebné zabezpečiť návrhový prietok Q_5 + bezpečnostnú rezervu min. 0,5 m, pri dobe používania objektu od 2 rokov do 5 rokov je potrebné zabezpečiť návrhový prietok Q_{10} + bezpečnostnú rezervu min. 0,5 m.

9.8.8 Pri odstraňovaní mostných objektov a pri realizácii stavby je potrebné stavbu vhodne zabezpečiť proti úniku znečisťujúcich látok, stavebného materiálu, ako aj odpadu do povrchových a podzemných vôd. Po ukončení stavebných prác korytá vodných tokov vrátiť do pôvodného stavu.

9.8.9 Všetky časti stavby – inžinierskych sietí, ktoré budú nahradené novými, odstrániť aj z ochranného pásma vodných tokov bez poškodenia koryt vodných tokov a pozemkov v rámci ochranného pásma.

9.8.10 V PD uvažované použitie dočasných štetovnicových stien (Larsen, IIIIn) po ukončení výstavby objektu odstrániť tak, aby nedošlo k poškodeniu koryta vodného toku a ochrannej hrádze Kysuce. V prípade, ak to tak nebude možné, odstrániť časti štetovnic pod úrovňou pôvodného koryta bez nánosov a pôvodného terénu.

9.8.11 V prípade, ak sa počas prevádzky stavby preukáže, že zaústením dažďových vôd z navrhovanej stavby do koryt vodných tokov dochádza k neprimeranému zvyšovaniu prietokov a k následnému ohrozovaniu majetku občanov a samospráv, bude SVP požadovať vykonanie nápravy na náklady investora.

9.8.12 Stavbou nesmie dôjsť k zmenšeniu kapacity koryt vodných tokov a ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

9.8.13 Zodpovednosť za kvalitu vypúšťaných vôd do recipientov preberá na seba vlastník, resp. prevádzkovateľ stavby.

9.8.14 Ak bude nevyhnutné situovať inžinierske siete do ochranného pásma vodných tokov a pri križovaní s vodnými tokmi, SVP žiada uzatvoriť dohodu o uložení potrubia v ochrannom pásme a v dotyku s vodnými tokmi. Dohodu uzatvoriť najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia na SVP, právny odbor, tel.kontakt 033/7764104, ústredňa 033/7764111.

V prípade úpravy toku alebo opravy existujúcej úpravy toku, ak bude sieť v kolízii s touto úpravou/opravou alebo bude zasahovať do pozemkov správcu tokov, resp. ochranných pásiem vodných tokov investor/vlastník stavby vykoná preloženie inžinierskych sietí na vlastné náklady.

V prípade opráv, údržby, investícií a pod. na vodnom toku investor/vlastník stavby bezodplatne vytýči trasovanie siete v záujmovej území.

9.8.15 Z dôvodu vodohospodárskej evidencie, po ukončení stavby bezodplatne doručiť geodetické zameranie a PD stavby v dotyku s vodným tokom, vykonané odborne spôsobilými osobami, v tlačenej a aj v digitálnej podobe (vo formáte napr. dxf, dgn, dwg apod.)

Pri križovaní vodných tokov zamerať aj pôvodný terén pri brehovej čiare vodného toku, na preukázanie dodržania požadovanej hĺbky uloženia chráničky vo vzťahu ku dnu koryta vodného toku.

9.8.16 Nakoľko jednotlivé časti stavby nadväzujú na iné stavebné objekty, SVP nepreberie do svojej správy žiadnu časť stavby, okrem časti úpravy koryta vodného toku Kysuca, v úseku pri provizórnom moste v Brodne, kde sa stavbou vráti koryto do pôvodného stavu.

9.8.17 Správu a údržbu stavby vykonáva investor na vlastné náklady, okrem iného v zmysle § 47 ods. 3 vodného zákona a v zmysle § 37 ods. 1 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 7/2010 Z.z.“).

9.8.18 SVP v zmysle vodného zákona a zákona č. 7/2010 Z.z. nezodpovedá za prípadné škody spôsobené mimoriadnou udalosťou – účinkami vôd, splavenín a ľadu, za škody spôsobené užívaním vodných tokov, ako ani za škody spôsobené stavbou.

9.8.19 Zmeny návrhu stavby v dotyku s vodnými tokmi a ich ochrannými pásmami predložiť SVP na odsúhlasenie, príp. tieto zmeny odsúhlasiť so zástupcom SVP zápisom do stavebného denníka.

9.8.20 Pri nedodržaní podmienok SVP nebude súhlasiť s kolaudáciou stavby a bude požadovať vykonanie nápravy na náklady investora.

9.9 Drevnú hmotu z pozemkov vo vlastníctve SVP, š.p. uložiť na skládku a po ukončení prác odovzdať zástupcovi SVP, š.p.

9.10 Skládky drevnej hmoty a drevnú hmotu počas realizácie výrubu skladovať mimo prietokný profil vodných tokov a mimo pobrežných pozemkov odkiaľ môže byť splavená.

9.11 Po ukončení prác uviesť brehy a pobrežné pozemky vodných tokov do pôvodného stavu. V prípade poškodenia svahov, dna alebo brehového opevnenia vodného toku budú tieto bezodkladne uvedené do pôvodného stavu.

9.12 Stavebník uzavrie Nájomnú zmluvu s SVP na všetky pozemkové nehnuteľnosti, ktoré budú zabraté v rámci stavby najneskôr pred začatím realizácie stavby.

9.13 K začiatku a k ukončeniu prác prizvať zástupcu SVP, š.p. – Jaroslav Pavel, tel. 0903 269 072.

10. Slovenský rybársky zväz – Rada Žilina vydal stanovisko pod č. 1947/882/24-OIERR zo dňa 05.03.2025, v ktorom požaduje dodržať nasledovné podmienky:

10.1 V prípade zásahu do vodných tokov, predovšetkým pri úpravách toku v súlade s časťou PD X.3 upovedomiť aspoň 14 dní pred začatím realizačných prác na danom stavebnom objekte, resp. jeho častí hlavného hospodára MO SRZ Kysucké Nové Mesto – Ing. Igor Macúš (0905 428 272), za účelom monitoringu potenciálnych ekologických dopadov, prípadne realizácie záchranného odlovu rýb.

10.2 Ukončenie stavených zásahov do vodných tokov oznámiť hlavnému hospodárovi MO SRZ Kysucké Nové Mesto za účelom posúdenia v rámci inžinieringu pre kolaudačné konanie.

11. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z. z. vydal súhlasné stanovisko č. OU-ZA-OSZP3-2025/014024-003 zo dňa 08.01.2025, v ktorom žiada dodržať nasledovné podmienky:

11.1 Prípadný nevyhnutný a opodstatnený výrub drevín a krovín bude riešený v zmysle § 47 a 48 zákona č. 543/2002 Z.z. (tzn. na dreviny a kroviny, ktoré na danom pozemku rastú a ktorých výrub podlieha súhlasu orgánu ochrany prírody, bude vydané rozhodnutie o súhlase na výrub drevín a krovín v správnom konaní). Výrub realizovať v období vegetačného pokoja (do 28. februára 2025 a následne od 01.10.2025 – do 28.02.2026), tzn. v mimohniezdnom období vtáctva, z dôvodu jeho ochrany.

11.2 Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň ako dôjde k vyhláseniu výkopu (tak, aby neostal ako pasca cez noc). Pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento aj zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, uviaznutia živočíchov. Ak v priestoroch výkopov dôjde k prípadu uviaznutia takéhoto živočícha, bude tento z výkopu šetrne odobratý a vypustený do prírody (v prípade potreby stavebník zabezpečí odbornú asistenciu Správy NP Malá Fatra).

11.3 Výkopová zemina bude využitá na spätný zához alebo odvezená na určenú skládku, v žiadnom prípade nebude deponovaná v blízkosti dotknutého vodného toku alebo umiestňovaná vo voľnej krajine.

11.4 V prípadoch, že stavebnými aktivitami dôjde ku zásahu do vodného toku, OÚ ZA upozorňuje na povinnosť požiadať o súhlas na zásah do mokrade, v zmysle §6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z.

11.5 Z dôvodu ochrany ornitofauny: Prípadné väčšie presklené plochy spôsobujúce zrkadlenie, alebo plochy priehľadné, zabezpečiť proti nárazom vtáctva.

11.6 Všetky zásahy do vodného toku, ktoré budú vyžadovať manipuláciu s dnovým substrátom a spôsobovať od miesta realizácie stavby dočasné zakalenie vody, realizovať v období január – február a jún – september, čiže mimo obdobia neresu pôvodných druhov rýb vodného toku (október – december, marec – máj) z dôvodu ochrany ichtyfauny.

11.7 Okolie upraveného úseku vodného toku bude každoročne sledované a udržiavané vlastníkom tak, aby nevznikali plochy ruderalnej vegetácie, resp. aby sa zabránilo výskytu nepôvodných invázných rastlín (napr. pohánkovec japonský, boľševník obrovský).

11.8 Navrhnuté oplotenie realizovať v súlade s požiadavkami migračnej štúdie.

12. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny (ďalej len „OÚ KNM, OPaK“) vydal vyjadrenie č. OU-KM-OSZP-2023/001067-003 zo dňa 14.11.2023 podľa § 9 ods. 1 písm. b) a c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z.z.“), v ktorom žiada dodržať tieto podmienky:

12.1 Na základe nových skutočností zistených mapovaním a monitoringom bioty z posledných rokov je potrebné vyriešiť zásah do hniezdiacej kolónie brehule riečnej (*Riparia riparia*), ktorá sa nachádza na pravom brehu rieky Kysuca, približne v staničení km 20,9 km - 21,1 (stred lokality GPS: 49.322975; 18.801919). V uvedenom úseku diaľnice D3 je plánovaná úprava a stabilizácia brehu rieky Kysuca, čo bude mať na uvedenú hniezdnu kolóniu likvidačný dopad. Keďže ide o jedinú hniezdnu lokalitu tohto druhu v územnej pôsobnosti S-CHKO Kysúc, je potrebné realizovať náhradné hniezdne opatrenia (umelé hniezdne stený) v rozsahu aspoň trojnásobku dĺžky záberu existujúcej hniezdnej stený.

12.2 V prípade bobra vodného (*Castor fiber*) je nevyhnutné pred realizáciou stavby vylúčiť zásah stavebných prác do lokalít, kde sa bude nachádzať aktívna nora tohto druhu (reprodukcia výchova mláďat) – environmentálny dozor. Z tohto dôvodu je potrebné zamerať mapovanie pobytových znakov na brehoch rieky Kysuca, a to predovšetkým v úsekoch staničenia od km 17,2 -18,1 a km 20,2 – 20,8.

12.3 Do monitoringu stavby zahrnúť brehulu riečnu (*Riparia riparia*) a doplniť lokalitu monitoringu bobra vodného (*Castor fiber*) v úseku staničenia od km 20,2 – 20,8.

12.4 Umiestniť obojstranne protihlukové pohltivé stený v staničení km 21,1 – 21,5. Uvedený priestor podmostia stavby 201 má slúžiť pre zabezpečenie konektivity a priechodnosti biokoridoru nadregionálneho významu NRBk 2 predovšetkým pre živočíchy skupiny „A“ (veľké cicavce – rys, vlk, medveď, jeleň). Uvedené živočíchy sú citlivé na rušenie počas pohybu v krajine, preto je potrebné riziko rušenia pod migračnými objektami minimalizovať.

12.5 Výrub drevín realizovať v mimo hniezdnom období vtáctva a to od 1.9. do 28.2.

12.6 Stavebná technika pracujúca v koryte toku a v jeho bezprostrednom okolí musí byť v dobrom technickom stave, aby sa nedošlo ku kontaminácii povrchových a spodných vôd.

12.7 Vzhľadom k pomerne vysokému zastúpeniu invázných druhov rastlín v riešenom území je nevyhnuté dôsledne pracovať s výkopovými zeminami a zamedziť ďalšiemu šíreniu invázných druhov rastlín, nezodpovedným skládkovaním výkopovej zeminy. Do monitoringu zahrnúť skládky výkopových zemín (dočasných a trvalých), ktoré sa budú nachádzať mimo územia s výskytom invázných druhov rastlín. Postupovať v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania invázných nepôvodných druhov.

12.8 Dôsledne zabezpečiť opatrenia, ktoré sú uvedené v „Netechnickom zhrnutí“ v kapitole 9.2.5 Opatrenia na zmiernenie negatívneho vplyvu diaľnice D3 na predmety ochrany v dotknutých územiach sústavy Natura 2000 a na migračnú priechodnosť územia (str. 27-31).

13. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny vydal stanovisko č. OU-KM-OSZP-2024/001089-005 zo dňa 11.11.2024 podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z.z. s týmito podmienkami:

13.1 Pri príprave územia bude nutné vyrúbať existujúcu zeleň mimo les. Zeleň bude odstránená na plochách trvalého aj dočasného záberu. Údaje o počte, druhu a veľkosti stromov určených na výrub stromov sú uvedené v projektovej dokumentácii.

13.2 Výrub bude vykonávaný v čase vegetačného kľudu v zmysle dendrologického prieskumu. Krovy a porasty musia byť odstránené s koreňmi a zhrnuté na depónie, kde môžu byť spálené, resp. štiepkované. Spaľovanie zvyšku stromov po ťažbe bude možné len v nevyhnutných prípadoch, kedy nebude možné iné riešenie (napr. štiepkovanie, ponúkание časti drevín majiteľom pozemkov a pod.).

13.3 Výrub stromov sa vykoná ručnými alebo motorovými píliami. Stromy s menším priemerom kmeňa je možné odstrániť mechanizáciou, pomocou ktorej sa kmene vytiahnu aj s pňom. Zvyšky po ťažbe nesmú byť uložené v brehových porastoch alebo na mokradiach, rovnako tak nadbytočná zemina nesmie byť ukladaná (deponovaná) v mokradiach. Spaľovanie zvyškov po ťažbe minimalizovať len na nevyhnutné prípady. Koreňový systém uvedených drevín nesmie byť prisypávaný výkopovou zeminou. Záujmové územie nesmie byť v rámci realizácie výstavby diaľnice D3 poškodené a znečistené stavebným odpadom alebo ropnými látkami unikajúcimi zo stavebných strojov a mechanizmov.

13.4 Pri výrube drevín je nutné snažiť sa zachovať v maximálnej možnej miere o zachovanie existujúcich porastov. Na skládkach v dočasných záberoch a na zariadených staveniská rúbať iba v najnutnejších prípadoch, inak stromy ochrániť debnením do výšky 3 m. Pokiaľ bude nevyhnutné orezať niektoré konáre, potom jedine za spolupráce odbornej firmy na tento účel určenej a oprávnenej, ktorá zásahy vykoná tak, aby nedošlo k narušeniu habitu dreviny, či jej poškodeniu, ktoré by malo za následok úhyn (nesmie dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu dreviny ponechanej na stavenisku alebo na okraji staveniska). Po výrube bude nutné odstrániť tiež pne. Konáre stromov budú štiepkované alebo spálené, pne budú štiepkované a odvezené na skládku.

13.5 Počet drevín a výmera plôch krovín nesmie byť bez súhlasu orgánu ochrany prírody navýšená.

13.6 Výrub drevín je potrebné realizovať tak, aby nedošlo k výraznému rušeniu vtáctva a ostatných živočíchov v období ich rozmnožovania a výchovy mláďat.

13.7 Presné vytýčenie a zameranie územia bude uskutočnené v rámci stavebného konania, kde bude možné urobiť korekcie výrubov drevín v zmysle platnej legislatívy.

14. Lesy Slovenskej republiky, š.p., Organizačná zložka OZ Sever (ďalej len „Lesy SR, OZ Sever“) vydal podľa § 50 ods. 6 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 326/2005 Z.z.“) súhlasné stanoviská č. 18375/2024 zo dňa 15.07.2024 a 15815/2024 zo dňa 15.07.2014, s týmito podmienkami:

14.1 Splniť podmienky definované v § 5 zákona č. 326/2005 Z.z.

14.2 Lesné pozemky možno využívať na účely výstavby diaľnice za predpokladu splnenia podmienky § 7a zákona č. 326/2005 Z.z.

14.3 Správca si uplatňuje náhradu na obmedzenie vlastníckych práv podľa § 35 zákona č. 326/2005 Z.z. a na jeho základe dôjde k dohode o výške finančnej náhrady za obmedzenie vlastníckych práv na základe na základe predloženého znaleckého posudku

14.4 Uzatvoriť nájomnú zmluvu s Lesmi SR š.p. do termínu začatia prác na lesných pozemkoch.

14.5 Vlastník stavby je povinný dodržiavať ustanovenia § 33 zákona č. 326/2005 Z.z. na pozemkoch dotknutých výstavbou vykonať opatrenia, ktorými zabezpečí stavbu pred škodami, ktoré by mohli spôsobiť najmä zosúvanie pôdy, padanie kameňov, stromov a lavín z lesných porastov.

14.6 Objekty stavby budú zabezpečené proti vzniku požiaru tak, aby sa vylúčila možnosť vzniku lesného požiaru.

14.7 Správca pozemkov nebude niesť zodpovednosť za škody, ktoré môžu byť spôsobené na predmetnej stavbe.

14.8 Akékoľvek poškodenie záujmov Lesov SR, š.p. a prípadne vzniknutá škoda v dotknutej lokalite bude riešená v súlade s planými právnymi predpismi.

14.9 V rámci prípravy realizácie a rekultivácie lesných pozemkov dotknutých stavbou diaľnice postupovať v súlade s ustanoveniami zákona č. 326/2005 Z.z.

15. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. a podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 79/2015 Z.z.“) vydal súhlasné stanovisko č. OU-ZA-OSZP3-2024/085137-002 zo dňa 19.12.2024, v ktorom žiada dodržať nasledovné podmienky:

15.1 Odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ stavby) odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke.

15.2 Investor je povinný zmluvne zabezpečiť u dodávateľa (zhotoviteľa) stavby doklady o množstve a druhu vzniknutých odpadov a o spôsobe ďalšieho nakladania s nimi.

15.3 Výkopovú zeminu prednostne využiť v rámci uvedenej stavby na spätné zasypy alebo ďalšie terénne úpravy.

15.4 Dodávateľom (zhotoviteľom) stavby, v prípade jeho prevzatia zodpovednosti za nakladanie s odpadmi, môže byť len taký oprávnený subjekt, ktorý má v predmete podnikania činnosť „Podnikanie v oblasti nakladania s nie nebezpečným odpadom“ alebo „Podnikanie v oblasti nakladania s nebezpečným odpadom“ a potvrdenú registráciu v súlade s § 98 zákona č. 79/2015 Z.z.

15.5 Doklady o zákonom nakladaní s vyprodukovanými odpadmi počas realizácie stavby (zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov v povolených zariadeniach) preukáže stavebník (investor) stavebnému úradu v kolaudačnom konaní.

16. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva (ďalej len „OÚ KNM, OSŽP, OH“) podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. a podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z. vydal súhlasné stanovisko č. OU-KM-OSZP-2023/001048-002 zo dňa 06.11.2023, v ktorom žiada dodržať nasledovné podmienky:

16.1 Stavebník ako držiteľ odpadu je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 a 17 zákona č. 79/2015 Z.z.

16.2 Stavebník ako pôvodca odpadu zabezpečí zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály (resp. zabezpečí prípravu na opätovné použitie, recykláciu a zhodnotenie stavebného odpadu vrátane zasypávacích prác) v jednotlivom kalendárnom roku najmenej na 70% hmotnosti takéhoto odpadu pri stavbách nad 300 m² zastavanej plochy.

16.3 Stavebník ako pôvodca odpadu vykoná selektívnu demoláciu postupmi ustanovenými vykonávacím predpisom pre nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi určenými na opätovné použitie, vedľajšími produktami a stavebnými a demolačnými odpadmi tak, aby bolo zaistené ich maximálne opätovné využitie a recyklácia.

16.4 Stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú.

16.5 Zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vo vykonávacom predpise.

16.6 Pred realizáciou demolačných prác, najneskôr tri pracovné dni vopred, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude demolačné práce uskutočňovať, spôsob selektívnej demolácie obsahujúci aj druh, kategóriu, predpokladané množstvo odpadu a plánovaný spôsob, ktorým bude odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom.

16.7 Po ukončení demolačných prác, najneskôr do 90 dní, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorému bolo ohlásené začatie demolačných prác, vyhodnotenie selektívnej demolácie obsahujúcej druh, kategóriu, množstvo odpadu a spôsob, ktorým bol odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom.

16.8 Stavebník zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavebných prác v súlade s vyhláškou č. MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov a druhy odpadov zaradí podľa platného katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

16.9 Odpady vyprodukované počas stavebných prác odovzdá stavebník oprávnenému subjektu, prostredníctvom ktorého zabezpečí, aby bola zachovaná hierarchia v odpadovom hospodárstve, tzn. prednostné zabezpečenie prípravy na opätovné použitie, recyklácia alebo iné zhodnotenie, až následne, ak sa predchádzajúce nakladanie nadá zabezpečiť, zabezpečí zneškodnenie vzniknutého odpadu vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke.

16.10 Nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál, odstránenú asfaltovú zmes a odstránené stavebné materiály, ktoré bude mať záujem prehlásiť za vedľajší produkt musia splniť podmienky ustanovené v § 2 ods. 4 zákona č. 79/2015 Z.z. a súbežne aj požiadavky ustanovené v § 5 až § 7 vyhlášky o stavebnom odpade a odpade o demolácii.

16.11 Výkopovú zeminu, ktorá sa nepoužije na účely výstavby v mieste vzniku a nebude vedľajším produktom, stavebník odovzdá oprávnenému subjektu, prostredníctvom ktorého zabezpečí, aby bola zachovaná hierarchia v odpadovom hospodárstve.

16.12 Pri vzniku odpadov zaradených do kategórie N (ebezpečný odpad) je stavebník povinný tieto odpady odovzdať iba organizácii oprávnenej na nakladanie s nebezpečným odpadom, v prípade vzniku nebezpečného odpadu obsahujúceho azbest, nakladať s ním je možné len špecializovanými spoločnosťami oprávnenými nakladať s týmto druhom odpadu, ktoré majú príslušné povolenia, disponujú potrebnými nástrojmi, ochrannými pomôckami a ich pracovníci sú v odbore vyškolení.

16.13 V kolaudačnom konaní predložiť OÚ KNM, OSŽP, OH zmluvu o fyzickom nakladaní so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácii najmenej v rozsahu stanovenom vo vykonávacom predpise, tzn. v § 2 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií, doklady o druhoch, množstve a zabezpečení zhodnotenia alebo zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov, ktoré vznikli počas realizácie búracích a stavebných prác (evidenčné listy odpadov, faktúry od zmluvných odberateľov) a podať žiadosť o vyjadrenie ku kolaudácii na OÚ KNM, OSŽP, OH.

17. Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy vydali súhrnné stanovisko pod č. 38180/2024/O230-3 zo dňa 18.07.2024 s týmito podmienkami:

17.1 Pre minimalizovanie času potrebného na výluku zariadení oznamovacej a zabezpečovacej techniky (OZT) realizovať prípravné práce, vybudovať a osadiť všetky nové zariadenia (káblové trasy, káblové objekty atď.) v predstihu pred samotnou výlukou.

17.2 Pre vypracovanie POV v dostatočnom predstihu min. 6-8 týždňov pred začatím samotných prác zaslať od zhotoviteľa úplný technologický postup, na základe ktorého bude jasný rozsah vylúčeného zariadenia potrebný pre spracovanie POV.

17.3 Pri preložkách káblov vykonať prepnutie podzemných vedení na základe technologického postupu zhotoviteľa (schváleného OR Žilina, SOZT) pod dohľadom zodpovedného zamestnanca na základe potrebného výlukového dokumentu.

17.4 Počas stavebných prác zabezpečiť mechanickú ochranu káblových vedení odkrytých stavebnou činnosťou, tieto nesmú byť voľne ponechané obnažené.

17.5 V prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho, zabezpečovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za poškodenie uložená zhotoviteľovi pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 513/2009 Z.z.“). Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.

17.6 Nesmú byť zmenené trasy a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.

17.7 Pred uvedením oznamovacích a zabezpečovacích zariadení do prevádzky musí byť PD schválená v zmysle prílohy č. 4 časť 4. vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení zmeny č. 180/2020 Z.z. Takto schválená PD musí byť predložená správcovi ešte pred začiatkom technických prehliadok a výluk.

17.8 Stavba sa nachádza v ochrannom pásme dráhy, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Stavba musí byť navrhnutá tak, aby odolávala nepriaznivým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej životnosti. Po realizácii stavby si jej vlastníci/užívatelia nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej dopravy/trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky.

17.9 Akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.

17.10 Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. a stavebného zákona.

18. **Správa štátnych hmotných rezerv SR** (ďalej len „SŠHR“) listom č. SŠHR-2024/0223-OMaVS-10 zo dňa 17.04.2024 zaslala stanovisko s týmito podmienkami:

18.1 Pred realizáciou preložky uzavrieť zatiaľ nepomenovanú zmluvu (napr. Zmluvu o preložke kanalizácie) medzi vlastníkom (SŠHR) a stavebníkom. V zmluve je potrebné definovať lehotu realizácie preložky, kto bude znášať náklady spojené s realizáciou preložky, určenie zodpovednosti za prípadnú škodu a náhradu škody spôsobenej pri realizácii preložky a iné, ako aj proces prevzatia novej preložky, či doriešenie zabezpečenia činnosti kanalizácie počas realizácie preložky.

19. **Slovenská správa ciest Bratislava**, (ďalej len „SSC“), vydala stanovisko č. SSC/6858/2024/2320/38740 zo dňa 11.10.2024, v ktorom žiada dodržať nasledovné podmienky:

19.1 SO 248 Ekodukt nad preložkou cesty I/11 a ŽSR v km 13,300 D3 – Ekodukt je vo vzťahu k ceste I/11 nadjazdom a v súlade s technickou evidenciou cestných komunikácií bude evidovaný a zameraný ako podjazd s identifikačným číslom. Po ukončení diela preložiť na SSC mostný zošit ekoduktu s vyznačením podjazdnej výšky nad cestou I/11.

19.2 SO 629 Prípojky NN pre ISD - Poloha montážnych jám musí byť prispôbena navrhovanému/existujúcemu stavu. Jamy nesmú zasahovať do telesa cesty I/11. Ich min. vzdialenosť od päty svahu musí byť 1,0 m, hĺbka pretlaku mín. 1,8 m (vzdialenosť nivelety cesty po hornú hranu chráničky). Dĺžka chráničky musí byť navrhnutá tak, aby jej konce presahovali min. 0,25 m steny montážnych jám.

19.3 SO 633 VO v Brodne – Pre návrh realizácie stavebných prác platia podmienky ako pre SO 629.

19.4 SO 634 Osvetlenie komôr mostov a NN prípojky – Pre návrh platia stanovené podmienky ako pre SO 629. Zároveň je návrh potrebné prepracovať v súlade s podmienkami správcu určenými v predchádzajúcom stanovisku, tzn. nie je povolené križovať novou trasou IS existujúce mostné objekty na ceste I/11 (prípojka k SO 229 a 230), resp. uvažovať s umiestnením IS na ne. Zachovať min. vzdialenosť vedenia trasy IS 5,0 m od pôdorysného priemetu mosta.

19.5 Dopravno-inžinierske podklady – posúdenie výkonnosti cestnej siete – V predloženej časti PD chýba dopravný model v koridore diaľnice D3 (vrátane všetkých súborov potrebných na spustenie), z ktorého vychádzajú intenzity uvažované pri posudzovaní kapacity čiastkových úsekov na ceste I. triedy. Prílohová časť – grafická časť obsahuje len kartogramy širších dopravných vzťahov – stav s realizáciou investície, pre roky 2030, 2040 a 2050. Z kapacitného posúdenia vypracovaného

spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., Ing. Lucia Kováčiková vyplýva, že posudzovaná cestná sieť bude kapacitne vyhovovať výhľadovému dopravnému zaťaženiu pre celé výhľadové obdobie po realizácii investície.

19.6 Podklad k žiadosti o usporiadanie cestnej siete – Hodnoty pôvodných kumulatívnych staničení sa vzťahujú k stavu údajov CTEPK na portáli IS MCS aktuálne k: 12.06.2023, zverejnené dňa 23.06.2023: lokalizačné hodnoty nových kumulatívnych staničení sú stanovené podľa celkovej projektovanej dĺžky a ich výsledné hodnoty pre účely CTEPK budú určené zameraním v teréne pri uvedení stavby do užívania.

Vzhľadom na prebiehajúce pracovné stretnutia, týkajúce sa určovania vetiev v križovatkách diaľnic, je potrebná konzultácia k finálnemu očíslovaniu vetiev v MÚK budovanej D3 s existujúcou cestou III/2059 Kysucké Nové Mesto vo vzájomnej spolupráci projektanta a NDS, a.s. K tomuto účelu sa vypracováva materiál: „Diaľničné križovatky – vymedzenie a označovanie vetiev pre účely ich staničenia“. Zároveň SSC odporúča v Prílohe č. 01 Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete, technický popis: Úsek diaľnice D3 v dĺžke 11,200 km (kapitola A/1) c) názov križovatky: uviesť číslo križujúcej sa cesty, ktoré bolo medzitým určené rozhodnutím č. 07075/2024/SCDPK/61984 nasledovných spôsobom: „Križovatka D1 Kysucké Nové Mesto s cestou III/2059 a uvedením čísla exitu“, ako aj očíslovať jej vetvy s určením ich staničenia v zmysle vyššie uvedeného pracovného materiálu. Túto úpravu zapracovať aj do grafickej Prílohy č. 05 a Prílohy č. 09.

19.7 Úroveň zachytenia zvodidiel na cestách I. triedy musí byť min. H1 (TP 10/2019), zároveň musí byť splnená podmienka odolnosti kovových nosníkov zvodidiel proti odstraňovaniu snehu v zmysle TP 10, tab.4, trieda odolnosti voči snežnému pluhu 3. V celom úseku stavby zabudovať jeden certifikovaný zachytňový bezpečnostný systém.

19.8 Každý most, ktorý bude predmetom budúcej správy SSC, bude navrhnutý a realizovaný v súlade s § 2 ods. 4 cestného zákona. Spôsob, akým sa táto požiadavka premietne do realizačnej dokumentácie, prípadne podmienok pripravovanej súťaže na realizátora stavby, je v kompetencii obstarávateľa stavby.

19.9 Podmienkou prevzatia stavebných objektov do vlastníctva SR a správy SSC je uzavretie zmlúv o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií vrátane pozemkov pod nimi, ešte pred samotným preberacím konaním v zmysle platnej legislatívy. Pred uzavretím uvedených zmlúv musia byť zároveň dohodnuté podmienky zmeny vlastníckych vzťahov celého úseku I/11 v okrese Žilina a Kysucké Nové Mesto z vlastníctva NDS, a.s. do vlastníctva štátu a správy SSC.

19.10 Stavebník uzatvorí s SSC nájomnú zmluvu počas výstavby do termínu začatia prác na pozemkoch v správe s SSC.

19.11 SSC upozorňuje, že cesta I/11 je uvažovaná ako trasa pre nadrozmerné prepravy a ADR prepravy, preto nie je možné vytvárať akékoľvek šírkové, resp. výškové obmedzenia počas výstavby diaľnice D3.

19.12 Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov musí byť v súlade s TP 68. Vo všeobecnosti je správcom požadované použitie ochrany oceľových konštrukcií proti korózii vo farbe RAL 7047 alebo RAL 7036.

19.13 V úseku nových mostných objektov, kde je uvažované s výstavbou protihlukových stien, SSC nepožaduje realizáciu mostných záverov s protihlukovou úpravou. Konkrétny návrh mostných záverov (nie výrobcu) odkonzultovať a odsúhlasiť s budúcim správcom (SSC). Mostné závery musia byť navrhnuté ako elektricky izolované a ako vodonepriepustné.

19.14 Pred začatím stavebných prác predložiť SSC POV/POD zhotoviteľa na odsúhlasenie. Akákoľvek činnosť na ceste I/11 musí byť správcom cesty odsúhlasená. Zhotoviteľ stavby je povinný v súlade s cestným zákonom požiadať o vydanie povolení príslušný cestný správny orgán.

19.15 V prípade zmien v technickom riešení stavebných objektov v dotyku s cestou I/11 bude správca cesty opätovne vyzvaný na ich odsúhlasenie.

20. **Mesto Žilina** vydalo stanovisko pod č. 16653/2024-127111/2024-OSVPŽP-MCI zo dňa 26.04.2024 s týmito podmienkami:

20.1 K stavebným objektom 112.1, 112.2, 135, 139, 142, 143, 171, 177, 249, 313, 337:

20.1.1 Realizačný projekt vypracovať v zmysle technických listov mesta Žilina a príslušných technických noriem a predpisov.

20.1.2 Stavebník je povinný rešpektovať ďalšie spresňujúce alebo doplňujúce pokyny vlastníka a správcu miestnych komunikácií a ich súčastí na území mesta Žilina.

20.1.3 Odovzdanie objektov miestnych komunikácií a ich súčastí do správy mesta Žilina bude možné po kolaudácii.

20.2 K stavebným objektom 630 a 633:

20.2.1 Pred realizáciou doložiť na schválenie kompletný realizačný projekt doplnený o svetelno-technické výpočty osvetlenia v zmysle súboru noriem STN EN 13 201 a STN EN 36 0410 pre každý objekt navrhovaných komunikácií, chodníkov, podchodov a lávok. Realizačný projekt bude obsahovať správne riešenie napojenia osvetlenia z rozvádzačov osvetlenia s technológiou diaľkového ovládania osvetlenia a výber prvkov sústavy verejného osvetlenia.

20.2.2 Realizačný projekt vypracovať v zmysle platného „Generelu verejného osvetlenia mesta Žilina“.

20.2.3 Až po schválení realizačného projektu pre stavbu zo strany mesta Žilina pristúpiť k realizácii stavby.

20.2.4 Odovzdanie objektov osvetlenia do majetku a do správy mesta Žilina bude možné až po kolaudácii len s vyhovujúcim/kladným stanoviskom revízneho technika s doloženým svetelno-technickým meraním podľa STN EN 13 201 a revíziami v zmysle vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 508/2009 Z. z.“).

20.2.5 Práce vykonať bez poškodenia zariadenia VO a bez prerušenia prevádzky VO.

20.2.6 V prípade poškodenia zariadenia VO ihneď nahlásiť poruchu na tel. č. 041/56 30 079.

20.2.7 Prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác bude hradiť stavebník.

20.2.8 Zabezpečiť 24 hodinový prístup na stavenisko pre činnosť oprávnenej osoby za účelom prevádzky a údržby zariadení VO.

20.2.9 Pred zásypom káblov, k odovzdaniu staveniska a ku kolaudácii predvolať zástupcu VO (TSMŽ) na prerokovanie uloženia rozvodov VO, dodržanie príslušných noriem vyhotovenia osvetlenia v zmysle platného Generelu VO. V prípade, že tak stavebník neurobí, mesto Žilina si vyhradzuje právo uložiť povinnosť znovu obnažiť túto inštaláciu, prípadne riešiť predĺženú záruku.

20.2.10 Stavebník je povinný rešpektovať ďalšie spresňujúce alebo doplňujúce pokyny vlastníka verejného osvetlenia mesta Žilina.

20.2.11 Pre vytýčenie sietí, dočasné odpojenie/zapojenie VO je potrebné zaslať objednávku na email: office@tsmza.sk a dohodnúť termín hradených úkonov na tel. č. 0911 238 556 alebo 0911 147 884.

21. Mesto Kysucké Nové Mesto vydalo stanovisko pod č. 373/2021/03-Ku-06 zo dňa 20.12.2023 s týmito podmienkami:

21.1 Pri budovaní nových osvetľovacích bodov rozfázovať verejné osvetlenie.

21.2 Používať výzbroj pri osadzovaní verejného osvetlenia.

21.3 K SO 650:

21.3.1 Do výkopu pri pokládke kábla uvažovať s rezervou kábla pre budúce napojenie nových lúčov a každých 30 m umiestniť slučky s min. dĺžkou 3 m (nad zemou) a to v úseku, kde už nie je navrhnuté verejné osvetlenie.

21.3.2 Počas realizácie pokládky kábla prizvať pracovníka Údržby mesta Kysucké Nové Mesto.

21.3.3 Pri výstavbe nového osvetlenia, ktoré bude v správe mesta realizovať osadenia stĺpov verejného osvetlenia do zeme podľa grafického znázornenia.

22. **Obec Povina** vydala súhlasné stanovisko pod č. OcÚ/635-1/2023 zo dňa 24.10.2023 s touto podmienkou:

22.1 Všetky zariadenia (napr. stĺpy verejného osvetlenia s lampami...), ktoré sú v správe obce Povina, vrátiť obci Povina.

23. **Stredoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s.**, (ďalej len „SEVAK“) vydala súhlasné záväzné stanovisko č. O23040938 zo dňa 07.12.2023 k SO 502, 520, 521, 522, 542, 543, 689 a č. O24006350 zo dňa 13.02.2024 k SO 520, v ktorých žiada dodržať nasledovné podmienky:

23.1 Pred začatím akýchkoľvek zemných prác stavebník požiada o vytýčenie pozemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území a zabezpečí, aby pri realizácii stavebných prác bola dodržaná STN 73 6005 pri súbahu a križovaní s ostatnými vedeniami. Vytýčenie vedení SEVAK vykoná SEVAK na základe objednávky.

23.2 V záujmovom území stavby k.ú. Brodno, Kysucké Nové Mesto, Radoľa a Kysucký Lieskovec sú vedené rozvodné potrubia verejného vodovodu a vodovodné potrubie vyššieho významu SKV Žilina z materiálu OC DN 800 mm, ďalej potrubie verejnej kanalizácie (VK) v správe a prevádzke SEVAK. V záujmovom území sa nachádzajú tiež vodovodné (VP) a kanalizačné prípojky (KP), ktoré nie sú v správe a v majetku SEVAK. Dodržať ochranné pásmo VV a VK nachádzajúcich sa v záujmovej oblasti. V § 19 ods. 2 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov je vymedzené pásmo ochrany VV a VK v šírke 1,8, (do DN 500 mm vrátane) a v šírke 3,0m (nad DN 500 mm). Od jeho osi vo vodorovnej vzdialenosti od pôdorysného bočného okraja potrubia na obidve strany.

23.3 Ochranné pásmo SKV Žilina v zmysle rozhodnutia č. PLVH 1699/405.1/1977 zo dňa 06.12.1978 je 5,0 m od osi potrubia na obe strany.

23.4 V pásme ochrany VV a VK je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy (zvyšovať alebo znižovať krytie potrubia). Výkopové práce v ochrannom pásme VV a VK realizovať ručným výkopom.

23.5 SEVAK súhlasí s materiálom prekládky SKV Žilina DN 800 mm z rúr TvL PN 25 DN 800 mm a DN 500 mm s vonkajšou povrchovou ochranou striekaným polyuretánom a vnútornou povrchovou ochranou odstredivo nanášanou výstelkou z vysokopecného cementu (obj. 521, 542, 543). Vodovodné potrubie viesť v min. sklone 0,5 ‰. Potrubie uložiť do nezamrzajúcej hĺbky.

23.6 SEVAK súhlasí s materiálom prekládky kanalizácie z rúr HDPE PE100, PN10 SDR 17 DN 100 mm (D110) (obj. 502, 520) a prekládky prepádového potrubia z rúr PVC SN 12 DN 200 mm (obj. 520).

23.7 Osadenie šacht SŠ3 a SŠ6 (obj. 520) na prepádovom potrubí zrealizovať na náklady investora pod dohľadom zamestnanca SEVAK-u. Kanalizačné šachty realizovať vodotesné, s osadením poklopu KASI KDQ69 s logom SEVAKu. Poklop dodá SEVAK v termíne 90 dní od doručenia objednávky.

23.8 K SO 689:

23.8.1 Všetky náklady na preložku VN prípojky a úpravy na trafostanice „Rudina-SEVAK“ bude hradiť NDS, a.s.

23.8.2 Všetky povolenia vrátane stavebnej realizácie zabezpečí NDS, a.s.

23.8.3 SEVAK prevezme po realizácii VN prípojku a úpravu trafostanice do majetku na základe Protokolu o odovzdaní a prevzatí majetku.

23.9 V pásme ochrany existujúcich verejných vodovodov a verejnej kanalizácie nebude stavebník vykonávať stavebnú činnosť súvisiacu s realizáciou stavby, ktorá preložky a úpravy na potrubíach vyvolala, do doby preloženia potrubí.

23.10 Ostré prepojenie a spustenie preloženého vodovodu a kanalizácie bude možné až po stavebnom ukončení a úspešných tlakových a hygienických skúškach a po skolaudovaní.

23.11 Vyhľadávací vodič typ CYKY 2x2,5 mm² vodivo prepojiť s existujúcim ocelovým potrubím (potrubie SKV Žilina OC DN 800 mm) resp. napojiť na jestvujúci vyhľadávací vodič (tlaková kanalizácia). Napojenie na jestvujúci vodič musí byť vlhkotesné (použiť zmršťovaciu pásku). Preskúšať funkčnosť vyhľadávacieho vodiča nad potrubím. Termín a spôsob vykonania skúšky vopred konzultovať so zástupcom SEVAKu. V prípade, že nebude preskúšaná funkčnosť vyhľadávacieho vodiča, SEVAK stavbu neprevezme.

23.12 Lôžko hr. 150 mm a obsyp hr. 300 mm nad potrubie musí byť zrealizovaný pieskom, resp. štrkopieskom s veľkosťou zrn max. 8 mm.

23.13 Trasu prekladaného potrubia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie viesť po verejných pozemkoch, ktoré sú prístupné pre mechanizmy SEVAKu, a.s. V prípade, že ide o súkromné pozemky, je potrebné do doby realizácie stavby písomný súhlas vstupu na pozemok a zriadiť vecné bremeno na pozemok. V prípade, že nebudú pozemky, v ktorých bude vedený verejný vodovod a verejná kanalizácia vysporiadané, stavbu neprevezme.

23.14 Rušené časti verejného vodovodu vhodným technickým opatrením zabezpečiť tak, aby v budúcnosti nespôsobovali problémy (zaslepiť, vyťažiť). Likvidáciu kovového vyťaženého materiálu dohodnúť s HS vodovody.

23.15 Prekladaný vodovod a kanalizáciu odovzdať SEVAK-u do 15 dní od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Odovzdanie vybudovaného vodovodu a kanalizácie uskutočniť „Protokolom o odovzdaní a prevzatí stavby“.

23.16 Počas stavebných prác (ku kontrole uloženia a obsypu, montáži potrubia, armatúr, upevnenia a preskúšania vyhľadávacieho vodiča, k tlakovým skúškam vodovodu, skúškam vodotesnosti kanalizácie, odkontrolovaniu funkčnosti poklopov na armatúrach, šachtách) prizvať ako odborný technický dohľad budúceho prevádzkovateľa – zamestnanca SEVAKu (majstra HS vodovody, HS kanalizácie, HS špeciálne činnosti). O výsledku skúšok napísať záznam do stavebného denníka, ktorý bude slúžiť ako podklad pre vydanie užívacieho povolenia stavby.

23.17 Investor stavby musí pri prvom kontakte s prevádzkovým majstrom SEVAKu predložiť k nahliadnutiu aktuálne vyjadrenia SEVAKu, a.s., k danej stavbe, realizačnú dokumentáciu stavby a jej právoplatné stavebné povolenie, podľa ktorého bude vykonaná kontrola realizácie stavby.

23.18 Dodávateľ (zhotoviteľ) stavby musí min. 30 dní vopred prejednať v SEVAKu prepoiovacie práce na existujúci vodovod a kanalizáciu v danom priestore. Tieto budú vykonané za účasti SEVAKu na základe objednávky s termínom realizácie, ktorý bude vopred pojednaný s príslušným majstrom úseku. Do rozpočtu Prekládky vodovodu je potrebné zahrnúť náklady na vyvodenie, napustenie, preplach vodovodného potrubia s následným odberom a rozborom vzoriek pitnej vody.

23.19 Pred kolaudáciou investor predloží geodetické zameranie skutočného vyhotovenia stavby, ktorého spracovanie odsúhlasí so správcom GIS SEVAK. Geodetické zameranie stavby vykonať počas jej realizácie, pred zásypom. Po vydaní súhlasného stanoviska správcu GIS k vypracovaniu geodetickej dokumentácie stavby, investor požiadava o vydanie porealizačného vyjadrenia k prekládke. Súčasťou žiadosti bude zápis o odovzdaní stavby medzi investorom, zhotoviteľom a SEVAKom, ako budúcim prevádzkovateľom. Kladné porealizačné vyjadrenie SEVAKu bude slúžiť ku kolaudácii stavby.

23.20 Pred vydaním kolaudačného rozhodnutia odovzdať SEVAKu doklady k uvedeným prekládkam a to: PD prekládok vodovodu, kanalizácie, príp. PD skutočného vyhotovenia; geodetické zamerania; zápis o odovzdaní a prevzatí stavby podpísaný investorom, zhotoviteľom a budúcim prevádzkovateľom; stavebný denník; zápis o tlakovej skúške vodovodu; protokol o skúške vzorky vody, zápis o skúške vodotesnosti; certifikáty použitých materiálov; geodetické zameranie so súhlasom správcu GIS SEVAK; protokol o preskúšaní signalizačného vodiča; zmluvu o zriadení vecného bremena; právoplatné stavebné povolenie. Odovzdanie prekládky vodovodu a kanalizácie bude uskutočnené: „protokolom o odovzdaní a prevzatí stavby“. Po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia doložiť kolaudačné rozhodnutie.

24. **Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.,** (ďalej len „SEPS“) zaslal listom č. PS/2025/007673 zo dňa 20.06.2025 súhlasné stanovisko s týmito podmienkami:

24.1 Stavba bude vykonaná v zmysle podmienok Zmluvy o súhlase na vykonanie úpravy vedenia V404 evid. č. 2025-0233-1121210, ZVI/0176/1514/30502/2025, ktorá je súčasťou v schvaľovacom procese.

24.2 Po ukončení výberu zhotoviteľa na predmetnú stavbu (po tom ako bude známy dodávateľ realizácie preložky vedenia V404). Zasláť SEPSu harmonogram prác pre realizáciu stavby D3 v km 16,0 z dôvodu koordinácie stavebných prác medzi budúcimi zhotoviteľmi stavby diaľnice D3 (SO 705) a inovovaného vedenia V404.

24.3 Pri činnostiach vykonávaných v ochrannom pásme vedenia V404 dodržať nasledovné podmienky:

24.3.1 Kovové časti stavby v ochrannom pásme uzemniť v zmysle príslušných STN.

24.3.2 Vykopanú zeminu skladovať mimo ochranného pásma vedení.

24.3.3 Pri prácach v ochrannom pásme vedení musí byť zabezpečený dozor oprávnenou osobou, resp. musí byť dohodnutý spôsob zabezpečenia bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia podľa druhu prác a použitých mechanizmov v ochrannom pásme.

24.3.4 Počas výstavby a prevádzky predmetnej stavby dodržiavať zásady bezpečnosti práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia osôb a majetku, ani k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia a musia byť dodržané všetky ustanovenia príslušných právnych predpisov a bezpečnostné opatrenia, najmä na zamedzenie nebezpečného priblíženia osôb a prostriedkov na vzdialenosť menšiu ako 5 m od elektrického zariadenia. V prípade, že sa táto vzdialenosť nedá dodržať, musí sa vedenie vypnúť a uzemniť.

24.3.5 Práce i samotnú prevádzku stavby v ochrannom vykonať v zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z.z.“), zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 124/2006 Z.z.“), vyhlášky MP, SVaR SR č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov, noriem STN EN 50341-1, STN 33 3300, STN 34 3100, STN 34 3101, STN 34 3108, STN 33 2000-3, STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-54 a ostatných nadväzujúcich noriem.

24.3.6 Oznámiť termín začatia prác v ochrannom pásme vedení min. 14 dní pred začiatkom prác na SEPS, a.s., Prevádzková správa Stred, ES Sučany, Ing. Dušan Živčic, 0907/135626.

24.3.7 Požiadavku na vypnutie vedenia V404 je potrebné požiadať v zmysle Technických podmienok prístupu a pripojenia, pravidiel prevádzkovania prenosovej sústavy, Dokument D3 - Plánovanie a príprava prevádzky elektrizačnej sústavy, ktorý je dostupný na www.seps.sk (na rok 2026 v termíne do 31.07.2025, resp. na r. 2027 do 31.7.2026).

25. **Stredoslovenská distribučná, a. s.,** (ďalej len „SSD“) ako prevádzkovateľ distribučnej siete podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. vydala súhlasné stanoviská č. 202310-NP-0319-1 zo dňa 06.11.2023, 202310-NP-0326-1 zo dňa 07.11.2023, 202310-NP-0323-1 zo dňa 07.11.2023, 202310-NP-0324-1 zo dňa 07.11.2023, 202310-NP-0313-1 zo dňa 13.12.2023, 202310-NP-0315-1 zo dňa 13.12.2023, 202310-NP-0317-1 zo dňa 13.12.2023, 202310-NP-0330-1 zo dňa 14.12.2023, 202310-NP-0332-1 zo dňa 14.12.2023, 202310-NP-0334-1 zo dňa 14.12.2023, 202310-NP-0335-1 zo dňa 14.12.2023, 202311-NP-1070-1 zo dňa 20.12.2023, 202310-P-0321-1 zo dňa 31.01.2024, 202310-NP-0329-1 zo dňa 01.02.2024, 202310-NP-0340-1 zo dňa 01.02.2024, 202310-NP-0342-1 zo dňa 15.02.2024, 4600071790 202406-TZ-0940-1 zo dňa 11.07.2024, 4600071791 202406-TZ-0942-1 zo dňa 11.07.2024, v ktorých žiada splniť tieto všeobecné podmienky:

25.1 Akákoľvek zmena pripojenia a prípadné okolnosti, brániace k vypracovaniu projektovej dokumentácie prípojky NN a následnej fyzickej inštalácie elektrického privodu a osadenia rozvádzača merania, je potrebné riešiť žiadosťou o zmenu.

25.2 V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné ju fyzicky vytýčiť. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD na základe objednávky

smerovanej cez aplikáciu, zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk (sekcia Elektronické služby), vytýči pracovník príslušného strediska údržby SSD v danej lokalite.

25.3 Dodržať ochranné pásmo od energetických zariadení v zmysle zákona č. 251/2012 Z. z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. Pri NN vzdušných vedeniach dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy. V danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.

25.4 V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách zariadení SSD nezodpovedá za poškodenie zariadení.

25.5 Vyhotovenie odberného elektrického zariadenia odberateľa pre pripojenie do distribučnej sústavy SSD realizovať v zmysle platných STN a zákona č. 251/2012 Z.z.

25.6 Elektrický prívod definovaný v bode 3.3 stanoviska SSD je súčasťou odberného elektrického zariadenia od bodu pripojenia po elektromerový rozvádzač (RE) vrátane RE a má byť vyhotovený v súlade so „Všeobecnými podmienkami k vyhotoveniu stavby a k pripojeniu odberných miest do distribučnej sústavy SSD“, ktoré sú zverejnené na www.ssd.sk v sekcii „Dokumenty“.

25.7 Vyhotovenie RE musí vyhovovať platnému súboru noriem STN EN 61439-1-5. Pre prípadné blokovanie tepelných elektrospotrebičov musia byť splnené technické a obchodné podmienky príslušnej sadzby. Pred elektromerovým rozvádzačom musí byť voľný rovný priestor aspoň 800 mm. V rozvádzači RE dochádza k rozdeleniu napäťovej sústavy z TN-C na sústavu TN-S, ktorú je potrebné riešiť mimo plombovanú časť rozvádzača RE. V RE musí byť označený elektrický prívod od bodu pripojenia ako aj hlavný istič menom odberateľa, aby bolo možné pri pripojení odberateľa do distribučnej sústavy SSD a montáži elektromera jednoznačne identifikovať správnosť zapojenia. Podrobnosti o podmienkach merania sú na stránke www.ssd.sk v sekcii „Dokumenty“.

25.8 Práce na elektrickom prívode a jeho montáž ako aj ostatné práce na vyhradenom elektrickom zariadení môže realizovať iba odborne spôsobilá osoba v zmysle vyhlášky č. 508/2009 Z.z., ktorú si pre vykonanie prác zabezpečuje stavebník. Pre vykonateľnosť technického pripojenia elektrického prívodu k určenému bodu pripojenia k distribučnej sieti dodržať prierez vodičov podľa bodu 3.3 stanoviska SSD.

25.9 Každé novo vybudované odberné elektrické zariadenie odberateľa musí mať pred požiadavkou na montáž určeného meradla vykonanú prehliadku a s ňou splnené merania izolačných stavov elektrického zariadenia, ktorých výsledkom bude záver, že „Zariadenie je schopné bezpečnej a spoľahlivej prevádzky“. Následne po pripojení odberného elektrického zariadenia k distribučnej sústave SSD musí byť neodkladne vykonaná revízia daného zariadenia a vystavená „Správa o odbornej prehliadke a odbornej skúške elektrického zariadenia (revízia správa od elektrického prívodu z odovzdávacieho miesta po elektromerový rozvádzač) v súlade so zákonom č. 124/2006 Z. z. a vyhláškou č. 508/2009 Z.z. a Protokol o kusovej skúške elektromerového rozvádzača, ktorý je odberateľ povinný predložiť SSD na požiadanie v súlade s § 39 ods. 9 zákona č. 251/2012 Z.z.

25.10 SSD je potrebné požiadať o samostatné vyjadrenie spojené s budúcou prevádzkou odberného miesta, ak to už nebolo požadované, v prípade, ak na odbernom mieste bude dodatočne:

25.10.1 inštalovaná technológia pre elektrické vykurovanie z dôvodu posúdenia zaťaženia sústavy, určenia špecifických podmienok úpravy odberového zariadenia odberateľa a odsúhlasenie príslušnej distribučnej sadzby pre elektrické vykurovanie,

25.10.2 inštalovaná a prevádzkovaná nabíjacia stanica elektromobilov,

25.10.3 inštalovaný malý zdroj do 10 kW, náhradný zdroj alebo podporný zdroj elektriny,

25.10.4 zámer pre prevádzkovanie odberného elektrického zariadenia ako miestnej distribučnej sústavy,

Bez kladného vyjadrenia SSD je špecifická prevádzka odberného miesta zakázaná a hodnotená ako závažné porušovanie technických podmienok pripojenia SSD pre pripojenie odberného miesta k distribučnej sústave SSD.

26. **Slovenský plynárenský priemysel - distribúcia**, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava (ďalej len „SPP-D“) ako prevádzkovateľ distribučnej siete podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. vydal súhlasné stanoviská č. TD/PS/0067/2023/Gv zo dňa 12.09.2023 k SO 794, TD/PS/0068/2023/Gv zo dňa 12.09.2023 k SO 795, č. TD/PS/0069/2023/Gv zo dňa 12.09.2023 k SO 802, a TD/PS/0058/2024/Gv zo dňa 23.01.2024 k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení, v ktorých žiada dodržať nasledovné podmienky:

26.1 Stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Dušan Paulíny, tel.č. +421 41 242 4106, e-mail: dusan.pauliny@spp-distribucia.sk.

26.2 Bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky.

26.3 V zmysle § 81 zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal.

26.4 Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákon č. 251/2012 Z.z. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi.

26.5 Stavebník je povinný po realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia.

26.6 Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete.

26.7 Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005, STN 73 3050.

26.8 Stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.

26.9 Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby).

26.10 Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác.

26.11 Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona č. 251/2012 Z.z., vyhlášky č. 508/2009 Z. z., stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov – súvisiacich technických noriem a technických pravidiel pre plyn (ďalej len „TPP“).

26.12 Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Daniel Jendrišák, tel.č. +421 41 242 4103) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

26.13 Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,0 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej len „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej len „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej len „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050 a to pokiaľ ide o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie.

26.14 Pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské

zariadenie ručne kopanou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho, resp. pretláčacieho zariadenia.

26.15 V prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou technológiou s ručne kopanými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác.

26.16 Vykonávanie zemných prác bezvýkopovou technológiou bez ručne kopaných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané.

26.17 Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení.

26.18 Ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Jozef Kvasnica, e-mail: jozef.kvasnica@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.

26.19 Stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu.

26.20 Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je dovolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.

26.21 Stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu.

26.22 Stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu všetky zariadenia a poklpy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.

26.23 Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, ihneď ohlásiť SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti.

26.24 V zmysle § 79 zákona č. 251/2012 Z.z. stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.

26.25 Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D, alebo osoba určená SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D.

26.26 Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D.

26.27 Stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať zápis.

26.28 Stavebník je povinný po ukončení stavebných prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Žilina, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.

26.29 Dodržať podmienky udelenej výnimky 5009/230623/ZA/MM.

26.30 Stanovená skrátená vzdialenosť stavby obj. 836 počas výstavby na 0 m. V zmysle predloženej projektovej dokumentácie a správy, po ukončení výstavby je investor povinný odstrániť navýšenie komunikácie nad plynovodom z jeho ochranného a bezpečnostného pásma.

26.31 Dodržať skrátenú vzdialenosť stavby: dopravné značenie aj s pätkami od PZ na: 1,01 m.

27. Technická inšpekcia, a.s., vydala podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. tri odborné stanoviská pod č. 6051/2/2023 zo dňa 12.12.2023 k SO 611, 672, 673, 674, 677, 689; 671, 682, 690,

691; 675, 676, 688, 689, v ktorých upozorňuje na plnenie týchto požiadaviek bezpečnostných predpisov:

27.1 Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia elektrického posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.

27.2 Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení elektrickom vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s.

28. Slovak Telekom, a.s., (ďalej len „ST, a.s.“) vydal § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákona č. 452/2021 Z. z.“) súhlasné stanovisko č. 2223000345 zo dňa 23.09.2023, v ktorom žiada dodržať nasledovné podmienky:

28.1 Existujúce telekomunikačné zariadenia (ďalej len „TKZ“) sú chránené ochranným pásmom podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

28.2 V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

28.3 Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí podniku elektronických komunikácií.

28.4 Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí podniku elektronických komunikácií.

28.5 Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov podniku elektronických komunikácií pred zásypom ryhy na kontrolu TKZ. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedené pracovníkom podniku elektronických komunikácií v stavebnom denníku.

28.6 Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu, ktoré majú vplyv na telekomunikačné zariadenia v správe podniku elektronických komunikácií, prizvať prevádzkovateľa/správcu siete.

28.7 V prípade, že podniku elektronických komunikácií zistí poškodenie TKZ alebo nedodržanie podmienok uvedených v bodoch 26.1.-26.6 je stavebník povinný uhradiť podniku elektronických komunikácií všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.

28.8 V prípade, že sa preložka vedenia nezrealizuje do 6 mesiacov odo dňa vyjadrenia je stavebník povinný pred začatím realizácie preložky požiadať podniku elektronických komunikácií o vyjadrenie, či nenastala taká zmena okolností, ktorá by si vyžadovala zmenu projektu. Ak vzhľadom na zmenu okolností bude potrebné projekt zmeniť, stavebník je povinný na vlastné náklady zabezpečiť zmenu projektu a tento predložiť na schválenie. Preložka vedenia sa následne vykoná podľa schváleného zmeneného projektu. Rovnako je stavebník povinný postupovať aj v prípade, že sa preložka nezrealizuje ani do 6 mesiacov odo dňa zmeneného projektu.

28.9 V zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky TKZ s podnikom elektronických komunikácií. Bez uzatvorenia dohody/zmluvy nie je možné zrealizovať prekládku. Pokiaľ v dohode/zmluve nebude výslovne dohodnuté inak, stavebník je povinný na svoje náklady zabezpečiť:

28.9.1 vo svojom mene akékoľvek úradné alebo iné povolenia, ohlásenia, rozhodnutia, vyjadrenia alebo súhlasy potrebné na vykonanie preložky TKZ;

28.9.2 majetkovoprávne vysporiadanie umiestnenia preložených TKZ na dotknutých nehnuteľnostiach tak, aby vlastníci týchto nehnuteľností nemohli od podniku elektronických komunikácií požadovať akúkoľvek inú finančnú alebo nefinančnú náhradu za umiestnenie alebo prevádzkovanie preložených TKZ na nehnuteľnosti.

28.10 V prípade, poškodenia sietí TKZ z dôvodu stavebných prác, nahlásiť túto skutočnosť bezodkladne na dispečing podniku elektronických komunikácií (tel.č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov podniku elektronických komunikácií na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.

28.11 Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z.

28.12 V prípade, že žiadateľ bude mať záujem so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný o vytýčenie TKZ, zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Vzhľadom na to, že v záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, ST, a.s., je žiadateľ povinný vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

28.13 Vytýčenie polohy TKZ vykoná podniku elektronických komunikácií na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

28.14 Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany sietí podniku elektronických komunikácií.

28.15 V lokalite výstavby je oprávnený vykonať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hrádil, tel. č. 0907 777474, hradil@suptel.sk.

28.16 Pred pripojením prekladaných TKZ k existujúcej sieti podniku elektronických komunikácií preložiť tieto doklady: meracie protokoly nového káblového úseku, povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky, potvrdenú dohodu o prekládke káblov, definitívnu technickú dokumentáciu, vyjadrenie a doklady preukazujúce splnenie povinnosti stavebníka uvedené v bode 26.9.

28.17 Stavebník je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom zariadení je stavebník povinný špecifikovať postup (definovanie postupnosti s časovým údajom, ako bude prebiehať prekládka TKZ).

28.18 Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky TKZ ku kontrole ST, a.s. vyhotovenú podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schématický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

29. Stavebník splní podmienky uložené v rozhodnutiach týchto dotknutých orgánov:

29.1 ochrany prírody, ktorými boli vydané súhlasy na výrub: Obce Povina rozhodnutie č. OÚ/500/24-04 zo dňa 07.01.2025, Mesta Žilina rozhodnutia č. 24073/2024-159163/2024-OSVPŽP-SKU zo dňa 06.09.2024, č. 24069/2024-158965/2024-OSVPŽP-SKU zo dňa 05.09.2024, Mesta Kysucké Nové Mesto rozhodnutie č. MsÚ-1981/2024/03-Ku-04 zo dňa 21.10.2024, Okresného úradu Kysucké Nové Mesto, odboru starostlivosti o životné prostredie rozhodnutia č. OU-KM-OSZP-2024/000963-009 zo dňa 07.11.2024, OU-KM-OSZP-2024/000058-016 zo dňa 18.02.2025, OU-KM-OSZP-2024/000995-006 zo dňa 27.11.2024 + oprava chyby č. OU-KM-OSZP-2025/000057-010 zo dňa 11.02.2025, Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie rozhodnutie č. OU-ZA-OSZP3-2024/051259-008 zo dňa 18.11.2024 a č. OU-ZA-OSZP3-2025/007098-024 zo dňa 01.07.2025, Okresného úradu Žilina, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií rozhodnutia č. OU-ZA-OCDPK-2024/053244/9/KRI zo dňa 09.12.2024;

29.2 štátnej vodnej správy, ktorými povolil osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona: Okresného úradu Kysucké Nové Mesto, odboru starostlivosti o životné prostredie rozhodnutia č. OU-KM-OSZP-2025/000543-004 zo dňa 30.04.2025, Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie rozhodnutie č. OU-ZA-OSZP-2025/010449-005 zo dňa 17.02.2025, a povolil zmenu stavu mokrade úpravou vodného toku č. OU-ZA-OSZP1-2025/006576-012 zo dňa 04.03.2025;

29.3 Okresného úradu Žilina, pozemkový a lesný odbor, ktorý odňal natrvalo a dočasne poľnohospodársku pôdu rozhodnutím č. OU ZA-PLO1 2024/049605-02/Sá zo dňa 24.10.2024 a vyňal lesné pozemky z plnenia funkcie lesov rozhodnutím č. OU-ZA-PLO2-2024/057833/VAL zo dňa 27.08.2024, ktoré zmenil rozhodnutím č. OU-ZA-PLO2-2024/045096/VAL zo dňa 02.05.2025.

30. Ing. Anton Súkeník, majiteľ ČSPHM Radoľa, súhlasil listom zo dňa 13.03.2024 s podmienkou:

30.1 Rešpektovať počas výstavby diaľnice prevádzku ČS PHM v čase 5:30 – 22:00. prípadné nevyhnutné obmedzenie riešiť s dostatočným predstihom a po vzájomnej dohode so zhotoviteľom stavby.

31. **BIOPEL, a.s.**, súhlasil listom zo dňa 05.12.2023 s technickým riešením SO 611 s týmito podmienkami:

31.1 Včas oznámiť začatie prác a poskytnúť účasť pri tvorbe harmonogramu prác.

31.2 Zabezpečiť súčinnosť pri realizačných prácach tak, aby nebol ohrozený pohyb vozidiel, nakladačov a ostatnej manipulačnej techniky súvisiacej s prevádzkou v areáli.

31.3 Zabezpečiť možnosť kontroly prác počas realizácie opravy spevnených plôch.

31.4 Včas oznámiť a upozorniť manažment v prípade meškania prác.

32. Ing. Peter Vakula - ZAVA ako užívateľ poľnohospodárskej pôdy súhlasil s umiestnením skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy za týchto podmienok:

32.1 Náklady spojené s odvozom a umiestnením skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy (ornice) znáša stavebník.

32.2 Pred každým ohláseným vývozom zeminy na vopred určené miesto vykonať kontrolu kvality zeminy a množstvo preberanej ornice prostredníctvom agronóma spoločnosti Adriána Vakulu, tel.č. +421 950 630 998 a lebo 0907 848 811.

33. AGO SPOL s.r.o., Kysucký Lieskovec ako užívateľ poľnohospodárskej pôdy súhlasil s umiestnením skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy za týchto podmienok:

33.1 Náklady spojené s odvozom a umiestnením skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy (ornice) znáša stavebník.

33.2 Pred každým ohláseným vývozom zeminy na vopred určené miesto vykonať kontrolu kvality zeminy a množstvo preberanej ornice prostredníctvom agronóma spoločnosti Michala Belana, tel.č. +421 908 819 586.

34. Roľnícke družstvo Rudina ako užívateľ poľnohospodárskej pôdy súhlasil s umiestnením skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy za týchto podmienok:

34.1 Náklady spojené s odvozom a umiestnením skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy (ornice) znáša stavebník.

34.2 Pred každým ohláseným vývozom zeminy na vopred určené miesto vykonať kontrolu kvality zeminy a množstvo preberanej ornice prostredníctvom predsedu družstva – Ľubomíra Mičiana, tel. č. +421 911 887 389.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto“ vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4; 832 03 Bratislava, hlavný inžinier projektu Ing. Peter Božík, číslo zákazky 7809-00 z 09.2023, overenej špeciálnym stavebným úradom pre diaľnice v stavebnom konaní.

2. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní, je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred dokončením podľa § 68 stavebného zákona.

3. Stavebné povolenie podľa § 14 ods. 16 zákona č. 142/2024 Z.z. stráca platnosť, ak so stavbou strategickej investície nezačalo do piatich rokov odo dňa nadobudnutia vykonateľnosti stavebného povolenia. Stavebný úrad môže v odôvodnených prípadoch na žiadosť stavebníka predĺžiť platnosť stavebného povolenia najviac o päť rokov. Lehota na začatie stavby strategickej investície na pozemku, ku ktorému stavebník pred vydaním stavebného povolenia nenadobudol vlastnícke alebo iné právo a ktorý je predmetom vyvlastňovacieho konania podľa všeobecného predpisu o vyvlastnení, počas vyvlastňovacieho konania neplynie.

4. Pri realizácii stavby je nutné dodržať platné technické normy a technologické predpisy, ochranu verejných záujmov a životného prostredia, platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci,.

5. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa stavby oprávneného na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov najneskôr do 15 dní po uskutočnení výberového konania.

6. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov:

- názov stavby
- stavebník
- zhotoviteľ stavby
- zodpovedný stavbyvedúci
- názov orgánu, ktorý stavbu povolil vrátane čísla rozhodnutia.

7. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.

8. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby osobou na to oprávnenou.

9. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa ustanovení stavebného zákona, podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z., ustanovenia cestného zákona a vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva cestný zákon. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 133/2013 Z. z. a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z. z. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.

10. Pred začatím výstavby stavebník vykoná pasportizáciu objektov, ktoré by mohli byť dotknuté počas výstavby v dôsledku stavebnej činnosti, resp. staveniskovou dopravou – prístupom na stavenisko.

11. Stavebník je povinný zaistiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch, zariadeniach a pozemkoch počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde k vzniku škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu.

12. Stavebník zabezpečí na stavbe autorský dozor pri vybraných činnostiach.

13. Stavebník zabezpečí pred začatím realizácie vyvolaných úprav uzatvorenie zmlúv so správcami a vlastníckmi vyvolaných úprav.

14. Stavebník zapracuje oprávnené požiadavky vyplývajúce zo Správy o bezpečnostnom audite vypracovanej 05/2025 spoločnosťou CEMOS, s.r.o. bezpečnostným auditorom Ing. Jurajom Šmigurom do realizačnej dokumentácie.

15. Stavebník zabezpečí, aby boli splnené oprávnené požiadavky účastníkov konania, uvedené v časti III tohto rozhodnutia.

16. Po ukončení stavebných prác, stavebník písomne podá špeciálnemu stavebnému úradu návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79 stavebného zákona a podľa § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. Prílohou návrhu na začatie kolaudačného konania okrem uvedených náležitostí sú aj údaje o zmene technických predpisov a technických noriem, ku ktorým došlo od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia, statické posúdenie dokončenej stavby z hľadiska mechanickej odolnosti a stability nosných konštrukcií a z hľadiska bezpečnosti pri užívaní stavby a v prípade, ak stavebník nepreukázal vlastnícke alebo iné právo k pozemkom a stavbám pred vydaním stavebného

povolenia, je povinný preukázať toto právo najneskôr do podania návrhu na kolaudačné konanie v súlade s § 9a ods.3 zákona č.669/2007 Z.z.

17. Realizáciou preložiek inžinierskych sietí sa vlastníctvo nemení a stavebník je povinný po ich ukončení ich odovzdať vlastníkom za účelom prevzatia.

18. Stavebník zabezpečí, aby na pozemkoch, ku ktorým pred vydaním stavebného povolenia nenadobudol vlastnícke právo alebo iné právo (predložil iba doklad o tom, že bolo začaté vyvlastňovacie konanie), sa stavba uskutočňovala podľa stavebného povolenia až po tom, ako sa stane vlastníkom pozemku alebo k pozemku nadobudne iné právo, s výnimkou prác v rozsahu vymedzenom v rozhodnutí o predbežnej držbe podľa § 8 zákona č. 669/2007 Z.z.

19. Stavba bude ukončená v termíne do 06/2029. V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne ukončiť výstavbu, požiada o zmenu stavby pred dokončením, spočívajúcu v zmene termínu ukončenia stavby v dostatočnom časovom predstihu, ešte pred uplynutím termínu ukončenia výstavby špeciálny stavebný úrad osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov.

III. Špeciálny stavebný úrad rozhodol o námietkach a požiadavkách účastníkov konania, ktoré boli doručené po oznámení o začatí stavebného konania takto:

1. Žilinský samosprávny kraj (ďalej len „ŽSK“) vydal na základe oznámenia o začatí stavebného konania stanovisko č. 07098/2025/OD-2 zo dňa 20.06.2025 v ktorom žiada dodržať nasledovné podmienky:

1.1 Ponechať dočasné mostné provizórium na miestnej komunikácii v k. ú. Vranie pre verejnú dopravu po čo najdlhšiu možnú dobu z dôvodu aspoň čiastočného odľahčenia už aj tak preťaženej cesty I/11, v úseku Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto.“

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovie, pokiaľ to bude technicky možné a nenaruší to harmonogram výstavby.

1.2 Pri realizácii SO 238 Most ponad Kysucu a D3 bez náhradného premostenia bude verejná doprava možná najmä cez novovybudovaný diaľničný privádzač KNM a tým dôjde k zvýšeniu intenzity dopravy oproti intenzite uvažovanej pri návrhu križovatky I/11 a diaľničný privádzač KNM. Už v súčasnosti dochádza najmä v smere Žilina – Čadca k situácii, že odbočovací pruh do KNM nie je možné využívať z dôvodu pomaly idúcich vozidiel v priamom smere. Pri náraste intenzity vozidiel je veľký predpoklad, že obdobná situácia sa prejaví aj v smere Čadca – Žilina, s dosahom na plynulosť v priamom smere z dôvodu nadmerného počtu vozidiel odbočujúcich do KNM. V prípade výrazného obmedzenia plynulosti dopravy na I/11 bude významne ohrozená časová dostupnosť zimnej údržby na cestách III. triedy v oblasti Dolných Kysúc. Z uvedených dôvodov ŽSK žiada, aby sa minimálne do doby sprevádzkovania D3 dočasne dĺžkovo predĺžili obidva odbočovacie pruhy na I/11 (v smere od Žiliny aj od Čadce) na novovybudovaný diaľničný privádzač KNM.

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovie, pokiaľ to bude technicky možné.

1.3 Uviesť SO 238 „Most na ceste III/2053 v km 0,189 nad Kysucou a D3“, tzv. nový mostný objekt ponad rieku Kysucu a diaľnicu D3 v k. ú. Povina, čo najskôr do predčasného užívania v samostatnom konaní. Výstavba nového mostného objektu v k. ú. Povina bez náhradného premostenia ponad rieku Kysucu v k. ú. Povina spôsobí výrazné zhoršenie plynulosti dopravy na ceste I/11, a to z dôvodu, že všetky vozidlá, využívajúce tento mostný objekt budú odklonené cez križovatku v Radoli a diaľničný privádzač KNM, čo znásobí kongescie na ceste I/11 v priamom smere do Žiliny.

Špeciálny stavebný úrad túto požiadavku zamietla.

1.4 Rešpektovať požiadavku ŽSK v stanovisku č. 41/2024/SCŽSK-92, zo dňa 17. 04. 2024 k predloženej dokumentácii stavby: „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto“, vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., zo dňa 07/2023, stupeň DSP (DRS), na zmenu úrovne zadržania cestných zvodidiel pre stavebný objekt SO 115 „Úprava cesty III/2053 Povina - Kysucké Nové Mesto a prechodov zvodidiel“, pričom prechod by mal byť postupný, od najvyššej miery zadržania až po najmenšiu. V zmysle TP 10 Zvodidlá na pozemných komunikáciách, čl. 8.10.2 a čl. 7.2.35 a taktiež vzhľadom na značné prevýšenie a nový oporný múrik cestného svahu vo vonkajšom oblúku, v smere

do KNM a na značné výškové prevýšenie v smere do Poviny a križovatku s I/11, trvá ŽSK na požiadavke zvýšiť úroveň zadržania cestných zvodidiel z N2 na H1 a dodržať TP 10.

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.

1.5 Vodorovné dopravné značenie zrealizovať jednotnou technológiou, akou bude zrealizované vodorovné dopravné značenie na ceste I/11.

Špeciálny stavebný úrad túto požiadavku zamietá.

1.6 Všetky obmedzenia cestnej dopravy a dočasné presmerovania dopravy, vyplývajúce z výstavby D3, budú v takom rozsahu (najmä šírkové parametre a povrchová úprava), aby nebol ohrozený výkon a časová dostupnosť zimnej údržby na cestách III. triedy v oblasti Dolných Kysúc.

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.

1.7 Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja bude správcom a Žilinský samosprávny kraj bude vlastníkom iba vyššie uvedených novobudovaných stavebných objektov, a to: SO 037 Vegetačné úpravy cesty III/2053 Povina - Kysucké Nové Mesto, SO 115 Úprava cesty III/2053 Povina - Kysucké Nové Mesto, SO 161 Úprava jestvujúcich komunikácií III. triedy, SO 238 Most na ceste III/2053 v km 0,189 nad Kysucou a D3, SO 526 Kanalizácia cesty III/2053. Žiadne iné stavebné objekty predmetnej stavby: Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto“, neprejdú do vlastníctva Žilinského samosprávneho kraja a správy Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja.

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.

1.8 Predmetné stavebné objekty sa po vybudovaní stanú súčasťami ciest III. triedy; stavebník zabezpečí na vlastné náklady vypracovanie geometrických plánov a majetkovo-právne usporiadanie pozemkov pre trvalý záber pod novobudovanými stavebnými objektami. Stavebník vyčíslí obstarávaciu cenu stavebných objektov a po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia ich bezodplatne odovzdá do majetku Žilinského samosprávneho kraja a správy Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja.

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.

1.9 PD stavby nerešpektuje stanovisko ŽSK z Územného rozhodnutia č. j. 2008/C-7489/HI zo dňa 05. 02. 2010 (požiadavka, aby v rámci realizácie SO 020 bola zabezpečená náhrada zrušeného strediska údržby).

Špeciálny stavebný úrad túto požiadavku zamietá.

1.10 Stavebník nerešpektoval požiadavku uvedenú v bode č. 1 spoločného stanoviska SC ŽSK a ŽSK zo dňa 12.6.2020 a neprerokoval so ŽSK možnosti, vyplývajúce z tohto bodu.

„V projekte pre stavebné povolenie doporučujeme doriešiť zachovanie existujúcich prevádzkových objektov Strediska údržby SC ŽSK, závodu Kysuce, kde sú v pôvodnej PD pre územné rozhodnutie navrhnuté na asanáciu.

V súčasnosti sú majetkom spoločnosti NDS, a.s., ktorá ich plánuje v rámci výstavby D3 ponúknuť úspešnému zhotoviteľovi na zriadenie stavebného dvora. Z vlastných skúseností vôbec neodporúčame zriadenie stavebného dvora v tomto úseku cesty I/11, nakoľko pri vjazdoch a výjazdoch z objektu dochádza ku vzniku kolíznych situácií.

Podľa vypracovaného Záverečného stanoviska MŽP SR č. 1823/2018-1.7/dj zo dňa 13.04.2018 je rozsah asanácii touto zmenou znížený na cca 35%, čo bolo aj cieľom rokovaní medzi NDS a VÚC Žilina.

Trasa budúcej D3 je navrhnutá tak, aby stavebné objekty Stredisku údržby SC ŽSK nemuseli byť asanované v celom rozsahu, resp. vôbec.

VÚC Žilina nemá za predmetné Stredisko, ktoré má v rámci regiónu strategickú polohu pre výkon správy a údržby ciest, toho času alternatívnu náhradu.“

Špeciálny stavebný úrad túto požiadavku zamietá.

1.11 Vybudovať dočasnú komunikáciu z Ochodnice cez Dunajov do Kysuckého Nového Mesta, využívanú ako obchádzkovú trasu, počas výstavby nového mostného objektu v k. ú. Povina, ktorého výstavba bude bez náhradného premostenia ponad rieku Kysuca a budúcu diaľnicu D3 v k. ú. Povina.

Špeciálny stavebný úrad túto požiadavku zamietá.

2. Alena Dugátová, bytom Kysucké Nové Mesto listom zo dňa 23.06.2025, doručeným dňa 26.06.2025 namietala, že nesúhlasí s demoláciou SO 019 Demolácia objektov bývalého AMK v Budatínskej Lehote – Radoľa“. Tvrdí, že objekty bývalého AMK Radoľa, neskôr Základná organizácia technických športov Automotoklub Radoľa (ďalej len „Automotoklub Radoľa“), ktoré nadobudla kúpnu zmluvou medzi Automotoklubom Radoľa a ňou, sú v jej výlučnom vlastníctve. Pozemky pod budovami predala jej matka p. Alžbeta Kubíková v roku 2009 stavebníkovi a objekty neboli predmetom kúpnej zmluvy, preto NDS nedisponuje právnym titulom vlastníctva k nehnuteľnostiam. Zároveň vyzvala k vyriešeniu situácie a podpisu kúpnej zmluvy na budovy bývalého AMK Radoľa. Špeciálny stavebný úrad túto požiadavku zamietla.

3. JUDr. Ing. Vladimír Benedik, PhD. bytom Kysucké Nové Mesto vo svojom podaní zo dňa 26.06.2025 namietala voči začatiu stavebného konania, nakoľko predmetom stavebného konania sú nielen pozemky v jeho podielovom spoluvlastníctve v okrese Žilina, obec Brodno, k.ú. Brodno 581/7, 958/406, 958/414, 963/118, 963/138. Vo svojom podaní tvrdí, že mal ústnu dohodu ponuky vyššej výkupnej ceny na základe nového znaleckého posudku na trvalé zábery a požiadavky zákonného charakteru pri dočasnom zábere boli úplne odignorované. Stavebník ani iné ním splnomocnené subjekty nevykonávali žiadne zákonné kroky smerujúce k dohode. Podľa § 60 ods. 2 písm. b) stavebného zákona „Stavebný úrad zastaví stavebné konanie, ak stavebník nepreukázal požadované náležitosti o stavebné povolenie podľa § 58 ods. 2-4“ a podľa jeho je zrejmé, že stavebník nesplnil zákonnú požiadavku a preto žiada stavebné konanie zastaviť. Špeciálny stavebný úrad túto požiadavku zamietla.

Toto stavebné povolenie, je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník podal dňa 28.03.2025 listom č.31650/2025 zo dňa 26.03.2025, ktorý doplnil listami č. 4800/80101/2025 ev. č.47384/2025 zo dňa 07.05.2025 doručeným dňa 21.05.2025, č. 4800/80101/2025 ev. č.70642/2025 zo dňa 09.07.2025 a dňa 4800/80101/2025 ev. č.70635/2025 zo dňa 09.07.2025 doručeným dňa 11.07.2025 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu uvedenú vo výroku rozhodnutia a požiadal o vylúčenie odkladného účinku v zmysle § 55 ods. 2 správneho poriadku. Stavebník doložil spolu so žiadosťou o stavebné povolenie predložil projektovú dokumentáciu, osvedčenie o strategickú investíciu, stanoviská, vyjadrenia a rozhodnutia dotknutých orgánov.

Rozhodnutie o umiestnení stavby „D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto“ vydalo Mesto Žilina, Spoločný stavebný úrad so sídlom v Žiline pod č. 2008/C-7489/HI zo dňa 05.02.2010, rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 12.02.2014. V rámci stavby boli vydané stavebné povolenia na časť stavebných objektov, rozhodnutie č.j. 12613/2015/SCDPK/48047 zo dňa 07.08.2015 (právoplatné dňa 21.09.2015) a rozhodnutie č.j. 14666/2021/SCDPK/54911 zo dňa 07.06.2021 (právoplatné dňa 14.07.2021). Územné rozhodnutie je platné, nakoľko časť stavby v k.ú. Brodno a v k.ú. Kysucké Nové Mesto bola zrealizovaná a časť je v realizácii.

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania vydala na stavbu Záverečné stanovisko č. 8966/2024-6.6/pc 60801/2024 60803/2024-int. zo dňa 27.12.2024 podľa zákona č. 24/2006 Z. z., ktorého podmienky sú uvedené v bode I.1 tohto rozhodnutia.

OÚ KNM, ŠVS vydal rozhodnutie pod č. OU-KM-OSZP-2025/000543-004 zo dňa 30.04.2025, ktorým povolil osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona a vyjadrenie č. OU-KM-OSZP-2024/001300-002 zo dňa 19.11.2024 podľa § 28 vodného zákona, ktorého podmienky sú splnené, prípadne zapracované do podmienok tohto rozhodnutia v iných stanoviskách.

OÚ ZA, OSŽP, oddelenie štátnej vodnej správy vydalo rozhodnutie pod č. OU-ZA-OSZP-2025/010449-005 zo dňa 17.02.2025, ktorým povolil osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona a vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP3-2025/013751-002 zo dňa 07.01.2025 podľa § 28 vodného zákona, ktorého podmienky sú splnené, prípadne zapracované do podmienok tohto rozhodnutia v iných stanoviskách.

OÚ ZA, OSŽP, oddelenie štátnej vodnej správy podľa § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona vydalo záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 vodného zákona č. OU-ZA-OSZP2-2024/049987/Mac zo dňa 30.12.2024, v ktorom konštatuje, že navrhovanú činnosť/stavbu nie je potrebné posúdiť podľa čl. 4.7 RSV a pre predmetnú činnosť/stavbu sa pred jej povolením nevyžaduje výnimka environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Stavebník k žiadosti doložil právoplatné rozhodnutia príslušných orgánov ochrany prírody, ktorými boli vydané súhlasy na výrub: Obce Povina rozhodnutie č. OÚ/500/24-04 zo dňa 07.01.2025, Mesta Žilina rozhodnutia č. 24073/2024-159163/2024-OSVPŽP-SKU zo dňa 06.09.2024, č. 24069/2024-158965/2024-OSVPŽP-SKU zo dňa 05.09.2024, Mesta Kysucké Nové Mesto rozhodnutie č. MsÚ-1981/2024/03-Ku-04 zo dňa 21.10.2024, Okresného úradu Kysucké Nové Mesto, odboru starostlivosti o životné prostredie rozhodnutia č. OU-KM-OSZP-2024/000963-009 zo dňa 07.11.2024, OU-KM-OSZP-2024/000058-016 zo dňa 18.02.2025, OU-KM-OSZP-2024/000995-006 zo dňa 27.11.2024 + oprava chyby č. OU-KM-OSZP-2025/000057-010 zo dňa 11.02.2025, Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie rozhodnutie č. OU-ZA-OSZP3-2024/051259-008 zo dňa 18.11.2024 a č. OU-ZA-OSZP3-2025/007098-024 zo dňa 01.07.2025, Okresného úradu Žilina, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií rozhodnutia č. OU-ZA-OCDPK-2024/053244/9/KRI zo dňa 09.12.2024.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal rozhodnutím č. OU-ZA-OSZP1-2025/006576-012 zo dňa 04.03.2025 súhlas na zmenu stavu mokrade úpravou vodného toku v území, kde platí v zmysle vodného zákona 1.stupeň ochrany.

Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, vydal podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozhodnutie č. OU ZA-PLO1 2024/049605-02/Sá zo dňa 24.10.2024, ktorým odňal natrvalo a dočasne poľnohospodársku pôdu.

Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, vydal podľa § 5 zákona č.326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov rozhodnutie č. OU-ZA-PLO2-2024/057833/VAL zo dňa 27.08.2024, o vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcie lesov, ktoré zmenil rozhodnutím č. OU-ZA-PLO2-2024/045096/VAL zo dňa 02.05.2025.

Dňom podania žiadosti bolo konanie na stavbu začaté. Nakoľko k žiadosti o stavebné povolenie neboli doložené všetky podklady, potrebné pre vydanie rozhodnutia o povolenie stavby, špeciálny stavebný úrad listom č. 13846/2025/SCDPK/26973 zo dňa 31.03.2025 zaslal stavebníkovi výzvu na doplnenie žiadosti a zároveň prerušil stavebné konanie rozhodnutím č. 13846/2025/SCDPK/26974 zo dňa 31.03.2025. Stavebník doplnil špeciálnemu stavebnému úradu požadované doklady dňa 21.05.2025 listom č. 4800/80101/2025 ev.č. 47384/2025 zo dňa 07.05.2025.

Špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou č. 13846/2025/SCDPK/47671 zo dňa 05.06.2025 začatie stavebného konania podľa § 61 stavebného zákona v spojení s § 14 ods. 8 zákona č. 142/2024 Z. z. (ďalej len „oznámenie“) účastníkom konania a dotknutým orgánom. Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, upustil špeciálny stavebný úrad od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z. z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť. Špeciálny stavebný úrad spolu s oznámením zaslal MŽP SR doklady podľa § 140c stavebného zákona.

V oznámení stavebný úrad určil podľa § 3 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. lehotu, v ktorej si účastníci konania a dotknuté orgány mohli uplatniť námietky, pripomienky, vyjadrenia a záväzné

stanoviská v zmysle § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z. z. Špeciálny stavebný úrad upozornil na skutočnosť, že podľa § 14 ods. 5 zákona č. 142/2024 Z. z., ak záväzné stanovisko nie je vydané v stanovenej lehote, považuje sa za súhlasné a bez podmienok; na neskôr podané záväzné stanovisko špeciálny stavebný úrad neprihliada. Stavebný úrad tiež neprihliada na námietky účastníkov konania týkajúce sa nesúlady záväzných stanovísk.

Špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou opravu zrejmej chyby v písaní v oznámení listom č. 13846/2025/SCDPK/51868 zo dňa 18.06.2025. Oznámenie aj oprava chyby v písaní boli zverejnené na centrálnej úradnej elektronickej tabuli, webovom sídle ministerstva a úradnej tabuli ministerstva, ako aj úradných tabuliach dotknutých obcí.

MŽP SR, SEPaP vydalo podľa § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. súhlasné záväzné stanovisko č. 15212/2025-11.1/dš 37931/2025 zo dňa 09.07.2025, v ktorom konštatuje, že návrh stavebníka uvedený v oznámení o začatí stavebného konania pre stavbu je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z., s vydaným záverečným stanoviskom MŽP SR zo dňa 27.07.1998, s vyjadrením MŽP SR č. 4559/2013-3.4/ml zo dňa 25.03.2016, s rozhodnutím MŽP SR vydaným v zisťovacom konaní č. 8296/2016-1.7/rs zo dňa 13.12.2016 a so záverečnými stanoviskami MŽP SR č. 1823/2018-1.7/dj zo dňa 13.04.2018 a č. 8966/2024-6.6/pc, 60801/2024 60803/2024-int. zo dňa 23.12.2024 a ich podmienkami.

K žiadosti stavebník predložil a v priebehu konania boli doručené záväzné stanoviská, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov, ktorých požiadavky sú stavebníkovi uložené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia v časti I.: MŽP SR, MD SR, Odbor vnútrozemskej plavby, Krajský pamiatkový úrad Žilina, OÚ Žilina, OSŽP, OŠSVaVZŽP; OÚ Žilina, OSŽP, OOPVZŽP; MD SR, SCDPK, CSO; Mesto Žilina, CSO; OÚ Žilina, OCDPK; OÚ Kysucké Nové Mesto, OSŽP, OOPK; SVP, š.p.; Slovenský rybársky zväz – Rada Žilina; OÚ Žilina, OSZP, štátna správa odpadového hospodárstva; Lesy SR, š.p.; OÚ Kysucké Nové Mesto, OSZP, štátna správa odpadového hospodárstva; ŽSR; Štátna správa hmotných rezerv SR; SSC; Mesto Žilina, Mesto Kysucké Nové Mesto; SEVAK; SSD; SPP-D; Technická inšpekcia, a.s.; Slovak Telekom, a.s.; Ing. Anton Súkenník, BIOPEL, a.s., Ing. Peter Vakula, AGO SPOL, s.r.o., Roľnícke družstvo Rudina, SEPS, Žilinský samosprávny kraj.

Stavebník doručil súhlasné stanoviská dotknutých orgánov, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky ani pozmeňujúce návrhy: Ministerstvo dopravy SR, SCDPK, Odbor cestnej infraštruktúry pod č. 13791/2023/SCDPK/91997 zo dňa 30.10.2023; Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline č. KRHZ-ZA-2023/000030-016 zo dňa 11.12.2023, Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR, Odbor horizontálnych princípov zo dňa 23.05.2024, Okresný úrad Žilina, OSŽP, z hľadiska ochrany ovzdušia č. OU-ZA-OSZP3-2024/085421-002 zo dňa 11.12.2014, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia č. OU-ZA-OKR1-2025/018682-004 zo dňa 12.03.2025, Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, OSŽP z hľadiska ochrany ovzdušia č. OU-KM-OSZP-2023/001056-002 zo dňa 09.11.2013, Pozemkové spoločenstvo Urbár Radoľa, Technická inšpekcia, a.s. odborné stanoviská č. 5064/2/2023 k SO 794, 795, 802; č. 3768/1/2023 k SO 705; Obec Kysucký Lieskovec č. 816/2023/Ps zo dňa 25.10.2023 a č. OKL/873/223 zo dňa 03.11.2023; AVDOP, s.r.o., Správa o inšpekcii produktu č. 16/024/AVDOP-Se/E/PD zo dňa 26.02.2024; AnTechNet, a.s zo dňa 03.08.2023 k SO 715; Mesto Kysucké Nové Mesto zo dňa 14.09.2023 k SO 715; č. MsÚ-2132/2023/03-Ku zo dňa 20.10.2023 k určeniu trvalého dopravného značenia; Pozemkové spoločenstvo Urbár Radoľa zo dňa 10.09.2024; SC ŽSK v Žiline č. 001/2023/SAUCCA-451 zo dňa 08.11.2023 k dopravnému značeniu.

Stavba sa bude realizovať na pozemkoch, ku ktorým preukázal stavebník vlastnícke alebo iné právo podľa § 2 ods. 2 písm. a) zákona č. 669/2007 Z.z. Zároveň sa stavba povoľuje aj na pozemkoch, ku ktorým stavebník doložil podľa § 2 ods. 4 zákona č. 669/2007 Z.z. doklady preukazujúce začatie vyvlastňovacieho konania alebo konania o obmedzení vlastníckeho práva podľa zákona č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Podľa § 4 ods. 5 zákona č. 669/2007 Z.z. na pozemkoch, ku ktorým stavebník pred vydaním stavebného povolenia podľa ods. 4 nenadobudol vlastnícke právo alebo iné právo, môže stavebník uskutočňovať stavbu podľa stavebného povolenia až po tom, ako sa stane vlastníkom pozemku alebo k pozemku nadobudne iné právo, s výnimkou prác v rozsahu vymedzenom v rozhodnutí o predbežnej držbe podľa § 8 zákona č. 669/2007 Z.z.

Na základe oznámenia o začatí stavebného konania boli špeciálnemu stavebnému úradu doručené tieto stanoviská: SEPS č. PS/2025/007673 zo dňa 20.06.2025 s podmienkami, Žilinského samosprávneho kraja č. 07098/2025/OD-2 zo dňa 20.06.2025 s podmienkami, Obvodného banského úradu v Banskej Bystrici OBUBB_1698-2621/2025-I zo dňa 25.06.2025 bez podmienok, p. Aleny Dukátovej, bytom Kysucké Nové Mesto zo dňa 23.06.2025 s námietkami a p. JUDr. Ing. Vladimíra Benedika, bytom Kysucké Nové Mesto zo dňa 23.06.2025 s námietkami.

Stavebník nahliadol dňa 08.07.2025 do spisového materiálu, vyhotovil si odpisy a fotokópie dokumentov, ktoré boli špeciálnemu stavebnému úradu doručené na základe oznámenia o začatí stavebného konania a listom č. 4800/80101/2025 ev. č. 70642/2025 zo dňa 09.07.2025 doručeným dňa 11.07.2025 zaslal písomné stanovisko k uplatneným námietkam.

O námietkach a požiadavkách špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Dôvody, ktoré viedli špeciálny stavebný úrad k zamietnutiu požiadaviek, sú uvedené nižšie:

1. Žilinský samosprávny kraj na základe oznámenia o začatí stavebného konania zaslal stanovisko č. 07098/2025/OD-2 zo dňa 20.06.2025, doručené elektronicky dňa 20.06.2025, v ktorom žiada dodržať podmienky uvedené v plnom znení vo výrokovej časti tohto rozhodnutia v bode III.1. Požiadavkám uvedeným v bodoch III.1.1, III.1.2, III.1.4, III.1.6, III.1.7 a III.1.8 špeciálny stavebný úrad vyhovel.

K požiadavke uvedenej v bode III.1.1 špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že v rámci navrhovaného plánu organizácie výstavby a harmonogramu výstavby v DSP sa uvažuje so zrušením provizórneho mosta v 3. etape výstavby, t. j. od 450. dňa od začiatku výstavby. Podrobný harmonogram výstavby bude v kompetencii zhotoviteľa stavby.

K požiadavke uvedenej v bode III.1.2 špeciálny stavebný úrad podotýka, že požiadavka na dočasné predĺženie obidvoch odbočovacích pruhov na ceste I/11 na novovybudovaný diaľničný privádzač KNM minimálne do doby sprevádzkovania D3 nebola vznesená pri určovaní použitia trvalého dopravného značenia, a preto ani nebola uložená v jeho podmienkach. Navrhuté technické riešenie je možné riešiť v procese výstavby pri schvaľovaní dočasného dopravného značenia s budúcim zhotoviteľom stavby, ale aj mimo výstavby diaľnice D3 priamo s príslušným cestným správnym orgánom za súčinnosti správcu cesty a dopravného inšpektorátu príslušných pre cestu I/11 za predpokladu, že je technicky možné a neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v dotknutom úseku.

Požiadavke uvedenej v bode III.1.3, týkajúcej sa uvedenia SO 238 „Most na ceste III/2053 v km 0,189 nad Kysucou a D3“, tzv. nový mostný objekt ponad rieku Kysuca a diaľnicu D3 v k. ú. Povina, čo najskôr do predčasného užívania v samostatnom konaní špeciálny stavebný úrad nevyhovel, nakoľko výstavba mosta 238 nie je v predloženej dokumentácii pre stavebné povolenie uvažovaná ako samostatná stavba pred výstavbou samotnej diaľnice a jej objektov. Objekt 238 ani nie je možné stavať samostatne, bez väzby na iné objekty stavby. S výstavbou tohto mosta súvisia preložky inžinierskych sietí, iné komunikácie a pod. Vzhľadom na veľmi napätý harmonogram prípravy a výstavby celej D3 by takéto predsunutie výstavby obj. 238 a ďalších nutne súvisiacich objektov znamenalo oddialenie začiatku výstavby zvyšnej časti D3 minimálne o dobu ich výstavby. Stavebník skonštatoval, že v rámci navrhovaného plánu organizácie výstavby a harmonogramu uvedeného v DSP sa uvažuje s úplnou uzávierkou cesty III/2053 v čase od 150. dňa do 660. dňa od začiatku výstavby (celkom 510 dní).

Požiadavke uvedenej v bode III.1.5 týkajúcej sa realizácie vodorovného dopravného značenia jednotnou technológiou, akou bude zrealizované vodorovné dopravné značenie na ceste I/11,

špeciálny stavebný úrad nevyhovel, pretože v projektovej dokumentácii trvalého dopravného značenia nie je navrhovaná rozdielna technológia pre cesty I. triedy a cesty III. triedy. Jediný rozdiel je pre úseky v obci a mimo obec (bez rozdielu triedy cesty), pretože musia byť dodržané Technicko-kvalitatívne požiadavky na vodorovné dopravné značky v zmysle STN 01 8020 pre typ II, okrem úsekov v obciach, kde je možné použiť typ I.

OÚ ZA, OCDPK vydal určenie použitia trvalých dopravných značiek a zariadení na ceste III/2053 listom č. OU-ZA-OCDPK-2023/064164/2/BIL zo dňa 10.11.2023, aj na základe stanoviska SCŽSK č. 001/2023/SAUCCA-451 zo dňa 08.11.2023, ktoré bolo bez dodatočných požiadaviek.

OÚ ZA, OCDPK vydal určenie použitia trvalých dopravných značiek a zariadení na ceste I/11 listom č. OU-ZA-OCDPK-2023/055461/3 zo dňa 25.10.2023 s požiadavkami zapracovanými do podmienok tohto rozhodnutia vo výrokovej časti v bode č. I.7.

Požiadavke uvedenej v bode III.1.9 týkajúcej sa nerešpektovania stanoviska ŽSK z územného rozhodnutia č. j. 2008/C-7489/HI zo dňa 05. 02. 2010, v ktorom ŽSK žiada náhradu zrušeného strediska údržby v rámci SO 020 špeciálny stavebný úrad nevyhovel. Stavebník v zmysle podmienky z územného rozhodnutia zabezpečil náhradu zrušeného strediska Správy ciest ŽSK, v k. ú. Budatínska Lehota formou finančnej náhrady, ktorú ŽSK akceptoval. Budovy aj pozemky, ktoré sú súčasťou tohto strediska boli vykúpené v rámci majetkovo-právneho vysporiadania D3 úseku Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto v roku 2009 kúpnu zmluvou číslo: X313/01/2009/1514/ Budatínska Lehota/BEMA zo dňa 23.09.2009. V zmysle ZoD mal predávajúci povinnosť najneskôr do konca II. polroka 2010 uvoľniť predmet prevodu kupujúcemu. Vzhľadom na to, že s výstavbou sa k uvedenému termínu nezačalo (z dôvodu legislatívnych zmien – vyvolané zmeny v PD, zdĺhavého MPV – veľké množstvo vyvlastňovacích konaní, nesúlad v katastrálnom operáte a pod.), NDS netrvala na okamžitom odovzdaní priestorov a priestory boli dlhodobo v bezplatnom užívaní ŽSK.

V požiadavke uvedenej v bode III.1.10 ŽSK uvádza, že stavebník nerešpektoval požiadavky uvedené v bode č. 1 spoločného stanoviska SC ŽSK a ŽSK zo dňa 12.6.2020 (ponechať v DSP existujúce prevádzkové objekty Strediska údržby SC ŽSK, závodu Kysuce, ktoré sú navrhnuté na asanáciu, znížiť rozsah asanácii na 35% podľa záverečného stanoviska MŽP SR č. 1823/2018-1.7/dj zo dňa 13.04.2018, nevhodnosť uvedeného areálu pre zriadenie stavebného dvora, nepotrebnosť asanácie celého areálu alebo jej časti, ako aj skutočnosť, že ŽSK nemá alternatívnu náhradu za stredisko) a neprerokovania so ŽSK možnosti vyplývajúce z uvedeného bodu.

K vyššie uvedeným požiadavkam špeciálny stavebný úrad uvádza, že stavebník poskytol finančné plnenie ako náhradu za zrušené stredisko SC ŽSK v roku 2009 tak, ako bolo uvedené v odôvodnení k požiadavke v bode III.1.9. SC ŽSK mala dostatočne dlhú lehotu na zriadenie nového strediska správy a údržby ciest. Technické riešenie diaľnice D3 neumožňuje zachovať jestvujúce stredisko, nakoľko bývalé stredisko sa nachádza v území medzi riekou Kysuca a cestou I/11 v mieste, kde má byť realizovaný SO 247 Estakáda na D3 v km 18,00 pozdĺž Kysuce. Špeciálny stavebný úrad podotýka, že k stavbe bolo vydané nové záverečné stanovisko č. č. 8966/2024-6.6/pc 60801/2024 60803/2024-int. zo dňa 27.12.2024, ktorého podmienky sú uložené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia bode I.1.

K požiadavke uvedenej v bode III.1.11, týkajúcej sa vybudovania dočasnej komunikácie z Ochodnice cez Dunajov do Kysuckého Nového Mesta, ktorá by bola využívaná ako obchádzková trasa počas výstavby nového mostného objektu v k. ú. Povina, ktorého výstavba bude bez náhradného premostenia ponad rieku Kysuca a budúcu diaľnicu D3 v k. ú. Povina, špeciálny stavebný úrad nevyhovel, pretože podľa informácii stavebníka projektová dokumentácia DSP v podrobnosti DRS bola počas jej spracovania so ŽSK niekoľko krát prerokovaná na pracovných rokovaníach (záznamy v časti E Doklady), pričom ŽSK doteraz takúto požiadavku nenevzniesol a preto nie je ani predmetom riešenia DSP v podrobnosti DRS.

NDS nie je oprávnená vykupovať pozemky nad rámec trvalého záberu stavby diaľnice. V zmysle § 18 ods. 13 zákona 135/1961 Zb. NDS je oprávnená upravovať komunikácie, ktoré priamo súvisia s výstavbou diaľnic a sú nevyhnutne potrebné pre účely stavby len v nasledujúcom rozsahu: „Pri výstavbe pozemnej komunikácie alebo pri jej zmene je investor stavby povinný vybudovať na vlastné náklady pre vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia alebo iného diela len vyvolané úpravy priamo

dotknutého úseku vedenia alebo iného diela, a to na úrovni technického riešenia v čase, keď bola úprava vyvolaná“.

Z vyššie uvedených dôvodov špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

2. Alena Dugátová, bytom Kysucké Nové Mesto listom zo dňa 23.06.2025 doručeným dňa 26.06.2025 namietala, že nesúhlasí s demoláciou SO 019 Demolácia objektov bývalého AMK v Budatínskej Lehote – Radoľa“. Tvrdí, že objekty bývalého AMK Radoľa neskôr Základná organizácia technických športov Automotoklub Radoľa (ďalej len „Automotoklub Radoľa“), ktoré nadobudla kúpnu zmluvou medzi Automotoklubom Radoľa a ňou, sú v jej výlučnom vlastníctve. Pozemky pod budovami predala jej matka p. Alžbeta Kubíková v roku 2009 stavebníkovi a objekty neboli predmetom kúpnej zmluvy, preto NDS nedisponuje právnym titulom vlastníctva k nehnuteľnostiam. Zároveň vyzvala k vyriešeniu situácie a podpisu kúpnej zmluvy na budovy bývalého AMK Radoľa.

Uvedeným požiadavkam a námietkam špeciálny stavebný úrad nevyhovel z týchto dôvodov: Stavebný objekt 019-00 Demolácia objektov bývalého automotoklubu v Budatínskej Lehote je bývalý nevyužívaný areál na pozemkoch parc..č KN-C 1972/4, 1972/5, 1973/13, 1973/14, 1973/12 a 1972/6 v k.ú. Radoľa, v ktorom sa nachádzajú schátrané a zdevastované objekty v havarijnom stave (oceľová hala, oceľový prístrešok, sklady a garáže, prevádzkový objekt, 3 ks unimobunky, oplatenie areálu s dvomi bránami, spevnené betónové a asfaltové plochy, prípojky vody, kanalizácie, elektriny a kamerový systém), ktoré nie sú evidované v katastri nehnuteľností ako stavby. Stavebný objekt 019-00 sa nachádza na pozemkoch v trvalom a dočasnom zábere stavby. Demoláciou sa vytvorí priestor pre realizáciu SO 247 Estakáda na D3 v km 18,00 pozdĺž Kysuce.

Stavebník oslovil príslušný stavebný úrad Obec Radoľa za účelom identifikácie vlastníka stavby a následne stavebník podal podnet na Obec Rudina, Spoločný obecný úrad, na vykonanie štátneho stavebného dohľadu za účelom preverenia, kedy boli stavby postavené a zároveň, kto je vlastníkom stavieb. Z výsledku štátneho stavebného dohľadu vyplynulo, že stavba „Garáže AMK“ bola skolaudovaná v roku 1982 stavebníkovi AMK Zväzarm, Radola a súčasnosti nie je známy vlastník stavieb postavených na pozemkoch parc.č. KN-C 1972/4, 1972/5, 1973/13, 1973/14, 1973/12 a 1972/6 v k.ú. Radoľa. Na základe uvedeného podal stavebník návrh na vyvlastnenie objektov neznámeho vlastníka, nakoľko p. Dugátová nepreukázala jednoznačné a nesporné vlastnícke práva k objektom určeným na asanáciu. Na základe vyššie uvedených skutočností špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

3. JUDr. Ing. Vladimír Benedik, PhD. bytom Kysucké Nové Mesto listom zo dňa 26.06.2025 doručeným dňa 30.06.2025 namieta voči začatiu stavebného konania, nakoľko predmetom stavebného konania sú nielen pozemky v jeho podielovom spoluvlastníctve v okrese Žilina, obec Brodno, k.ú. Brodno KN-E :581/7, KN-C: 958/406, 958/414, 963/118, 963/138. Vo svojom podaní tvrdí, že mal ústnu dohodu ponuky vyššej výkupnej ceny na základe nového znaleckého posudku na trvalé zábery a požiadavky zákonného charakteru pri dočasnom zábere boli úplne odignorované. Stavebník, ani iné ním splnomocnené subjekty nevykonávali žiadne zákonné kroky smerujúce k dohode. Podľa § 60 ods. 2 písm. b) stavebného zákona „Stavebný úrad zastaví stavebné konanie, ak stavebník nepreukázal požadované náležitosti o stavebné povolenie podľa § 58 ods. 2-4“ a podľa tvrdení p. Benedika si stavebník nesplnil zákonnú požiadavku a preto žiada stavebné konanie zastaviť.

Špeciálny stavebný úrad k vyššie uvedeným námietkam uvádza, že podľa § 14 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z.z. „ak stavebník nie je vlastníkom pozemku, na ktorom sa má uskutočniť strategická investícia, alebo nemá k pozemku iné právo, k žiadosti o stavebné povolenie priloží doklady preukazujúce začatie vyvlastňovacieho konania podľa všeobecného predpisu o vyvlastnení alebo podá žiadosť podľa § 15 (medzitýmne rozhodnutie)“.

Námietky, či došlo alebo nedošlo k dohode s vlastníkom pozemku a NDS ako stavebníkom nie sú predmetom stavebného konania, ale posudzuje ich správny orgán, ktorý rozhoduje vo vyvlastňovacom konaní.

Stavebník v stavebnom konaní preukázal, že podal návrh na obmedzenie vlastníckeho práva prostredníctvom spoločnosti I.F.I. GROUP, s.r.o., so sídlom v Žiline, ktorej bola udelená plná moc na zastupovanie NDS v procese majetkoprávneho usporiadania, listom č. OBM/04/2025/Brodno zo dňa 23.04.2025 a návrh na vyvlastnenie nehnuteľností listom č. VYVL.15/2025/Brodno zo dňa 28.03.2025 na Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina ako príslušný správny orgán pre vyvlastňovacie konanie.

P. Bendik blížšie nešpecifikuje, ktoré ďalšie pozemky, okrem vyššie citovaných, sú predmetom stavebného konania. Ďalšie pozemky vo vlastníctve p. Benedika v k.ú. Brodno môžu byť stavebným konaním dotknuté ako susedné nehnuteľnosti.

Na základe vyššie uvedených skutočností špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V uskutočnenom konaní špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona v spojení s § 2 zákona č. 669/2007 Z. z. a zistil, že realizáciou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Odňatie odkladného účinku rozkladu proti tomuto rozhodnutiu špeciálny stavebný úrad odôvodňuje tým, že úsek diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto je súčasťou transeurópskej dopravnej siete (TEN – T) a patrí medzi dopravné priority Slovenska. Podľa materiálu „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry“ (<https://www.mindop.sk/priority/cesty>) úsek D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto patrí do prvej kategórie priorít výstavby cestnej infraštruktúry – dopravné priority, z dôvodu naplnenia súčasnej kapacity cesty na viac ako 114 %. Súčasne tento úsek patrí aj do základnej siete TEN-T (koridor Baltské more – Jadranské more) so záväzkom jej dobudovania do roku 2030. Investičný projekt Diaľnica D3 Žilina-Brodno – Kysucké Nové Mesto bol zároveň určený uznesením vlády SR č. 403/2024 z 10.7.2024 za strategickú investíciu podľa zákona č. 142/2024 Z. z. Projekt je nevyhnutné realizovať vzhľadom na vysoké dopravné zaťaženie cesty I/11, zvýšenú nehodovosť, ako aj častý výskyt dopravných kongescií spôsobujúcich spomalenie dopravy a predĺženie jazdných časov. Realizáciou projektu dôjde k vybudovaniu kapacitnej komunikácie, ktorá na seba prevezme podstatnú časť dopravného prúdu, čím dôjde k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti dopravy v dotknutom území a súčasne sa prispeje k plneniu opatrení a strategických zásad definovaných v národnej dopravnej stratégii - Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030. Plánované zdroje financovania predmetnej stavby sú najmä granty a kohézny fond EÚ, ktorých čerpanie je časovo viazané a obmedzené.

Stavebník je oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa bodu 3. Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov za vydanie stavebného povolenia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). Dňom doručenia rozhodnutia verejnou vyhláškou je 15. deň odo dňa vyvesenia.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno podať rozklad.

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy Slovenskej republiky a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy Slovenskej republiky www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. Účastníci konania podľa § 59 ods. 1 stavebného zákona

Na vedomie :

1. Mesto Žilina, Mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina, IČO: 00321796 so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle, ak ho má zriadené
2. Mesto Kysucké Nové Mesto, Námestie Slobody 94, 024 01 Kysucké Nové Mesto. IČO: 00314099 so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle, ak ho má zriadené
3. Obec Povina, Obecný úrad, Povina 155, 023 33 Povina, IČO: 00314200 so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle, ak ho má zriadené
4. Obec Rudinka, Obecný úrad, Rudinka 118, 023 31 Rudinka, IČO: 00314269 so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle, ak ho má zriadené
5. Obec Radoľa, Obecný úrad, Radoľa 4, 023 36 Radoľa, IČO: 00623814 so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle, ak ho má zriadené
6. Obec Kysucký Lieskovec, Obecný úrad, Kysucký Lieskovec 29, 023 34 Kysucký Lieskovec IČO: 00314081 so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle, ak ho má zriadené
7. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
8. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava, IČO: 30845572
9. Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky, Pražská 29, 812 63 Bratislava, IČO: 30844363
10. DOPRAVOPROJEKT a. s. Kominárska 4, 832 03 Bratislava 3, IČO 31322000
11. Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 811 04 Bratislava
12. MŽP SR, SEPaP, SGaPZ, SOPaB, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
13. MV SR, Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov 071/1, 010 01 Žilina
14. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, Odbor horizontálnych princípov, Špitálska 4, 6, 8, 816 43 Bratislava,
15. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina
16. Pamiatkový úrad SR, Cesta na červený most 6, 814 06 Bratislava, IČO 31755194
17. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava

18. Slovenská správa ciest, IVSC, ul. M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, IČO: 00003328
19. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina, IČO: 42054575
20. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 010 01 Žilina
21. Okresný úrad Žilina, OCDPK, OKR, OPL, OSŽP, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina, IČO: 00151866
22. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, OCDPK, OPL, OKR, OSŽP, Litovelská 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
23. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina, Uhoľná 571/1, 010 01 Žilina
24. Lesy SR, š. p., Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica, IČO 36038351
25. Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501
26. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Karloveská 2, 841 01 Bratislava, IČO: 36022047
27. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie horného Váhu, odštepny závod, Jána Jančeka 36, 034 01 Ružomberok, IČO: 36022047
28. Slovenský rybársky zväz – Rada Žilina, Andreja Kmeťa 20, 010 55 Žilina, IČO: 00178209
29. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, 9. mája 2, 975 90 Banská Bystrica
30. AVDOP, s.r.o., Milana Marečka 5, 841 08 Bratislava, IČO: 46252975
31. ALAM, s.r.o, Mlynské Luhy 88, 821 05 Bratislava, IČO: 35839465
32. Technická inšpekcia, a. s. Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, IČO: 36653004
33. SPP – distribúcia, a. s., Plátennícka 19013/2, 821 09, Bratislava, IČO 35910739
34. Stredoslovenská distribučná a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, IČO: 36442151
35. Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a. s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina, IČO: 36672297
36. Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO 35763469
37. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26, IČO: 35829141
38. AnTechNet, s.r.o, 1. mája 58, 024 01 Kysucké Nové Mesto. IČO: 36361780
39. BIOPEL, a. s., Kysucký Lieskovec 847, 023 34 Kysucký Lieskovec, IČO: 46 823 492
40. MD SR, D400, BH70, BH60, CC00, CE00, CD00

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia oznámenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

.....

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia:

.....

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky