

DIAĽNICA ANI PO ŠTVRŤSTOROČÍ ?!

D3 PRE KY?UCE

„Výstavbu D3 sľúbila Vláda SR už v roku 1999“

Odkedy na ňu čakáme?

Diaľnicu a diaľničný privádzač Kysucké Nové Mesto nám sľubujú už od roku 1999, kedy do Kysuckého Nového Mesta zavítala firma INA (dnes Schaeffler Kysuce), ktorá dnes patrí k najväčším zamestnávateľom na Slovensku a z Kysúc pomohla spraviť prosperujúci región. Predošlé vlády sa neštítali zaradiť výstavbu diaľnice D3 medzi svoje priority, no pri sľuboch to vždy skončilo a kvalita života občanov nášho regiónu každým dňom klesá.

„Schaeffler Kysuce má kvôli doprave problémy s výrobou“

Kto na diaľnicu D3 ešte čaká?

Sľuby o diaľnici neostávajú len nočnou morou Kysučanov. Diaľnica D3 je súčasťou Paneurópskeho dopravného koridoru číslo 6 a Európskej cesty číslo 75, ktorej k celkovému dobudovaniu chýba najmä úsek D3: Žilina (Brodno) - Čadca. Preto je povinnosťou vlády prioritne dokončiť toto diaľničné spojenie. Na splnenie sľubu vlády márne čakajú nielen najvýznamnejší zamestnávateľia v regióne ako KIA Motors Slovakia, Mobis, Schaeffler Kysuce, Kinex, OMNIA ale aj český Hyundai, ktorým bolo pred príchodom do nášho regiónu taktiež prisľúbené urýchlené vybudovanie diaľničného spojenia.

„Medzi Žilinou a Čadcou ročne vyhasnú desiatky životov“

Je diaľnica naozaj potrebná?

Áno je. Svedčia o tom všetky ukazovatele dopravnej situácie. Počet vozidiel, ktoré denne prejdú po ceste prvej triedy I / 11 medzi Žilinou a Čadcou presiahol 20 000 / deň, pričom na viacerých diaľničných úsekoch Slovenska nedosahuje ani polovičnú úroveň. Intenzita dopravy a jej dôsledky v centre Kysuckého Nového Mesta a Čadce sú dlhodobo neudržateľné. Úsek cesty I / 11 medzi Brodnom a Čadcou patrí medzi najviac nehodové na Slovensku a ročne na ňom vyhasnú desiatky životov.

Ako to s diaľnicou D3 vyzerá dnes?

Súčasná situácia je priam alarmujúca. Najnovšie harmonogramy Národnej diaľničnej spoločnosti naznačujú, že na Kysuce sa zabúda opäť a Kysučania sa dočkajú diaľnice a diaľničného privádzača možno až na konci roka 2026, po viac ako ŠTVRŤSTOROČÍ od prvých sľubov. Kysuce však už nemôžu čakať.

Výňatok z listu

č. 5955 / 119572 / 30700 / 2016

zo dňa 7.11. 2016

od Národnej diaľničnej spoločnosti

pre Žilinský samosprávny kraj

o stave realizovaných úsekov

jednotlivých stavieb

(termín začatia a ukončenia),

ako aj o pripravovaných stavbách

diaľničných úsekov a rýchlostných

ciest na území kraja.

Úsek	Začiatok výstavby	Predpokladaný koniec výstavby	
D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno)	06/2014	11/2017	
D3 Svrčinovec - Skalité	10/2013	09/2017	
D3 Čadca Bukov - Svrčinovec	12/2016	12/2020	
Úsek	Predpokladaný začiatok výstavby	Predpokladaný koniec výstavby	Stav prípravy
D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto	11/2022	11/2026	Prebieha proces EIA, tunelové riešenie sa nahradí estakádou.
D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica	06/2022	06/2025	Je vpracované DSP a právoplatné ÚR.
D3 Oščadnica - Čadca Bukov - 2. profil	08/2020	08/2023	Vpracováva sa DSP s predpokladaným termínom dodania 08/2017.

Prípravný výbor petičnej akcie a Asociácia zamestnávateľov Dolných Kysúc.

ČO S TÝM BUDEME ROBIŤ?